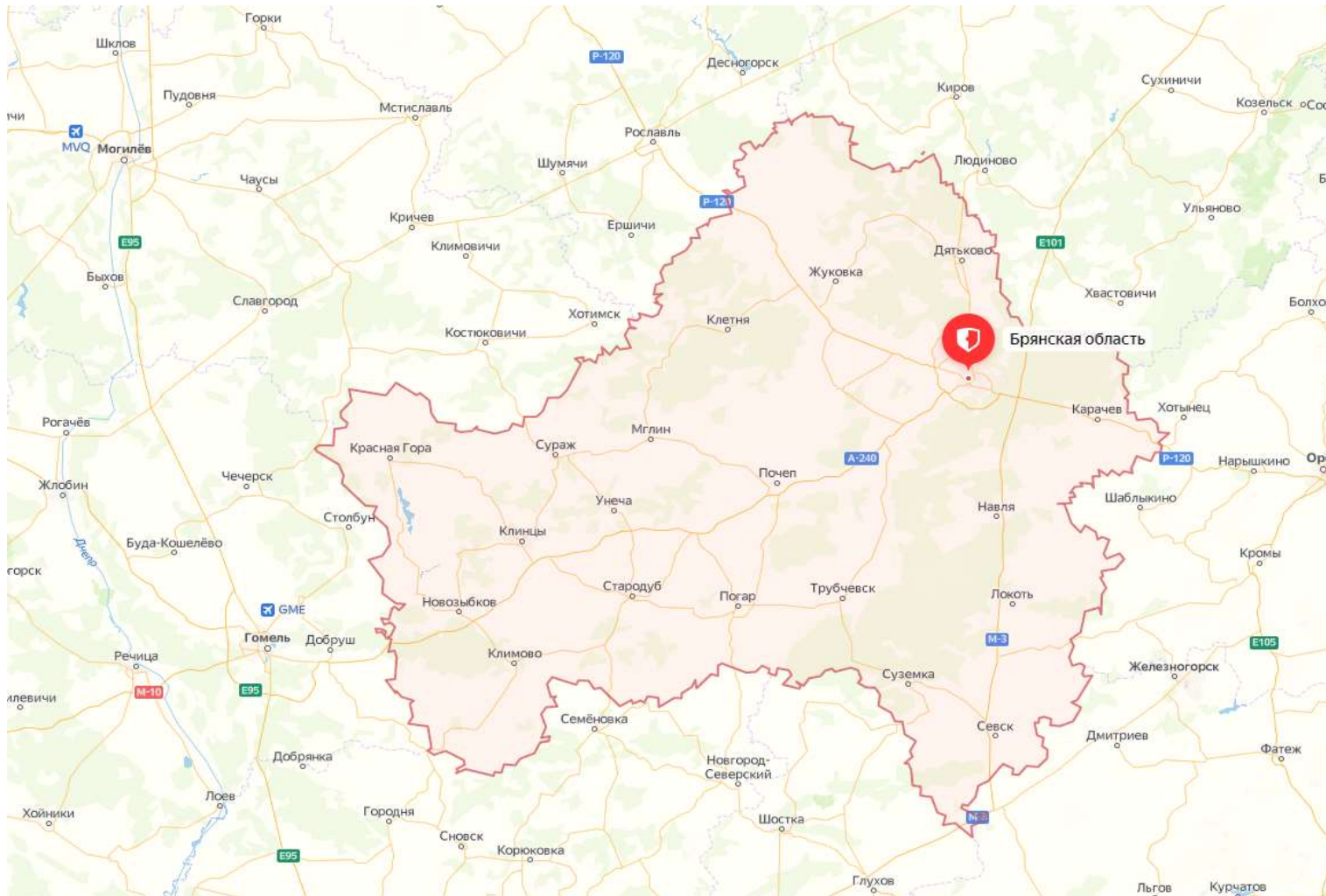


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Брянская область



Географическая карта региона



Источник https://yandex.ru/maps/geo/bryanskaya_oblast/53000020/

Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 34 857,0 кв. км.

Население: 1 132,795 тыс. чел.

Плотность населения: 32,8 чел. на кв. км.

Городское население: 69,8 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 24

Муниципальные округа – 2

Городские округа – 5

Городские поселения – 29

Сельские поселения - 176

Крупные города по численности населения:

г. Брянск - 388,026 тыс. чел

г. Клинцы - 68,343 тыс. чел

г. Новозыбков - 48,143 тыс. чел

г. Сельцо - 15,207 тыс. чел

г. Фокино - 11,943 тыс. чел

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
АО «Мальцовский Портландцемент»	Производство цемента (ОКВЭД-2-23.51)
АО «Клинцовский силикатный завод»	Производство изделий из бетона для использования в строительстве (ОКВЭД-2-23.61)
АО «Пролетарий»	Производство бумаги и картона (ОКВЭД-2-17.12)
АО УК «Брянский машиностроительный завод»	Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава (ОКВЭД-2-30.20)
АО ПО «Бежицкая сталь»	Производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей механического электромеханического оборудования для управления движением (ОКВЭД-2-30.204)

Источник: по данным субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Брянский областной промышленный парк

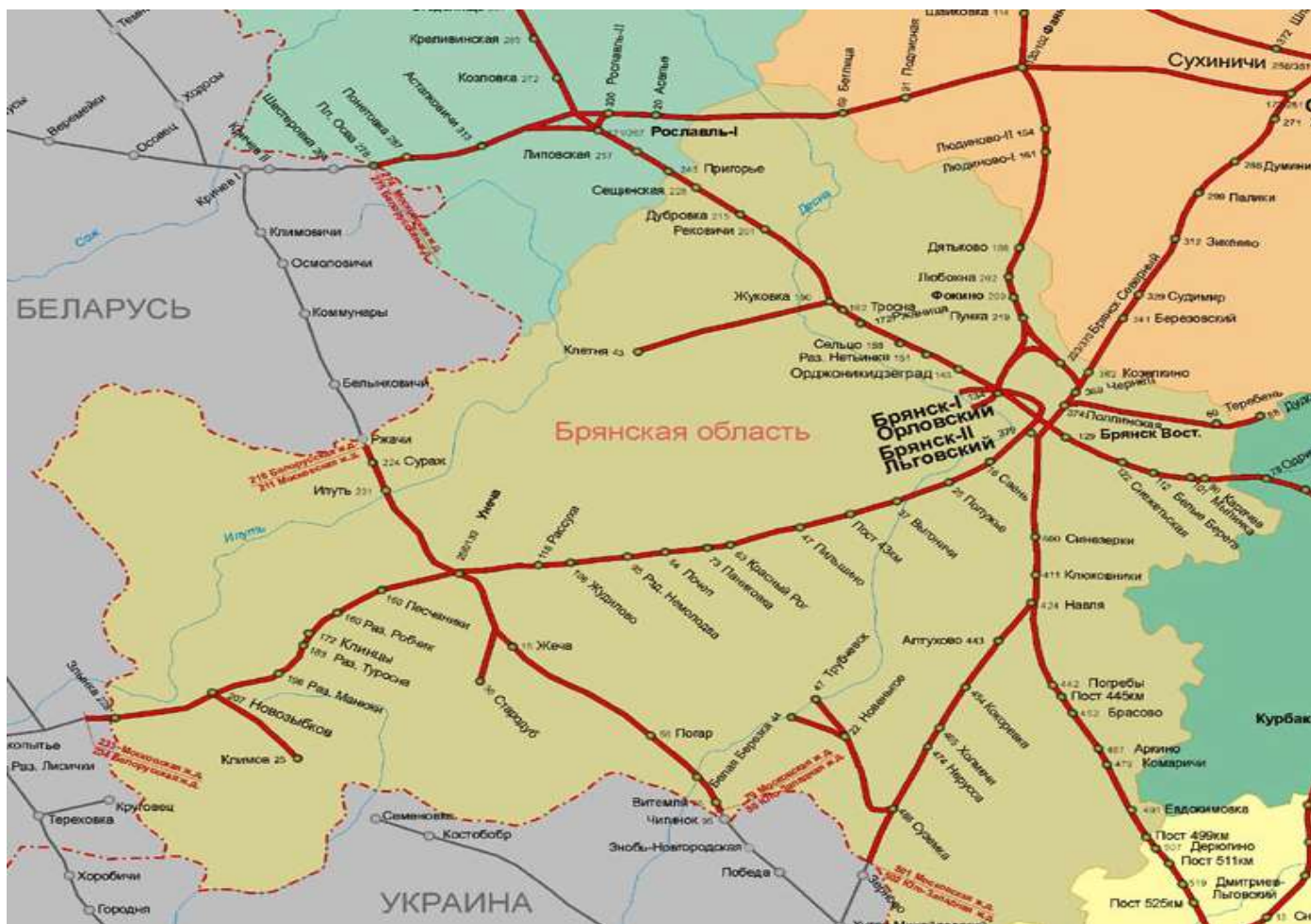
Место нахождения: г. Брянск

Специализация: Металлообработка

Площадь: 20 757 кв.м

Источник : письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

Карта железных дорог региона



Источник: <https://slugba-perevozok.ru/documents/moskovskajagood>

Транспортная инфраструктура региона

Через Брянскую область пролегают крупные нефте- и газопроводы, в том числе нефтепровод "Дружба". Проложенные через область газопроводы Дашава – Москва и Шебелинка – Москва позволяют широко использовать дешевое и экологически чистое топливо – природный газ для развития регионального энергетического комплекса.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Общая протяженность автомобильных дорог на территории области 17571,025 км, в том числе 567,2 км - федерального значения, 6131,332 км – регионального и межмуниципального значения, 10877,8 км – местного значения городских округов и муниципальных районов».

Авиационный транспорт:

Авиационный транспорт Брянской области представлен международным аэропортом федерального значения «Брянск», оператор аэродрома – АО «Международный аэропорт «Брянск», введенный в эксплуатацию в 1994 году. Аэропорт расположен на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву с Киевом, Западной Европой, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Аэропорт имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок на воздушных судах типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Сухой Суперджет, Эмбраер, Боинг-737 и классом ниже. Взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием – 2400 м. на 42 м. Аэропорт «Брянск» включен в Перечень пунктов пропуска через Государственную границу РФ. Службы аэропорта, помимо основных авиационных, включают в себя пограничный и таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, необходимые для пересечения Государственной границы.

Транспортная инфраструктура региона

Авиационный транспорт:

В период с 1995 по 2022 год география полетов из международного аэропорта «Брянск» включала перелеты по направлениям в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи, и международные в аэропорты Болгарии, Египта, Греции, Кипра, Турции. В период с 2022 по 2024 год в международном аэропорте «Брянск» реализуется масштабный проект по реконструкции аэропортовой инфраструктуры, включающий в себя следующие мероприятия: реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек пассажирского и грузового перронов, строительство площадки обработки ВС противообледенительной жидкостью, реконструкцию патрульной дороги и ограждения аэропорта, установку нового светосигнального оборудования, курсоглиссадной системы, аэродромных радионавигационных систем (ОПРС, АРП, ОРЛ-А, DVOR/DME) и метеорологического оборудования, проектирование аэровокзала МВЛ и ВВЛ с привокзальной площадью, строительство почтово-грузового комплекса. Комплекс проведенных мероприятий повысит пропускную способность, безопасность и позволит аэропорту принимать различные виды воздушных судов, перейти на круглосуточный режим работы и как следствие расширить географию полетов. С 24 февраля 2022 года по решению Росавиации в международном аэропорте «Брянск» действует временное ограничение полетов. Когда полёты снова станут возможны, из Брянского аэропорта возобновятся рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапу, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкалу, Минеральные Воды, Сочи. Планируется открытие новых направлений, таких как Екатеринбург, Архангельск, Мурманск, а также возобновление международных рейсов в Египет, Турцию, Кипр.

Железнодорожный транспорт:

Общая протяженность железных дорог на территории Брянской области составляет 1358,484 км. Имеется три крупных железнодорожных узла: железнодорожная станция Брянск-Орловский, железнодорожная станция Брянск-Льговский, станция Унеча – участковая. Также имеется три железнодорожных пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (ЖДВПБ Брянск-Орловский, ЖДВПБ Брянск-Льговский, ЖДПП Суземка).

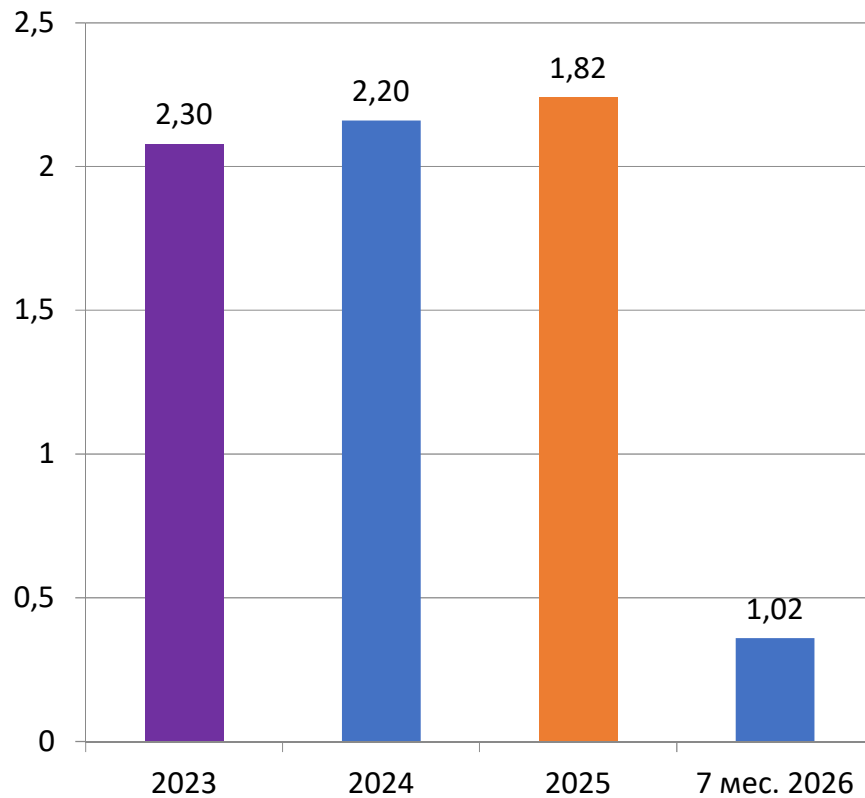
Транспортная инфраструктура региона

- 1358,484 км протяженность путей общего пользования;
 - 287, 175 км протяженность путей необщего пользования, (Приложение №1)
 - 47 железнодорожных вокзалов;
 - 61 железнодорожных станций;
 - 1 аэропортов, аэровокзалов
 - 19 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
 - 0 речных порта;
 - 3 пограничных перехода.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Сортировочная Брянск-Льговский; пассажирская Брянск-Орловский; участковая Унеча; грузовая Фокино; грузовая Орджоникидзеград.
 - Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2 Московской дирекции тяги
 - Крупнейшие вагонные депо: Брянск ВЧДЭ-37 (г. Брянск), АО «ВРК-1» (г. Брянск), ВРД Брянск-филиал ООО «СпецВагонСервис» (г. Брянск), ООО «НВК» (г. Унеча).

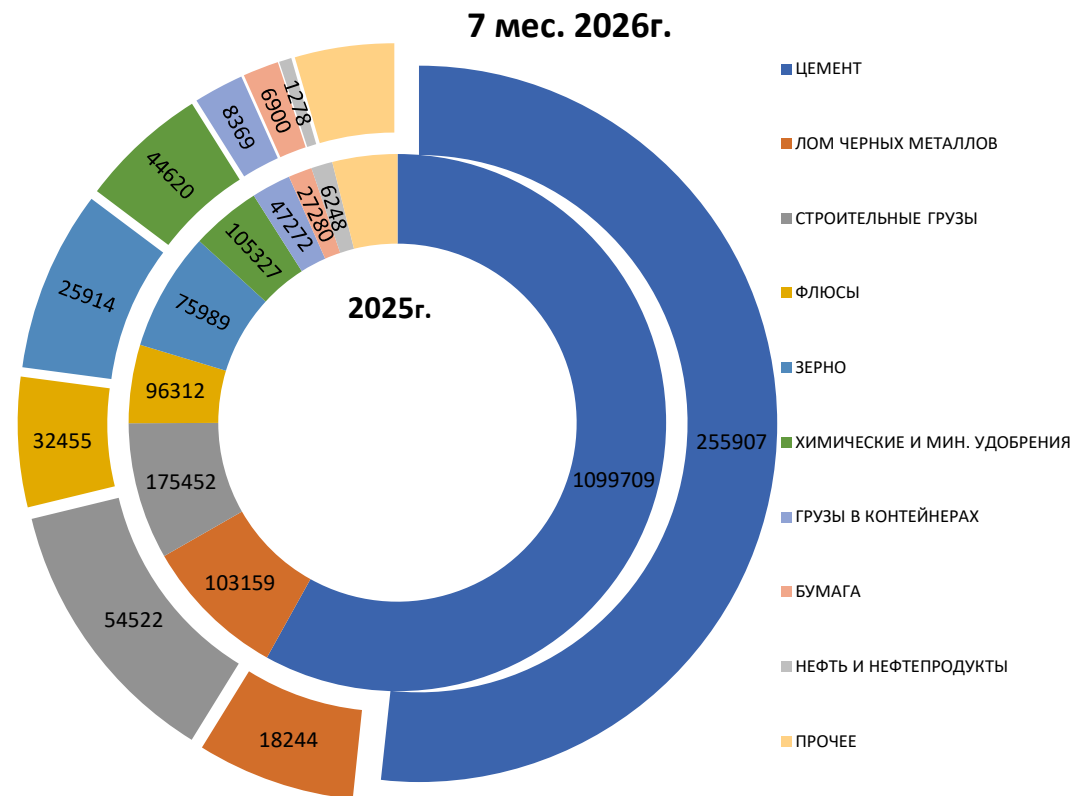
Источник: (по данным субъекта)

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



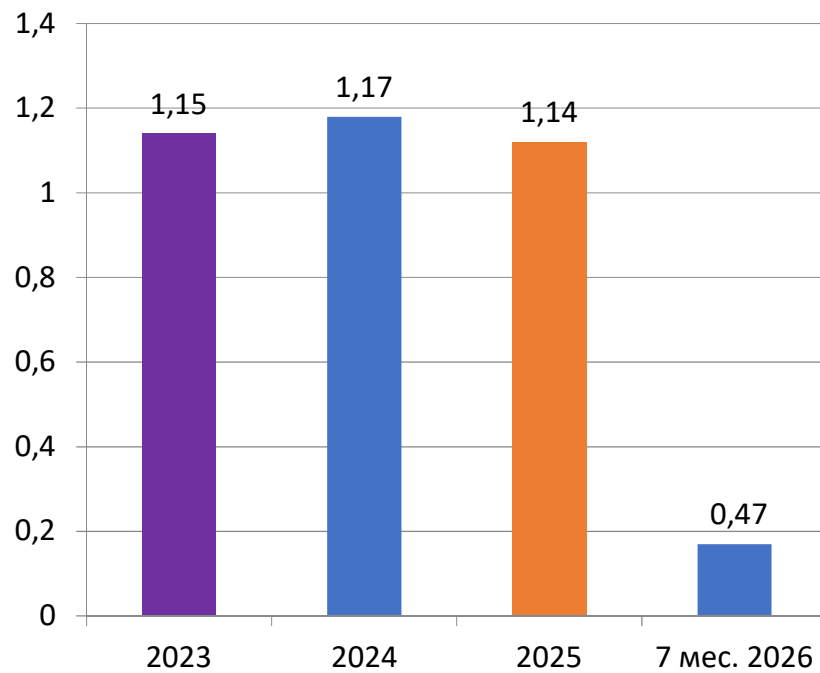
Отправление грузов по товарной номенклатуре



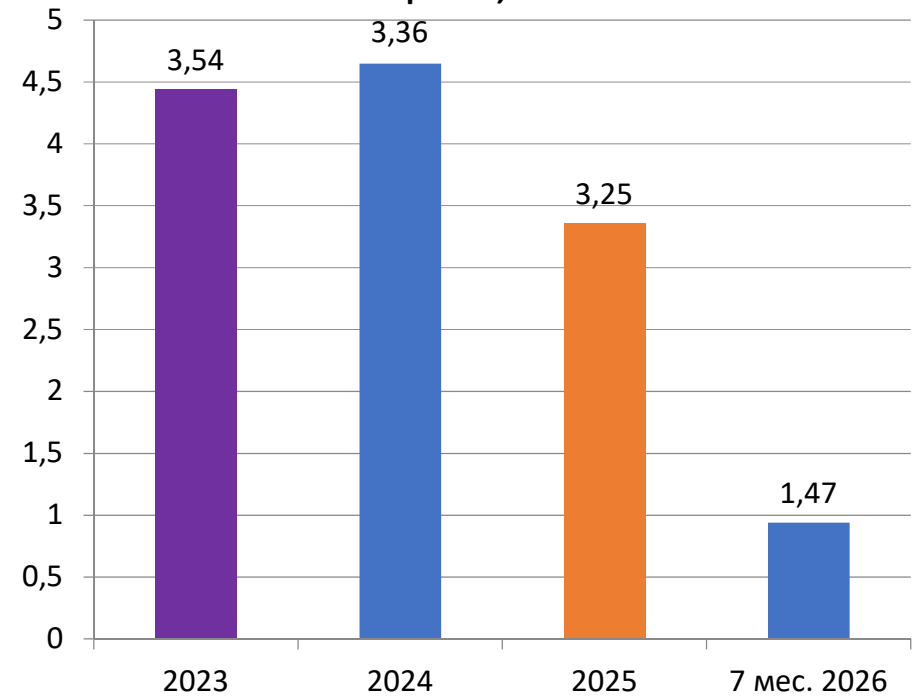
Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

Отправленные пассажиры в дальнем следовании, млн.чел.



Отправленные пассажиры в пригородном сообщении, млн.чел.



Источник: по представленным данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	132	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	54	
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	-	
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	

Источник: по данным субъекта

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	613,9
Создание производства асфальтобитумных смесей	ООО «ДорЭлит»	116,6
Реконструкция участка переработки гофропроизводства	АО «Пролетарий»	585,0
Техническое перевооружение паросилового хозяйства	АО «Стройсервис»	50,1
Разработка и организация производства семейства сельскохозяйственных и строительных телескопических погрузчиков UMG	ЗАО «Брянский арсенал»	228,2

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7
Организация серийного производства стеклопластиковой ленты однонаправленно армированной «АТП Лента» для защиты изоляционного покрытия стальных труб магистральных газо-и нефтепроводов проекта производства защитного стеклопластикового покрытия «Кольчуга»	АО «Метаклэй»	301,0
3-й этап модернизации КДМ №5 для увеличения выпуска картона	АО «Пролетарий»	1270,2

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Создание промышленного комплекса по производству лекарственных средств полного цикла на базе Федерального государственного унитарного предприятия «Московский эндокринный завод»	ФГУП «Московский эндокринный завод»	3935,0
Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ»	АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»	1 935,0
Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда	ПАО «Стрела»	68,7

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Фокино	11 943 чел.	Производственное предприятие	Средняя
Сельцо	15 207 чел.	Промышленная химия	Средняя
Любохна	4 774 чел.	Производство сантехники	Средняя
Бытошь	4 125 чел.	Стекло, стекольная продукция	Средняя
Ивот	6 519 чел.	Теплоизоляционные материалы	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: письмо Департамента экономического развития Брянской обл. от 14.02.23 № 2306-05

Важные проекты реализованные в 2023-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

1. В 2023 году выполнена третья часть адаптации вокзального комплекса Брянск-Орловский для использования маломобильными группами населения.
2. В 2024 году одноуровневый пешеходный проход вокзального комплекса Брянск-Орловский оборудован досмотровым павильоном от переуллка Волгоградский на пассажирскую платформу № 7.
3. В 2024 году в рамках реализации проекта «Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» в помещении зала ожидания железнодорожного вокзала Брянск-Орловский обустроено специализированное пространство для размещения пассажиров из категории маломобильных групп населения.
4. В 2025 году выполнен эстетический ремонт здания железнодорожного вокзала железнодорожной станции Унеча (ремонт фасада, оштукатуривание и 100% лакокрасочное покрытие).
5. В 2025 году в целях обеспечения транспортной безопасности выполнено ограждение по периметру железнодорожной станции Унеча и Климов, с установкой видеонаблюдения.

Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов
в области железнодорожного транспорта

Город	Перечень Филиалов	Почтовый адрес	Выпуск специалистов в 2023 году, чел	Контингент на 01.01.2024 года, чел.
1	2	3	4	5
Брянск	Брянский филиал ПГУПС	241020, г. Брянск ул. Дзержинского д. 47	183	923

Источник: по данным Московской железной дороги ОАО «РЖД»

Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

Наименование филиала	Местонахождения филиала	Численность сотрудников филиала
Брянский отряд - структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Московской ЖД.	241020, Брянская обл., г. Брянск, ул. Красных Партизанов, д.24	1709 сотрудника

Источник: письмо ФГП ВО ЖДТ России от 06.02.2023 № 180

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Восточный	АО "Орелнефтепродукт"	838,00
Брянск-Восточный	ИП Власов А.Е.	44,00
Брянск-Восточный	АО «Транснефть-Дружба»	2 325,90
Брянск-Восточный	ООО "Ливадия"	396,00
Брянск-Льговский	ООО "СБС"	426,00
Брянск-Льговский	ИП Мельников В.В.	204,00
Брянск-Льговский	АО "Брянскснабсервис ОПР"	992,30
Брянск-Льговский	АО "ВРК-1"	4 030,00
Брянск-Льговский	АО "Стройсервис"	2 313,00
Брянск-Льговский	ООО "Интертрейд"	840,00
Брянск-Льговский	АО "Брянсксельмаш"	1 120,80
Брянск-Льговский	ИП Поляков В.Н.	1 216,00
Брянск-Льговский	ООО "ТДБМЗ"	327,50
Брянск-Льговский	АО "Псковвтормет"	411,00
Брянск-Льговский	ООО "Втормет Черноземье"	325,00
Брянск-Льговский	ООО "БЗК"	1 904,00
Брянск-Льговский	ООО "НВК"	2 602,00
Брянск-Льговский	ООО "Вторметалл"	212,00
Брянск-Орловский	ООО "ЗДКапитал"	302,00
Брянск-Орловский	АО "192 Центральный завод железнодорожной техники"	9 669,70
Брянск-Орловский	ООО "БСК Индустрия"	4 766,00
Брянск-Орловский	ИП Яценков А.Н.	732,20
Брянск-Орловский	АО "ФПК "тупики № 49,50	188,40
Брянск-Орловский	АО "ФПК" угольный тупик	283,00

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Брянск-Орловский	ИП Каничев В.И.	501,00
Выгоничи	ООО "СпецЭкоТранс"	822,00
Дубровка	ООО "Дубровкаагропромдортрой"	836,00
Дятьково	АО "Промжелдортранс"	33 206,10
Жуковка	ИП Шуравко В.М.	441,00
Жуковка	ООО "Жуковский веломотозавод"	628,00
Карачев	ООО "БЗК"	589,00
Карачев	АО "МЕТАКЛЭЙ"	722,00
Карачев	ИП Батов Д.И.	527,00
Карачев	АО "Стройсервис"	400,70
Клетня	АО "Брянскавтодор"	734,00
Клинцы	АО "Орелнефтепродукт"	197,30
Клинцы	АО "Клинцовский силикатный завод"	11 229,00
Клинцы	ООО "Газэнергосеть-Брянск"	813,00
Клинцы	ИП Зубарев С Н	627,00
Клинцы	ИП Мельников В.В.	483,00
Комаричи	ООО "Агрофонд"	1 260,00
Комаричи	ООО "Сахар"	8 286,70
Комаричи	АО "Брянскавтодор"	495,00
Навля	ООО "Агропромышленный холдинг "Добронравов АГРО"	4 910,00
Навля	АО "Брянскавтодор"	273,00
Навля	ООО "Навлинское ХПП"	523,60
Навля	ООО «ЦТК»	695,00
Навля	ООО ПКФ "БрянскАгроХим"	983,12

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Новozyбков	ИП Мельников В.В.	255,00
Новozyбков	АО "Брянскавтодор"	767,00
Новozyбков	ООО "Брянсквтормет"	80,00
Новozyбков	ИП Глава К (Ф) Х Стародубцев А.В.	651,00
Новozyбков	ООО "НовoТехРейл"	5 141,00
Новozyбков	ООО «СмолВторСталь»	206,00
Орджоникидзеград	АО "УК БМЗ"	13 258,20
Орджоникидзеград	АО "ПО Бежицкая сталь"	22 869,00
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ"(1 район)	6 144,00
Орджоникидзеград	ООО "Газпром сеть АЗС"	533,56
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ"(2 район)	4 123,40
Орджоникидзеград	ООО "Газпром сеть АГЗС"	643,30
Орджоникидзеград	ООО "ЦентрВторМет"	161,00
Орджоникидзеград	ЗАО "Брянское ППЖТ" (3 район)	675,50
Орджоникидзеград	АО "БЗСК"	596,00
Пильшино	ООО "Брянский бройлер"	2 054,00
Погар	ИП Карнаухов С.Л.	300,00
Погар	ООО "Погархлебопродукт"	669,00
Погребы	ООО "АгроТрейдЛогистик"	1 583,00
Полпинская	ООО «АИП-Фосфаты»	1 466,00
Полпинская	000 "Глинопереработка"	2 110,37
Полпинская	000 "СВС"	4 267,50

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Полпинская	000 "Брусбокс"	1 133,00
Полпинская	000 «Транском»	460,00
Полпинская	000 "Ремтранском"	306,00
Полпинская	ООО "СТН"	2 808,00
Почеп	ИП Воскресенский М.Э.	135,00
Почеп	ООО "ФосАгро-Орел"	479,20
Почеп	ИП Наумцев СВ.	289,00
Почеп	АО "Брянскавтодор"	833,00
Почеп	АО "Куриное Царство"	1 330,00
Свень	ООО "Карат"	1 945,30
Свень	ООО "ДорЭлит"	453,00
Свень	ООО "ТД "Продконтракт"	1 804,00
Свень	ООО "ГРЕЙН ОУШЕН"	830,00
Сельцо	АО "БХЗ им. 50 летия СССР"	22 636,86
Сельцо	АО "Брянскавтодор"	822,00
Сельцо	АО "Агронова-Брянск"	1 065,00
Стародуб	АО "Дорожник"	654,00
Стародуб	АО "Брянскавтодор"	823,00

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
Почеп	АО "Куриное Царство"	1 330,00
Свень	ООО "Карат"	1 945,30
Свень	ООО "ДорЭлит"	453,00
Свень	ООО "ТД "Продконтракт"	1 804,00
Свень	ООО "ГРЕЙН ОУШЕН"	830,00
Сельцо	АО "БХЗ им. 50 летия СССР"	22 636,86
Сельцо	АО "Брянскавтодор"	822,00
Сельцо	АО "Агронова-Брянск"	1 065,00
Стародуб	АО "Дорожник"	654,00
Стародуб	АО "Брянскавтодор"	823,00
Стародуб	ООО "Меленский Картофель"	169,00
Суземка	ООО "Брянскагропромдорстрой"	243,00
Сураж	АО «Пролетарий»	7 736,00
Трубчевск	ООО "Трубчевскагропромдорстрой"	400,00
Трубчевск	ИП Воскресенский М.Э.	95,90
Унеча	ООО "Вегра"	1 534,00
Унеча	ИП Мельников В.В.	75,00
Унеча	ООО "НВК"	3 605,00
Унеча	ООО "Нефтика"	677,00
Унеча	ООО "Нефтика"	587,00
Унеча	АО "Технологии-Агро"	794,00
Унеча	АО «Агронова-Брянск»	426,00
Фокино	АО "Мальцовский портландцемент"	51 484,76
	Итого:	281 838,17

Источник: по данным субъекта

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Брянской области на 2023 - 2025 годы, млн. рублей, без НДС

Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управленческий проект	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Брянская область					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"					919,459	27,043	1 735,729	208,143	9,260	424,599	86,546	19,200	243,059
Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты развития железнодорожной инфраструктуры					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Прочие проекты развития					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ПД). Центральный регион					0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Приобретение (в т.ч. строительство-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование кинематическое	001.2021.20007282	ЦД	ДКСС	Д МОСК	0,756		0,756	2,268		2,268	2,646		2,646
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"					914,203	27,043	1 729,973	205,875	9,260	422,331	83,900	19,200	240,413
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям					350,000		441,552	8,000	8,000	377,326	52,700		60,700
Транспортная безопасность.					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств					210,000		140,858			227,326			
Оборудование ТСОТ пригородного ж.д. вокзала Орловский	001.2018.10008990	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Оснащение ТСОТ пригородного ж.д. вокзала Суземка	001.2018.10008993	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					31,326			
Оборудование ТСОТ пригородного ж.д. вокзала Брянск-Льговский	001.2018.10008998	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					32,000			
Оснащение ТСОТ пригородного ж.-д. вокзала Клинцы	001.2022.10002578	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТ пригородного ж.-д. вокзала Новозыбков	001.2022.10002579	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТ пригородного ж.-д. вокзала Унеча	001.2022.10002580	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТ пригородного ж.-д. вокзала Навля	001.2022.10002581	ЦБЗ	ДКСС	ДПО МОСК	30,000					33,000			
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.-д. ст. Брянск-Орловский	001.2017.10005192	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДФЗ			140,858						
Транспортная безопасность, инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Транспортная безопасность, инфраструктурных проектов					140,000		300,694			150,000			
Переснашивание ж.-д. моста через р. Десна, 78 км перегона Погар-Сельская	001.2022.10002583	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Переснашивание ж.-д. моста через р. Пересся, 478 км перегона Холмичи-Суземка	001.2022.10002584	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК	70,000					75,000			
Оснащение ж.-д. моста на 42 км перегона Жеча - Погар	001.2022.10003413	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			45,000						
Оснащение ТСОТ ж.-д. моста через р. Судость на 61 км пк.1 перегона Погар - Судость	001.2022.10003418	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			44,694						
Оснащение ТСОТ ж.-д. моста на 5 км ПК 6 перегона Брянск-Орловский - Брянск-Льговский	001.2022.10003428	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 144 км пк 8 перегона Брянск - Малаяшевская	001.2022.10003439	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 252 км перегона Орша - Унеча	001.2022.10003452	ЦБЗ	ДКСС	ДН МОСК			35,000						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Унеча	001.2022.10002582	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			34,000						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Климов	001.2022.10003454	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Климов	001.2022.10003460	ЦБЗ	ДКСС	МОСК ДЭЗ			36,000						
Объекты гражданской обороны								8,000	8,000		52,700		60,700
Объекты гражданской обороны								8,000	8,000		52,700		60,700
Модернизация ЗСТГО № 227-52, 241020, г. Брянск, Фокинский р-н, ул. 1-я Алая д.1а	001.2018.10004799	ЦР	ДКСС	МОСК				8,000	8,000		52,700		60,700
Обновление основных фондов производственных хозяйств					564,203	27,043	1 288,421	197,875	1,260	45,005	18,000	18,000	166,513
Обновление объектов терминально-складского комплекса					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455			
Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455			
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ)					0,145	0,145		1,570	1,260	0,455			
Здание санпропускника с канторой деэприомстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100008/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018.10010121	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,110	0,110				0,110			
Здание дезинфекторской с хлоропроедом деэприомстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100010/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018.10010124	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,025	0,025		0,230		0,255			
Здание кладовой деэприомстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100006/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный	001.2018.10010125	ЦМ	ДКСС	ЦМ	0,010	0,010		0,080		0,090			
Здание служебно-бытовое, ст. Климов (г.п. Сиваков), инв. №100061/2575, Брянская обл., Климовский р-он, ст. Климов	001.2018.10010180	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,040	0,040				
Здание гаража, ст. Климов, инв. №100011/2575, Брянская обл.Климовский р-он, ст. Климов	001.2018.10010181	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,240	0,240				
Здание погрузочного пункта, ст. Новозыбков, инв. №100056/2575, Брянская обл., г. Новозыбков, ст. Новозыбков	001.2018.10010184	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015				
Здание служебно-бытовое, ст. Брянск-Лыговский, инв. №100026/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Лыговский	001.2018.10010186	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,015	0,015				
Платформа крытая (сортировочная), ст. Брянск-Лыговский, инв. №240094/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Лыговский	001.2018.10010194	ЦМ	ДКСС	ЦМ				0,950	0,950				
Предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000			
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства					0,700		736,410	36,000		36,000			
Обновление локомотивного депо/вагонного хозяйства							735,710	36,000		36,000			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование	001.2019.20000166	ЦТ	ЦДЭС	Т МОСК				5,000		5,000			
станочное, прессовое, кузнечное													
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта локомотивного состава	001.2019.20000532	ЦТ	ЦДЭС	Т МОСК				30,000		30,000			

Субъект Федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные работы) Оборудования/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	001.2019.20000617	ЦТ	ЦД/ЭС	Г МОСК				1,000		1,000			
Расширение дизель-агрегатного парка локомотивного депо Углича/Брянского отделения Московской ж.д.	001.2007.10004878	ЦТ	ДКСС	Г МОСК			735,710						
Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦТ)					0,700		0,700						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные работы) Оборудования/Компрессоры и воздухопроводники	001.2019.20000020	ЦТ	ЦД/ЭС	Г МОСК	0,700		0,700						
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:					563,358	26,898	552,011	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств электроснабжения					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)					18,862	1,929	22,551	160,305		8,550	18,000	18,000	166,513
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения											18,000	18,000	
Техническое перевооружение системы телемеханики на участке Вязьма-Брянская-Дятьково	001.2018.10010523	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК							18,000	18,000	
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям					1,933		4,872						
Технологическое присоединение ЭНУ по адресу: Брянская область, Брянский район, пос. Лесозавод, д. 44, Брянская "Э"	001.2017.10001334	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	0,944		3,249						
"«Технологическое присоединение ЭНУ по адресу: Брянская область, Бежицкий р-н, г. Брянск, тер. ГО Железнодорожников, Брянская "Э", заявителя Никитов Е.Е., Тюриш В.В., Коваленко А.Ю.»	001.2021.100006976	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	0,989		1,623						
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии					16,929	1,929	17,679	7,050		8,550			
Техническое перевооружение объекта "Реконструкция питающего фидера №612 от МРСК Брянскэнерго до ЦРП-7"	001.2018.10000956	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	10,129	0,129	12,379						
Техническое перевооружение ВЛ 0,4 кВ ф. "Поселок" КТП 100/27,5/0,4 ст.Холмичи	001.2019.10005878	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	5,300	0,300	5,300						
Техническое перевооружение ВЛ ГЭ-10кВ участка Брянск-Дятьково	001.2019.10005879	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК	1,500	1,500		7,050		8,550			
Обновление оборудования и устройств 110-220 кВ тяговых подстанций ОАО "РЖД"								153,255					166,513
Техническое перевооружение тяговой подстанции Брянск - Восточный Московской дирекции по энергообеспечению. Замена масляных выключателей 110 кВ, замена защит 110 кВ. Организация ССТЭИ.	001.2017.10007487	ГЭ	ГЭ	НТЭ МОСК				153,255					166,513
Железнодорожный путь					544,496	24,969	529,460						
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием спорогодных материалов. Центральный регион					501,139	23,709	486,103						

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управ- ляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС	Планируемые инвестицион- ные затраты	в т.ч. СТП, ПНР, ИРД	План ввода ОС
Сезонная замена рельсов в период между капитальными ремонтами на участках бесстыкового железнодорожного пути с грузопорожнейностью более 25 млн. т/км брутто/км в год, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта железнодорожного пути, участок Вытонини – Пидышны. 1 путь, 37 км тк 9+39 – 48 км тк 5+56	001.2019.10010721	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	207,059	9,025	200,847						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня Новозыбков. 1 путь, 219 км тк 4+08 – 234 км тк 0+00	001.2022.10000549	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	272,756	13,707	264,573						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Дятково, 6 сортировочный путь	001.2022.10000618	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	13,621	0,624	13,212						
Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Жукова парк «С», 36 подъездной	001.2022.10000620	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	7,703	0,353	7,471						
Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральный регион					43,357	1,260	43,357						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 1	001.2022.10000757	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 2	001.2022.10000761	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 3	001.2022.10000762	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Углич, 90	001.2022.10000824	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,993	0,315	4,993						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряньск-Выговский парк ""А"" , 31	001.2022.10000886	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряньск-Выговский парк ""А"" , 35	001.2022.10000887	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Бряньск-Орловский парк ""В"" , 35	001.2022.10000893	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Кашира, 112	001.2022.10000922	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
"Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогладных брусьях ст. Фokino, 43	001.2022.10001059	ЦДН	ЦДН-ЦП	ДН МОСК	4,677		4,677						
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса											13,200	1,200	13,200

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Бизнес-код объекта	Управляющий проектом	Заказчик	Балансодержатель	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
					2023			2024			2025		
					Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Реконструкция почтового комплекса дальнего сообщения											13,200	1,200	13,200
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ДЖВ)											13,200	1,200	13,200
Оборудование почтового комплекса Брянск-Орловский МОСК РДЖВ системами противопожарной защиты	001.2021.10001677	ДЖВ	ДКСС	РДЖВ МОСК							13,200	1,200	13,200
Прочие проекты					4,500		5,000						
Проекты социального развития					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования					4,500		5,000						
Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКА/ДР)					4,500		5,000						
Строительство и реконструкция зданий образовательных учреждений					4,500		5,000						
Реконструкция детского сада № 68 г. Брянск	001.2018.10012545	ЦКА/ДР	ДКСС	МОСК	4,500		5,000						

Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:

Отсутствие договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году в Брянской области, что создает риски отмены поездов пригородного сообщения, курсирующих на территории региона.

Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:

Заключение договора на организацию транспортного обслуживания населения в 2023 году будет рассмотрено Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области вопрос после завершения судебных разбирательств, с учетом принятых судом решений. Одновременно, проводятся мероприятия по оптимизации пригородной железнодорожной сети Брянской области путем закрытия или сокращения отдельных маршрутов, ведутся работы по строительству и ремонту автомобильных дорог, в первую очередь к тем населенным пунктам, где планируется организовать пассажирские перевозки автобусами, взамен железнодорожного сообщения.

Источник: по данным субъекта