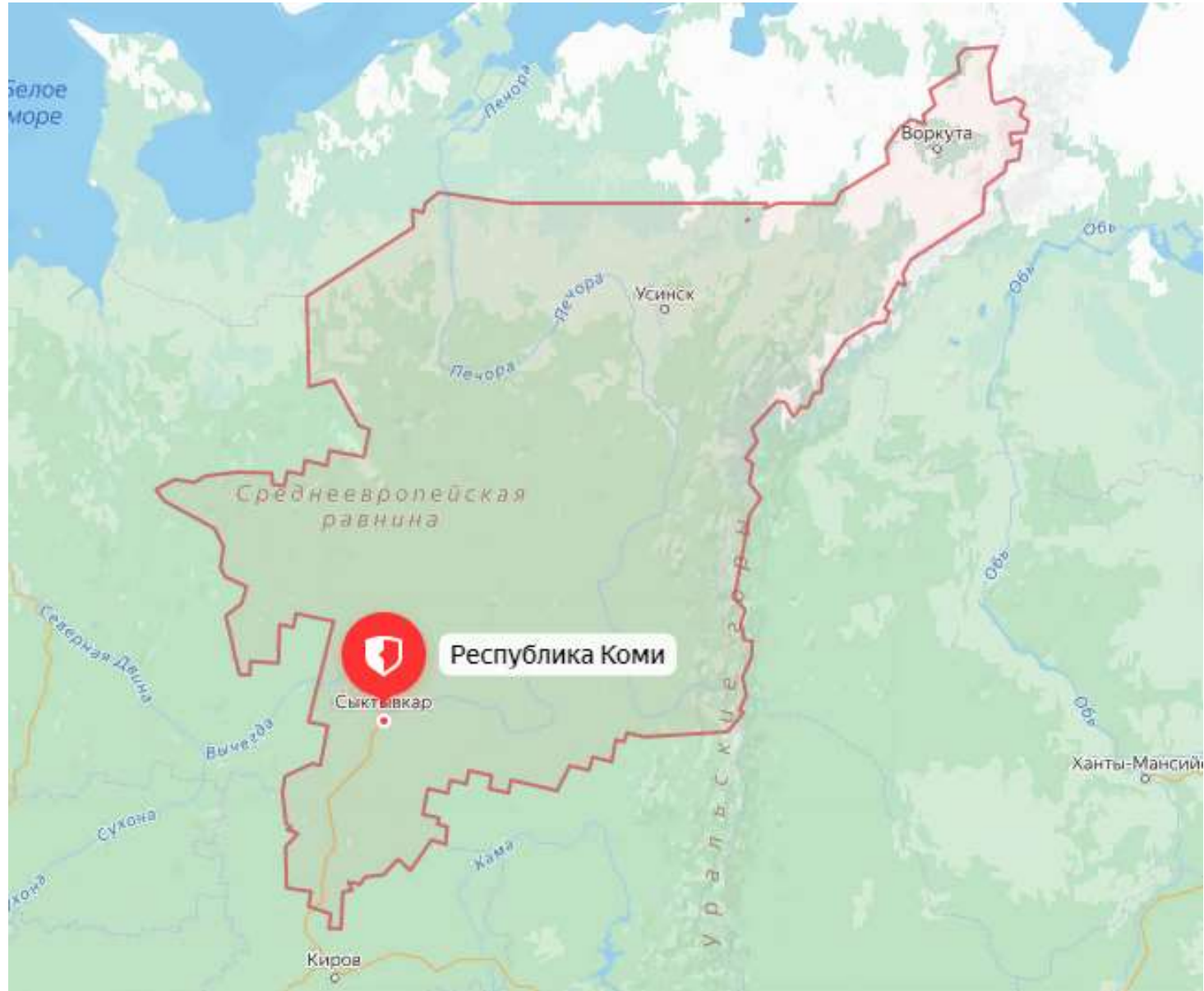


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Коми



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 416 800 кв. км.

Население: 726 434 чел.

Плотность населения: 1,93 чел./кв.км.

Городское население: 79,87 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 14

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 10

Крупные города по численности населения:

Сыктывкар	-	243 279
-----------	---	---------

Ухта	-	92 479
------	---	--------

Воркута	-	52 292
---------	---	--------

Печора	-	37 566
--------	---	--------

Усинск	-	37 198
--------	---	--------

Сосногорск	-	25 795
------------	---	--------

Инта	-	23 701
------	---	--------

Вильгорт	-	12 661
----------	---	--------

Емва	-	12 378
------	---	--------

Вуктыл	-	9 671
--------	---	-------

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

АО «Монди Сыктывкарский ЛПК»

ООО «Сыктывкарский фанерный завод»

ООО «Жешартский ЛПК»

ООО «Сыктывкарский ЛДК»

ООО «СевЛесПил»

ООО «Лузалес»

АО «Воркутауголь»

АО «Боксит Тимана»

ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»

Сосногорский газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка»

ООО «Автодор»

Вид экономической деятельности

Производство бумаги и бумажных изделий

Производство фанеры и древесно-стружечных плит

Производство фанеры и древесно-волоконистых плит

Производство пиломатериалов

Производство пиломатериалов

Производство пиломатериалов

Добыча коксующего угля

Добыча алюминесодержащего сырья открытым способом

Производство нефтепродуктов

Производство промышленных газов

Добыча декоративного и строительного камня, известняка, гипса, мела и сланца

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные техно-парки

Деревообрабатывающий кластер

Местонахождение: Республика Коми

Управляющая компания кластера - Ассоциация «Деревообрабатывающий промышленный кластер», г. Сыктывкар, ул. Ленина, д. 74

Специализация: производители пиломатериалов, погонажных изделий, клееного бруса, мебельных щитов, целлюлозы, картона и бумаги, брикетов, биотоплива для ТЭС, таллового масла, металлоконструкций, полиграфии, корпусной мебели

Территория опережающего развития

ТОСЭР «Емва»

Местонахождение: Республика Коми, муниципальное образование городского поселения «Емва»

Специализация: распиловка и строгание древесины

Площадь: 1,5 Га

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортную сеть в Республике Коми составляют:

- 2,95 тыс. км – развернутая длина железнодорожных путей общего пользования (2,39 тыс. км – длина главных путей и 0,56 тыс. км – длина стационарных путей);
- 3,9 тыс. км внутренних водных путей (в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 1,3 км);
- 11,9 тыс. км автомобильных.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Межрегиональные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом соединяют города Республики Коми с Кировом, Казанью, Чебоксарами, Уфой, Котласом, Йошкар-Олой и др. Функционируют две автостанции и два кассовых пункта продажи билетов.

Водный транспорт:

Наиболее крупными реками республики являются Печора и Вычегда. Река Печора является важнейшей судоходной артерией, связывающей множество населенных пунктов Республики Коми и Ненецкого автономного округа, наибольшими из которых являются города Вуктыл, Печора, Усинск и Нарьян-Мар. Река связывает около 50 населенных пунктов, до которых можно добраться только с использованием речного транспорта в навигационный период (июнь – сентябрь).

Авиационный транспорт:

На территории Республики Коми функционируют 4 аэропорта и 35 посадочных площадок (в том числе 3 для приема самолетов), обеспечивающие авиасообщение в труднодоступных районах Республики Коми. За пределы Республики Коми авиаперевозки осуществляются по направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Нарьян-Мар, Сочи, Казань, Архангельск, Уфа, Бугульма.

Железнодорожный транспорт:

Территория Республики Коми обслуживается Северной железной дорогой – филиалом ОАО «Российские железные дороги».

Основу железнодорожной сети общего пользования на территории Республики Коми образует железнодорожная магистраль Котлас – Воркута общей протяженностью 1,7 тыс. км и 3 малоинтенсивные железнодорожные линии («Микунь – Кослан – Вендинга», «Сосногорск – Троицко-Печорск», «Сыня – Усинск»). Железнодорожные пути однопутные, электрифицированные участки отсутствуют.

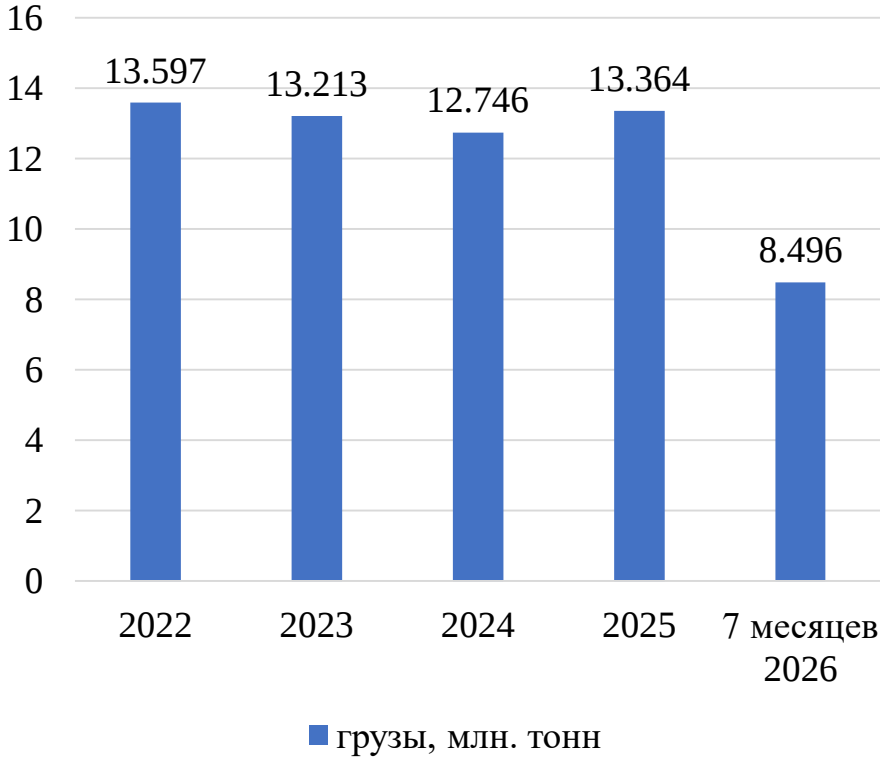
На территории республики функционируют 9 железнодорожных вокзалов в Сыктывкаре, Воркуте, Печоре, Усинске, Ухте, Микуни, Сосногорске, Княжпогостском районе и Инте.

Транспортная инфраструктура региона

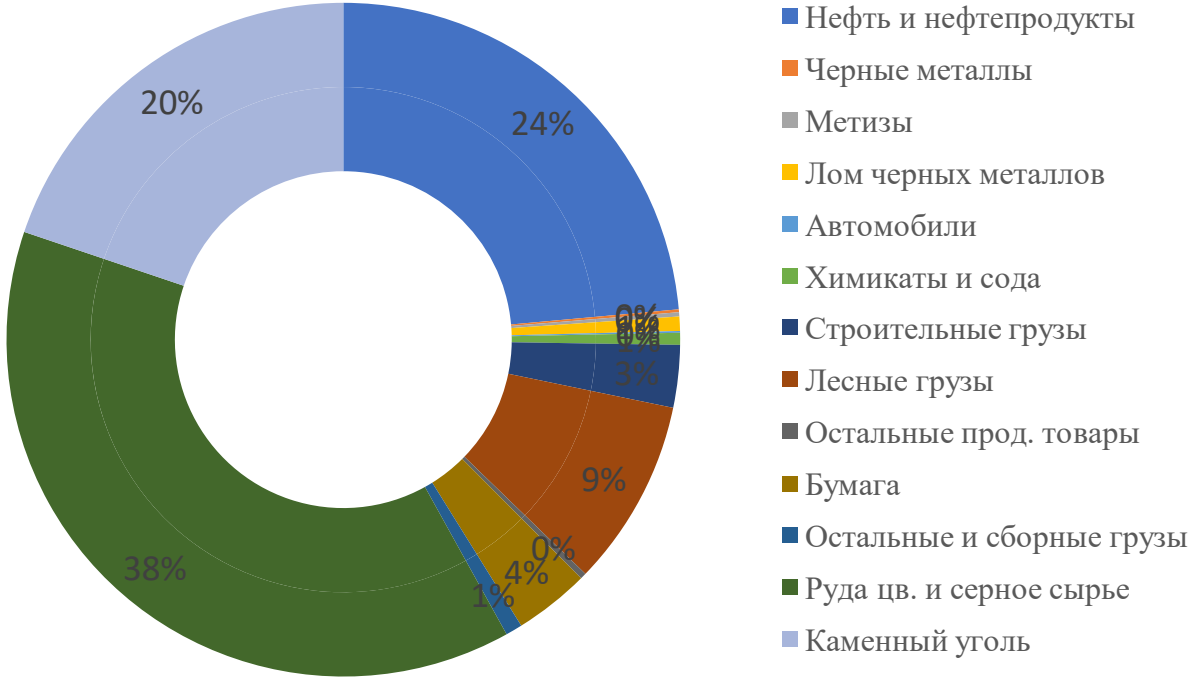
- 1 726 км протяженность путей общего пользования;
 - 601,29 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 9 железнодорожных вокзалов;
 - 87 железнодорожных станций;
 - 7 аэропортов, аэровокзалов
 - 0 автовокзалов, 1 автостанция и 4 кассовых пункта;
 - 0 речной порт;
 - 1 пограничный пункт (воздушный пункт пропуска Сыктывкар).
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Сосногорск, Усинск, Инта-1, Микунь.
 - Крупнейшие локомотивные депо: Печора ТЧЭ-22.
 - Крупнейшие вагонные депо: вагонное депо – Сосногорск.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом,
млн. тонн



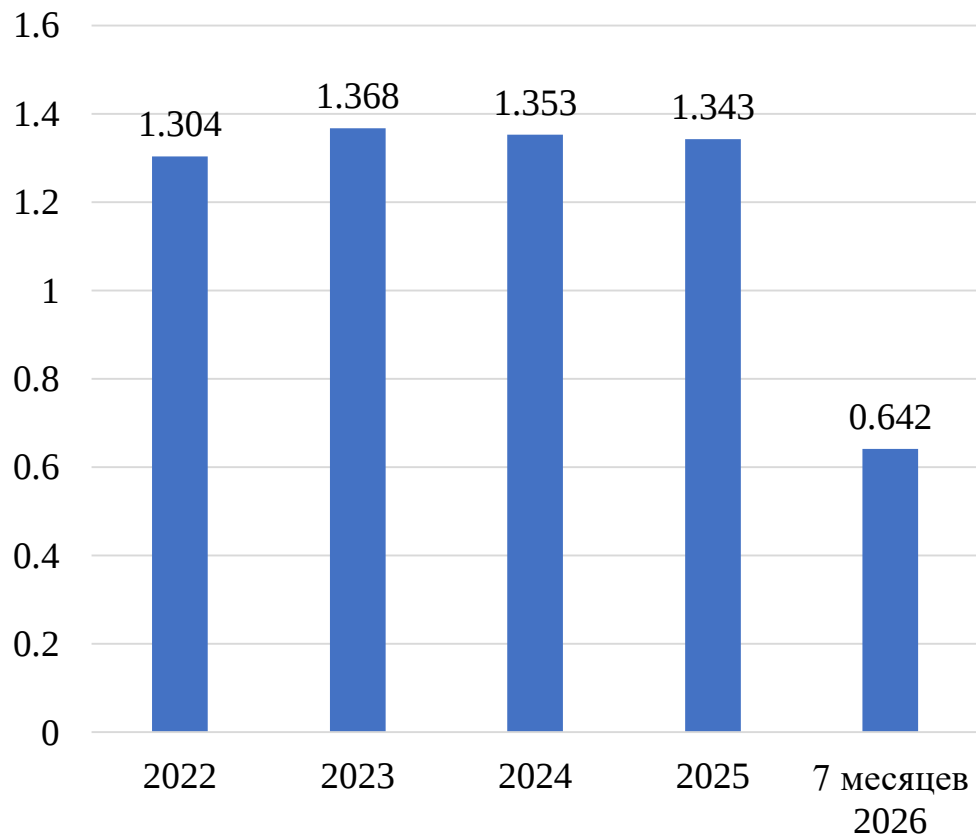
Отправление грузов по товарной номенклатуре за июль 2026
года



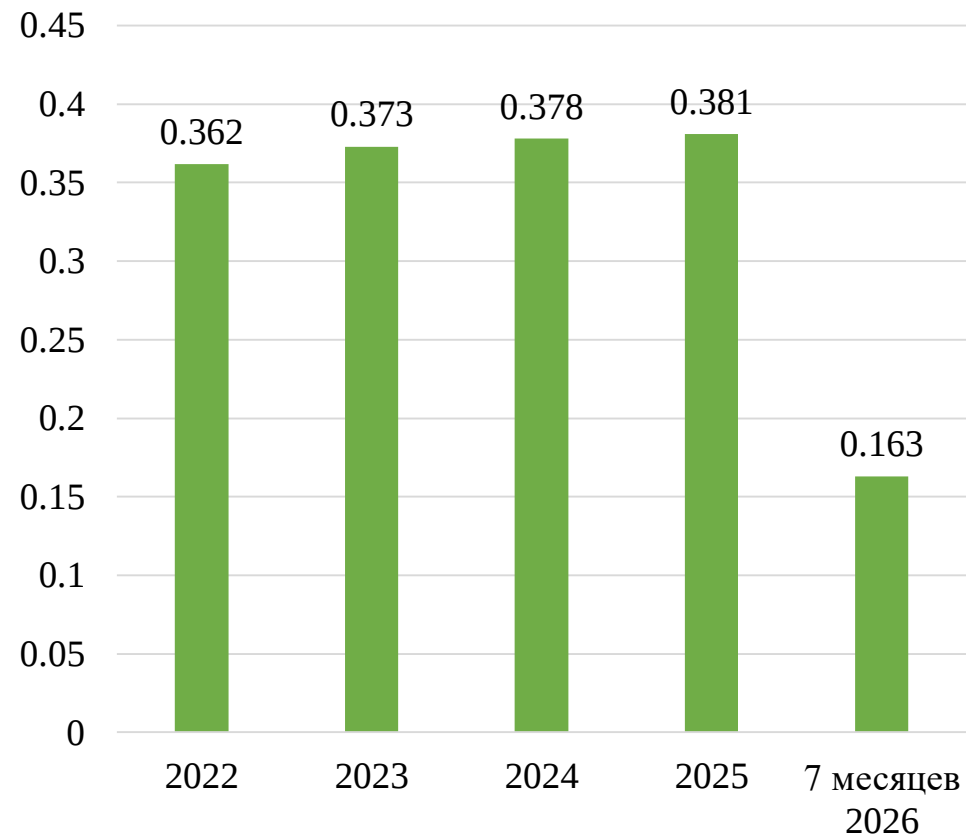
Источник: данные ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании млн чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении млн чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	231	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):		
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	5	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	5	ПП Микунь ПП Сосногорск ПП Печора ПП Инта ПП Воркута

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2025 - 2026 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	22 409,336
Проект строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Пермь (проект «Белкомур»)	-	В настоящее время реализация проекта приостановлена
Проект строительства железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига (проект «Баренцкомур»).	Правительство Ненецкого автономного округа	Готовится предпроектная документация
Проект строительства железнодорожного Северного широтного хода и подходов к нему.	ОАО «РЖД»	проводятся проектные работы

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2026	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Воркута	71 279 чел.	Угольная промышленность	Высокая
Инта	25 786 чел.	Угольная промышленность	Высокая
Емва	12 396 чел.	Деревообрабатывающая промышленность	Средняя
Жешарт	6 916 чел.	Деревообрабатывающая промышленность	Средняя

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Учебные заведения

1. Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 169300, г. Ухта, ул. Мира, д. 11.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2025: 123 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 17.10.2025: 552 человека.

Важные проекты, реализованные в 2025 и планируемые к реализации в 2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 реализованы:

- реконструкция поворотного круга для локомотивов эксплуатационного локомотивного депо Буй;
- оборудование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж. д. вокзала Буй;
- оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Нерехта и др.

В 2026 году планируется:

- капитальный ремонт железнодорожного пути на участках Нея- Брантовка;
- капитальный ремонт стрелочных переводов на станциях Мантурово №13, Антропово №8, Брантовка №15, Буй №20, Номжа №20, Шушковым №5,22 и др.

Информация о проблемных вопросах региона

Недостаточное финансирование по всем видам транспорта, что является серьезной проблемой для развития транспорта в Республике Коми.

Предлагаемые пути решения: необходимо дополнительные источники финансирования (софинансирования), особенно это актуально в области региональных воздушных перевозок.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Вездино	ООО "Усть-Вымь Лес"	Владельца	0,37
Вендинга	АО "Монди Сыктывкарский ЛПК"	Владельца	9,96
Вендинга	ООО "Вендинга-лес"	Владельца	0,92
Вендинга	АО "Коми тепловая компания"	Владельца	0,15
Вендинга	ООО "ВудБест"	Владельца	0,40
Койты	АО "Монди Сыктывкарский ЛПК"	Владельца	48,22
Койты	ООО "Синтез"	Владельца	0,74
Койты	ОАО "Птицефабрика Зеленецкая"	Владельца	0,80
Койты	ООО "Сыктывкарский фанерный завод"	Владельца	2,74
Койты	ООО "СевЛесПил"	Владельца	4,98
Койты	ООО СЕВЛЕСЭКО"	Владельца	0,51
Койты	ООО "Локомотив"	Владельца	3,77
Кослан	ООО Лузалес"	Владельца	1,09
Кослан	ООО "Фаворит Коми"	Владельца	0,34
Кослан	ИП Шихсаидов Шихнаби Абдурашидович	Владельца	1,08
Кослан	ООО "Опора"	Владельца	0,17
Кослан	ООО "ТРАНСРЭС"	Владельца	0,83
Кослан	ООО "Могучий Слон+"	Владельца	0,35
Кослан	АО "Коми тепловая компания"	Владельца	0,82
Межег	ООО "Жешартский ЛПК"	Владельца	18,03
Межег	ООО "Лесозавод №1"	Владельца	4,17
Межег	ООО "ЛесПил"	Владельца	0,50
Межег	АО "Группа "Илим"	Владельца	0,37
Микунь	ИП Васильев Артем Олегович	Владельца	0,40
Микунь	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	2,08
Сыктывкар	АО "Сыктывкарский ликеро-водочный завод"	Владельца	1,36
Сыктывкар	ООО "Карьер"	Владельца	0,57
Сыктывкар	ООО "Ассорти-Плюс"	Владельца	0,54
Сыктывкар	ПАО "Т Плюс"	Владельца	0,44
Сыктывкар	ООО "Бетон-инвест"	Владельца	2,06

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Сыктывкар	ИП Левин Сергей Павлович	Владельца	0,89
Сыктывкар	ИП Сазонов Андрей Юрьевич	Владельца	0,38
Сыктывкар	АО "Федеральная пассажирская компания"	Смешанная	0,201
Сыктывкар	ПК "Завод железобетонных изделий-С"	Владельца	0,69
Сыктывкар	АО "Комиавиатранс"	Владельца	1,15
Сыктывкар	ООО "СЫКТЫВКАРСТРОЙТОРГ"	Владельца	0,18
Сыктывкар	ООО "Промхолдинг"	Владельца	0,11
Сыктывкар	ООО "ГЕО"	Владельца	0,95
Сыктывкар	ООО "Межрегионтоп"	Владельца	0,53
Сыктывкар	ООО "Сыктывкарский лесопильно-деревообрабатывающий комбинат"	Владельца	12,53
Усть-Вымь	ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт"	Владельца	1,37
Човью	ООО "Северлеспинас"	Владельца	0,56
Човью	ООО "КомиИнвестПром"	Владельца	0,46
Човью	ООО "Северный производственный участок"	Владельца	0,14
Човью	ООО "Строй монтаж-Север"	Владельца	0,50
Човью	ООО "Норвуд СМ"	Владельца	0,67
Човью	ООО "КомиЛес Экспорт"	Владельца	0,16
Човью	ООО "Лес-Инвест"	Владельца	0,39
Човью	ООО "Метур"	Владельца	0,38
Човью	ООО "Нефтедорстрой"	Владельца	1,36
Човью	ООО "Омега Строй Сервис"	Владельца	1,36
Човью	ООО "СГснаб"	Владельца	2,26
Човью	ООО "ЭЖВААГРО ПРОМСНАБ"	Владельца	0,74
Човью	ИП Ершова С.А.	Владельца	0,24
Човью	ООО "Строймонтаж-Север"	Владельца	0,16
Човью	ООО "Автодор Комплект"	Владельца	0,91
Човью	ООО "Транзит-Плюс"	Владельца	0,27
Човью	ООО "ПК Деревообработка"	Владельца	0,51
Човью	ООО "Автодор Комплект"	Владельца	1,41
Човью	ООО "Агрохим"	Владельца	0,65
Човью	ПО "Хозторг"	Владельца	0,45

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Човью	АО "Комитекс"	Владельца	3,14
Човью	ООО "КВСМ"	Владельца	1,31
Човью	ООО "Дельта-К"	Владельца	0,39
Човью	ООО Лузалес"	Владельца	2,52
Човью	ООО "Човский производственный участок"	Владельца	0,14
Човью	ООО "ТоргСервис"	Владельца	0,12
Човью	ООО "КомиИнвестПром"	Владельца	0,24
Човью	ООО "ОрбитаСтройКоми"	Владельца	0,20
Човью	ИП Ануфриева	Владельца	0,54
Човью	ООО "ТД Лес Плюс"	Владельца	0,17
Човью	ООО "СЛДК"	Владельца	0,41
ВЕРХНЕИЖЕМСКАЯ	ООО "Комилесбизнес"	Владельца	2,19
ВЕТЛАСЯН	ООО "СтройКапитал"	Владельца	0,66
ВЕТЛАСЯН	ООО "ЭКОПРОМ"	Владельца	0,51
ВЕТЛАСЯН	АО "КОМИАВИАТРАНС"	Владельца	1,22
ВЕТЛАСЯН	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	5,75
ВЕТЛАСЯН	АО "Транснефть Север"	Владельца	2,15
ВЕТЛАСЯН	ООО "Сервисная грузовая компания"	Владельца	11,72
ВЕТЛАСЯН	ООО "Сервисная грузовая компания"	Владельца	3,77
ВЕТЛАСЯН	ООО "Газпромтранс"	Владельца	6,63
ВЕТЛАСЯН	ООО "Комистроймост"	Владельца	1,94
ВЕТЛАСЯН	ООО "Северкомплектстрой"	Владельца	2,34
ВОРКУТА	АО "Воркутауголь"	Владельца	87,02
ВОРКУТА	ООО "УНИВЕКС"	Владельца	0,19
ВОРКУТА	ООО "УНИВЕКС-Север"	Владельца	0,38
ВОРКУТА	АО "Железнодорожная торговая компания"	Владельца	0,14
ИНТА I	ООО УТТК	Владельца	0,27
ИНТА I	ООО "Диамонд-Логистик"	Владельца	0,28
ИНТА I	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	1,08
ИНТА 2	ООО "Северкомплектстрой - Инта"	Владельца	28,67
ИРАЕЛЬ	ООО "Изъваспецтранс"	Владельца	0,57

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
ИРАЕЛЬ	ООО "Магистраль Сервис"	Владельца	1,13
КАДЖЕРОМ	АО "Новая ПЭК"	Владельца	1,29
КАДЖЕРОМ	АО "Коми тепловая компания"	Владельца	0,30
КНЯЖПОГОСТ	ООО "ТеплоВодоканал-Емва"	Владельца	0,20
КНЯЖПОГОСТ	ФКУ КП №51 ОУХД УФСИН РФ по РК	Владельца	1,49
КНЯЖПОГОСТ	ООО «Плитный мир»	Владельца	1,68
КНЯЖПОГОСТ	ООО "ВАН"	Владельца	0,89
КОЖВА	ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»	Владельца	3,07
КОЖВА	ООО "Ухтастройпуть"	Владельца	2,05
КОЖВА	ООО "Газпром добыча Краснодар"	Владельца	1,53
КОЖВА	АО "Коми тепловая компания"	Владельца	0,30
КОЖВА	ИП Родинцев И.И.	Владельца	0,80
КОЖВА I	ООО "Сириус"	Владельца	0,52
КОЖЫМ	ООО "Стройгазконсалтинг"	Владельца	1,33
МУЛЬДА	АО "Воркутауголь"	Владельца	95,17
ПЕЧОРА	ЗАО "ВИД"	Владельца	0,78
ПЕЧОРА	ООО "Ухтастройпуть"	Владельца	0,03
ПЕЧОРА	ИП Хоменко А.В.	Владельца	1,57
ПЕЧОРА	ООО ПК"Приполярный"	Владельца	2,71
ПЕЧОРА	АО «Интер РАО - Электрогенерация»	Владельца	17,77
ПЕЧОРА	ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»	Владельца	0,13
ПЕЧОРА	АО "Печорский речной порт"	Владельца	3,51
ПЕЧОРА	АО "Железнодорожная торговая компания"	Владельца	0,60
ПЕЧОРА	ИП Родинцев И.И.	Владельца	0,89
ПЕЧОРА	ИП Головкин Н.Е.	Владельца	0,47
СИВАЯ МАСКА	ИП Русских И.А.	Владельца	0,19
Марков	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	1,58
СИНДОР	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	1,49

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
СИНДОР	ФКУ ИК №42 ОУХД УФСИН по РК	Владельца	1,36
СОСНОГОРСК	ООО "СервисИнвест"	Владельца	1,20
СОСНОГОРСК	ИП Гаврилов	Владельца	0,30
СОСНОГОРСК	ООО "Магистраль Сервис"	Владельца	0,15
СОСНОГОРСК	ООО "ЭКОПРОМ"	Владельца	0,55
СОСНОГОРСК	ООО "Газпром добыча Краснодар"	Владельца	0,64
СОСНОГОРСК	ИП Гаврилов	Владельца	0,15
СОСНОГОРСК	АО ОМК "Стальной путь"	Владельца	3,54
СОСНОГОРСК	ООО "Газпром переработка"	Владельца	6,00
СОСНОГОРСК	АО "Сварочно-монтажный трест"	Владельца	0,10
СОСНОГОРСК	ПАО "Т Плюс"	Владельца	4,10
СОСНОГОРСК	АО "Железнодорожная торговая компания"	Владельца	0,36
СОСНОГОРСК	ООО "Поляр"	Владельца	0,16
СОСНОГОРСК	ИП Шашков Н.А.	Владельца	0,29
СОСНОГОРСК	ООО "Артель"	Владельца	0,65
СЫНЯ	ООО "Ордо-строй"	Владельца	0,63
СЫНЯ	ООО "Ордо-строй"	Владельца	0,61
СЫНЯ с подачей на Косью	ООО "Стройгазконсалтинг"	Владельца	1,06
СЫНЯ с подачей на Янью	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	1,09
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО "Ханса-Вуд"	Владельца	0,13
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	АО "Коми тепловая компания"	Владельца	0,34
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО "Печерасеверлес"	Владельца	0,93
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО "ПечораЭнергоРесурс"	Владельца	0,32
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО "Азимут"	Владельца	5,15
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО ЛК "Леспром"	Владельца	0,30
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО "Газметаллстрой"	Владельца	0,06
ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК	ООО «Технология»	Владельца	0,63
УСА	ООО "Стройгазконсалтинг"	Владельца	2,16
УСА с подачей на ст. Абезь	ООО "Ромсервис"	Владельца	0,22
УСА с подачей на ст. Абезь	ООО "Тепловая компания"	Владельца	0,39
УСИНСК	ООО "Коми транзит"	Владельца	0,68

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
УСИНСК	ООО "Холдинговая компания "Гера"	Владельца	0,75
УСИНСК	ООО "Универсал-Металл"	Владельца	0,46
УСИНСК	ООО "Сервисная грузовая компания"	Владельца	27,14
УСИНСК	ООО "Енисей"	Владельца	4,00
УСИНСК	ООО "Строй-Инвест"	Владельца	0,85
УСИНСК	АО ТЛК "Пижма"	Владельца	2,90
УСИНСК	ЗАО УПТК "Северстрой"	Владельца	1,84
УХТА	ООО "ЛесПром"	Владельца	0,60
УХТА	АО "Инвест-Альянс"	Владельца	0,30
УХТА	ПАО "Ухтанефтегазстройснаб"	Владельца	1,71
УХТА	ООО "РусТранс"	Владельца	1,14
УХТА	ООО "Арктиквормет"	Владельца	0,60
Чикшино	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	1,29
ЧИНЬЯВОРЫК	ООО "Автодор"	Владельца	0,80
ЧИНЬЯВОРЫК	ФКУ КП-38 с ОУХД УФСИН по РК	Владельца	1,82
ЧИНЬЯВОРЫК	АО "Боксит Тимана"	Владельца	172,95
Юкарка	ООО НПК "Гео Инжиниринг"	Владельца	0,88
ЯРЕГА	ООО Транспортная компания "Ространс"	Владельца	0,74

ИТОГО

601,29

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Итого	2 780,023	658,315	1 678,298	4 914,687	2 124,580	4 348,642	14 714,626	1 760,368	2 667,433
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Дом отдыха локомотивных бригад на 60 мест на станции Елецкая Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	43,500	43,500	0,000
Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Станция Косью Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	17,750	17,750	0,000	37,380	37,380	0,000
Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Реконструкция земляного полотна наперегоне Бугры Полярные - Уса Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	47,110	47,110	0,000	43,600	43,600	0,000
Чум - Инта - Коноша, строительство второго железнодорожногопути общего пользования. Станция Сивая Маска Северной железной дороги.	41,399	41,399	0,000	50,000	50,000	0,000	531,710	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк 5 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	8,190	8,190	0,000	66,480	0,000	91,290
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Пурга на перегоне Чум - Никита Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	24,620	24,620	0,000	798,490	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 63 км пк2 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железнойдороги	0,000	0,000	0,000	8,300	8,300	0,000	65,380	0,000	90,683

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми
на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титulyные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Усинский на перегоне Никита - Елецкая Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	24,260	24,260	0,000	553,040	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 65 км пк 1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	7,730	7,730	0,000	67,030	0,000	92,756
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство фильтрующей насыпи на 62 км пк1 на водопропускную трубу на перегоне Елецкая-Хорота Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	7,580	7,580	0,000	63,240	0,000	87,585
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Полярный Урал Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	23,110	23,110	0,000	162,800	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 12 км пк9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	2,330	2,330	0,000	29,765	0,000	38,815
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Чум Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	25,500	25,500	0,000	1 198,380	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Хорота Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	22,320	22,320	0,000	146,820	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми
 на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титulyные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Елецкая Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	46,110	46,110	0,000	756,560	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Береговой на перегоне Елецкая - Хорота Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	25,200	25,200	0,000	393,760	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк3 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	4,840	4,840	0,000	70,080	0,000	89,950
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 40 км пк1 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	4,880	4,880	0,000	68,050	0,000	86,562
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 30 км пк4 на перегоне Никита-Елецкая Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	5,200	5,200	0,000	74,800	0,000	94,047
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 28 км пк 9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	5,290	5,290	0,000	78,960	0,000	98,152
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Никита Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	21,620	21,620	0,000	80,300	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Разъезд Тундровый на перегоне Хорота - Полярный Урал Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	26,150	26,150	0,000	602,490	0,000	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Автоблокировка на участке Чум - Обская Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	138,270	138,270	0,000	562,160	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми
на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Переустройство моста на водопропускную трубу на 17 км пк 9 на перегоне Чум – Никита Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	3,210	3,210	0,000	47,830	0,000	63,250
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Ошпер - Бугры Полярные Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	39,170	39,170	0,000	57,480	57,480	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Уса Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	10,280	10,280	0,000	22,390	22,390	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Ухта Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	28,060	28,060	0,000	23,600	23,600	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Сейда Северной железной дороги.	34,917	34,917	0,000	52,680	52,680	0,000	691,640	0,000	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Кочмес - Ошпер Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	28,150	28,150	0,000	55,310	55,310	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Амшор - Сивая Маска Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	40,400	40,400	0,000	36,490	36,490	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Ираель Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	11,300	11,300	0,000	21,600	21,600	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Кожва Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	35,530	35,530	0,000	25,800	25,800	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Нюр - Кочмес Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	35,420	35,420	0,000	69,620	69,620	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Инта I - Нюр Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	20,420	20,420	0,000	36,480	36,480	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми
на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титulyные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Черный - Угольный Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	51,870	51,870	0,000	57,520	57,520	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Калякурья - Кожым Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	64,650	64,650	0,000	25,400	25,400	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Косью - Охотпост Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	26,700	26,700	0,000	43,250	43,250	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Микунь Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	21,530	21,530	0,000	58,050	58,050	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Джинтуй - Изъяю Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	43,210	43,210	0,000	59,180	59,180	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Вылью - Янью Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	34,010	34,010	0,000	77,170	77,170	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Печора Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	16,490	16,490	0,000	38,910	38,910	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Сосногорск Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	25,130	25,130	0,000	36,020	36,020	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Станция Инта I Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	31,600	31,600	0,000	56,180	56,180	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Пышпор - Сейда Северной железной дороги.	105,814	105,814	0,000	71,760	71,760	0,000	1 837,930	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Шор - Пышор Северной железной дороги.	61,152	61,152	0,000	55,510	55,510	0,000	682,570	0,000	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Сивая Маска - Шор Северной железной дороги.	112,264	112,264	0,000	100,730	100,730	0,000	1 337,530	0,000	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Марков - Амшор Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	46,100	46,100	0,000	77,030	77,030	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Перегон Уса - Марков Северной железной дороги.	0,000	0,000	0,000	24,550	24,550	0,000	48,630	48,630	0,000
Чум - Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. ВЛ 35/10 кВ на участке Чум - Обская Северной ж.д	215,374	215,374	0,000	84,513	84,513	0,000	560,107	560,107	0,000
Чум-Инта-Коноша, строительство второго железнодорожного пути общего пользования. Трансформаторная подстанция на ст.Сивая Маска	8,731	8,731	0,000	14,774	14,774	0,000	612,320	19,870	0,000
Строительство блочно-модульной газовой котельной и тепловой сети ст.Печора	69,925	0,000	85,115	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Модернизация ТСОТБ ж. д. вокзала Инта	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000	50,000	0,000	0,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. вокзала Воркута	0,000	0,000	58,561	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. вокзала Усинск	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000
ЗС ГО № 11/87 г. Печора	0,000	0,000	8,592	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция очистных сооружений эксплуатационного локомотивного депо Печора	102,025	0,000	0,000	142,712	0,000	257,356	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на ст. Княжпогост 1363 км пк8 1365 км пк5 (1,8 км)	0,000	0,000	7,501	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Койты – Човью	2,000	2,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,000
Техническое перевооружение контейнерного терминала на грузовом дворе ст. Сыктывкар	20,000	0,000	0,000	0,000	0,000	86,370	0,000	0,000	0,000
Строительство котельной ст. Микунь	2,000	2,000	0,000	81,223	81,223	0,000	0,000	0,000	211,723
Строительство газовой блок-модульной котельной и сетей теплоснабжения ст.Воркута	0,000	0,000	0,000	69,158	69,158	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство здания поста ЭЦ на ст.Песец	129,481	0,000	0,000	0,000	0,000	202,097	0,000	0,000	0,000
Строительство служебно-технического здания на ст.Косью	85,447	0,000	0,000	0,000	0,000	127,227	0,000	0,000	0,000
Строительство служебно-технического здания на ст.Кожым	77,959	0,000	0,000	0,000	0,000	127,676	0,000	0,000	0,000
Оборудование системами пожарной автоматики. Здание поста ЭЦст. Иоссер	0,475	0,000	0,684	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование системами пожарной автоматики. Цех деревообработки г.Емва, ул.Сенюкова, д.25/1	0,990	0,000	1,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование системами пожарной безопасности. Здание вокзала ст. Вежайка	1,242	0,000	1,403	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оснащение системами пожарной автоматики зданий г. Сосногорск, ул. Вокзальная	0,000	0,000	0,000	0,948	0,948	0,000	3,791	0,000	4,739
Оснащение системами пожарной автоматики зданий ст. Инта	0,000	0,000	0,000	1,000	1,000	0,000	5,036	0,000	6,036

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Оснащение системами пожарной автоматики здания ИВЦ г. Воркута, ул. Привокзальная, д. 32	0,000	0,000	0,000	0,610	0,610	0,000	2,441	0,000	3,051
Оснащение системами пожарной автоматики здания вокзала ст. Седьвож	0,500	0,000	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Кондиционирование помещений в административных зданиях Северной ж.д.	0,000	0,000	0,335	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение подъездных путей ЗАО "Коми-Алюминий" к участку Сосногорск-Ираель Сев.ж.д.	0,300	0,300	0,000	0,300	0,300	0,000	0,300	0,300	0,900
Обустройство площадки для временного накопления старогодныхшпал ПЧ-30 ст. Сосногорск	0,000	0,000	10,449	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Автоматическая пневмоочистка стрелочных переводов ст. Муська	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,608
Монтаж систем пожарной автоматики. Здание Гаража для железнодорожного транспорта по ст. Княж-Погост ПЧМ Сосногорск	0,500	0,500	0,000	4,595	0,000	5,095	0,000	0,000	0,000
Монтаж систем пожарной автоматики. Здание ангара для отстояпутевой техники по ст. Печора ПЧМ Сосногорск	0,500	0,500	0,000	3,900	0,000	4,400	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение воздушных линий 10 кВ АБ и ПЭ на участке от станции Печора до станции Сыня	20,000	0,000	0,000	150,000	0,000	0,000	200,000	0,000	427,237
ВЛ-10 кВ ТП-9 станции Инта Печорской дистанции электроснабжения. Тех. прис. мощностей энергопринимающих устройств ООО «Стройтрансгаз Сибирь» (ранее ООО «Аргус Пайплайн Сервис-Восток»)	0,000	0,000	0,000	7,652	0,000	8,266	0,000	0,000	0,000
Реконструкция КЛ-0,4 кВ, ВЛ-0,4 кВ, ТП-18 ст. Печора, Печорской ЭЧ. Технологическое присоединение электроустановок на земельном участке по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Путейская, д. 32. Головка С. П.	0,000	0,000	0,000	1,171	0,000	1,737	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титulyные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Цветочная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения	0,000	0,000	0,000	0,540	0,000	1,231	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Локомотивная Дачная, д. 27, 30, 36. Сосногорская дистанция электроснабжения. Коверзнев Ю.А., Бермус М.В., Никитченко В.И.	0,700	0,000	1,363	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сыктывкар, м. Човью. Сосногорская дистанция электроснабжения. ОАО «Сыктывкарский Водоканал»	0,000	0,000	0,000	0,144	0,000	0,589	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Центральная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения	0,000	0,000	0,000	11,634	0,000	13,002	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Гайдара, стр. 9в/2. Сосногорская дистанция электроснабжения. Норкин К.Л.	0,000	0,000	0,000	0,152	0,000	0,598	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Ухта, п. Тобысь, ул. Набережная, д. 20. Сосногорская дистанция электроснабжения. Шумейко Г.Л.	0,781	0,000	1,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Жилой массив Ижма, д. 27 . Сосногорская дистанция электроснабжения. Пошеченков В.А.	0,100	0,000	0,681	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Локомотивная Дачная. Сосногорская дистанция электроснабжения	0,000	0,000	0,000	6,010	0,000	6,722	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Земляничная Дачная, д. 14. Сосногорская дистанция электроснабжения. Баев А.Н.	0,100	0,000	0,538	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, Княжпогостский р-н, п. Иоссер, ул. Центральная. Сосногорская дистанция электроснабжения. Администрация сельского поселения Иоссер	0,000	0,000	0,000	0,545	0,445	0,545	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Центральная Дачная, д. 5, ул. СосноваяДачная, д. 8. Сосногорская дистанция электроснабжения. Антипина Е.В., Никишин В.С.	0,354	0,000	0,975	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Усинск, ул. Промышленная. Печорская дистанция электроснабжения. ООО «ПРОМГАЗ-УСИНСК»	0,000	0,000	0,000	1,476	0,000	2,011	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Советская, д. 58. Сосногорская дистанция электроснабжения. Затравкин С.А.	0,100	0,000	0,541	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение ТП № 1 по ст.Косью	0,000	0,000	0,000	55,000	0,000	57,455	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Техническое перевооружение ВЛ-10 кВ , ВЛ-0,4 кВ Устьянского района	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20,000	20,000	0,000
Техническое перевооружение воздушной ВЛ-10кВ Елецкая-Обская	0,000	0,000	0,000	31,021	0,000	0,000	50,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение оборудования ТП ст. Инта	0,000	0,000	0,000	8,000	8,000	0,000	25,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение по ст. Талый	238,708	0,000	0,000	0,000	0,000	249,528	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение по ст.Печора	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27,745	0,000	29,784
Техническое перевооружение по ст.Чикшино	1,121	0,000	8,088	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение по станции Сивая Маска	2,651	0,000	18,522	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение системы освещения станции Микунь	21,000	0,000	24,817	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Водопропускная труба на 1593 км ПК 9 участка Сосногорск-Печора Северной железной дороги	82,095	0,000	136,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция земляного полотна на Северной ж.д. 1562-1563 км участка Котлас - Инта (2 этап)	50,000	0,000	0,000	550,000	0,000	973,649	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Джинтуй - Косью, 1 путь, 1901 км ПК 8 - 1911 км ПК 5	170,000	10,000	170,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Ошпер - Бугры-Полярные, 1 путь, 2061 км ПК 1 - 2070км ПК 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000	20,000	100,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах. Сивая Маска - Шор, 1 путь, 2142 км ПК 1 - 2160 км ПК 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	500,000	50,000	500,000
Участок Инта I— Нюр, 1 путь, 1999 км ПК 4 — 2009 км ПК 8 (КРС)	0,000	0,000	0,000	700,000	100,000	700,000	0,000	0,000	0,000
Участок Ошпер – Бугры-Полярные, 1 путь, 2049 км ПК 4 - 2070 км ПК 7 (КРС)	300,000	20,000	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Сивая Маска – Шор, 1 путь, 2140 км ПК 3 - 2160 км ПК 6 (КРС)	305,954	20,000	305,954	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Синдор — Иоссер, 1 путь, 1428 км ПК 3 — 1447 км ПК 2 (КРС)	0,000	0,000	0,000	700,000	100,000	700,000	0,000	0,000	0,000
Участок Уса — Марков, 1 путь, 2095 км ПК 1 — 2104 км ПК 10 (КРС)	0,000	0,000	0,000	267,689	67,689	267,689	0,000	0,000	0,000
Участок Юкарка - Тобысь, 1 путь, 1498 км ПК 4 - 1506 км ПК 10	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	434,501	34,501	434,501
Капитальный ремонт на старогодных материалах на участке Вис-Малая Пера, 2 путь, 1651 км ПК 1-1656 км ПК 7	100,000	0,000	107,544	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Вис — Малая Пера, 2 путь, 1622 км ПК 3 — 1641 км ПК10 (КРС)	0,000	0,000	0,000	514,800	114,800	514,800	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на участке Печора - Аранец, 2 путь, 1834 км ПК 1 - 1843 км ПК 2	100,000	1,000	111,419	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на участке Печора - Аранец, 2 путь, 1820 км ПК 2 - 1833 км ПК 10	300,000	20,000	307,612	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция перрона вокзала Сосногорск	1,764	1,764	0,000	10,000	10,000	0,000	100,000	0,000	111,764
Оборудование вокзального комплекса Воркута системами противопожарной защиты	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Коми на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Оборудование вокзального комплекса Инта системами противопожарной защиты	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Микунь системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Сыктывкар системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	4,400	0,400	4,400	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Ухта системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Княжпогост СЕВ РДЖВ системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	3,300	0,300	3,300	0,000	0,000	0,000
Реконструкция здания прачечной НУЗ "Узловая поликлиника на станции Печора ОАО "РЖД"	0,000	0,000	1,182	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция хирургического корпуса НУЗ "Отделенческая больница на станции Сосногорск ОАО "РЖД"	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	26,299	0,000	0,000	0,000
"Строительство 38-квартирного дома на ст.Елецкая"	5,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

*Информация предоставляется по состоянию на 19.08.2024 г. по титульным объектам инвестиционной программы. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».