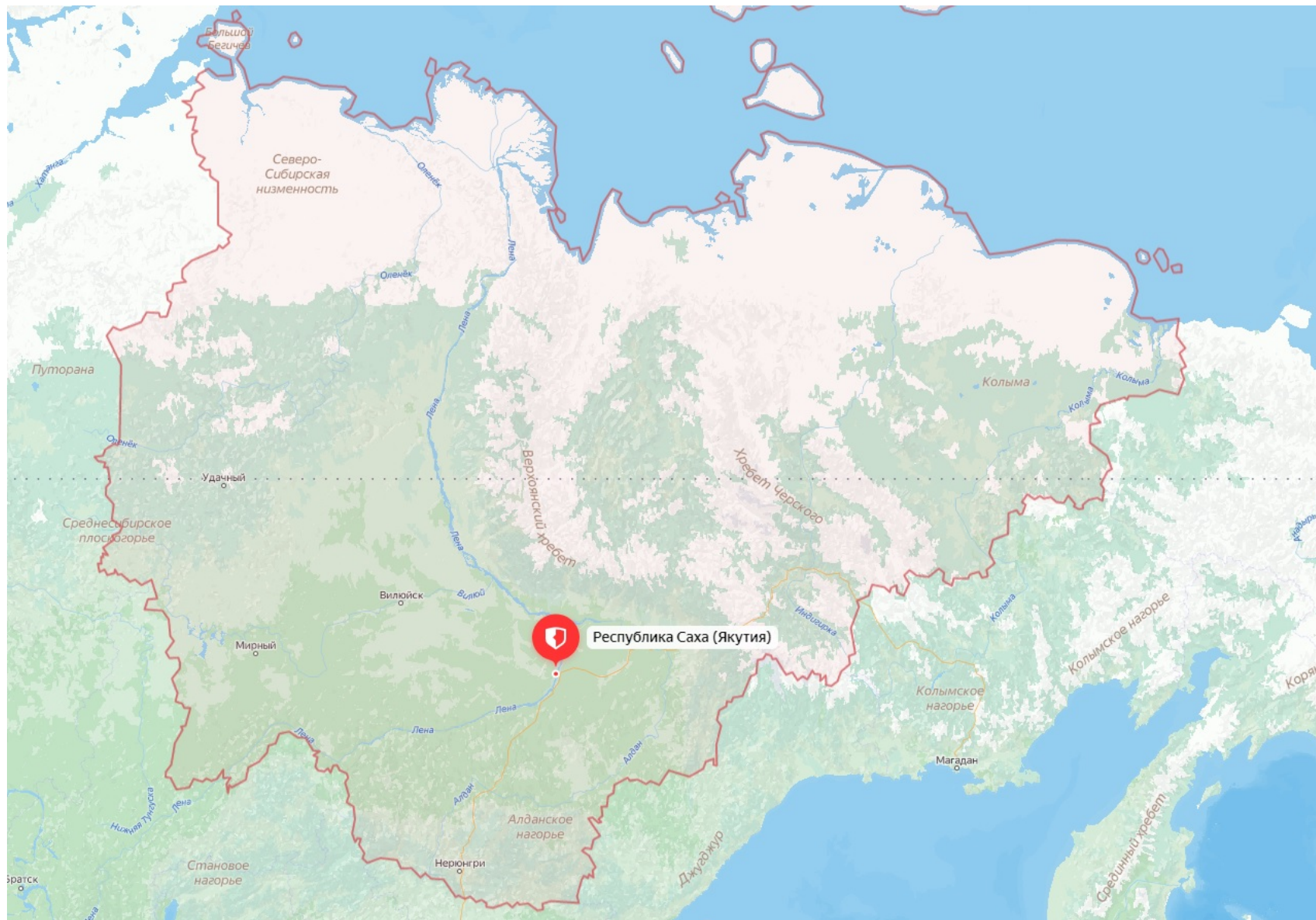


ПАСПОРТ  
региона Российской Федерации  
Республика Саха (Якутия)



# Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPAAnfB>

## Общие сведения о регионе.

### Республика Саха (Якутия).



Глава Республики Саха (Якутия):

Николаев Айсен Сергеевич.

Общая площадь региона: 3103,2 тыс. км.<sup>2</sup>;

Население: 958,5 тыс. чел.;

Плотность населения – 0,32 чел./км<sup>2</sup>.

Городское население – 66,3 %.

Административно-территориальное деление:

- 34 муниципальных района (улуса);
- 2 городских округа (Якутск и Жатай).

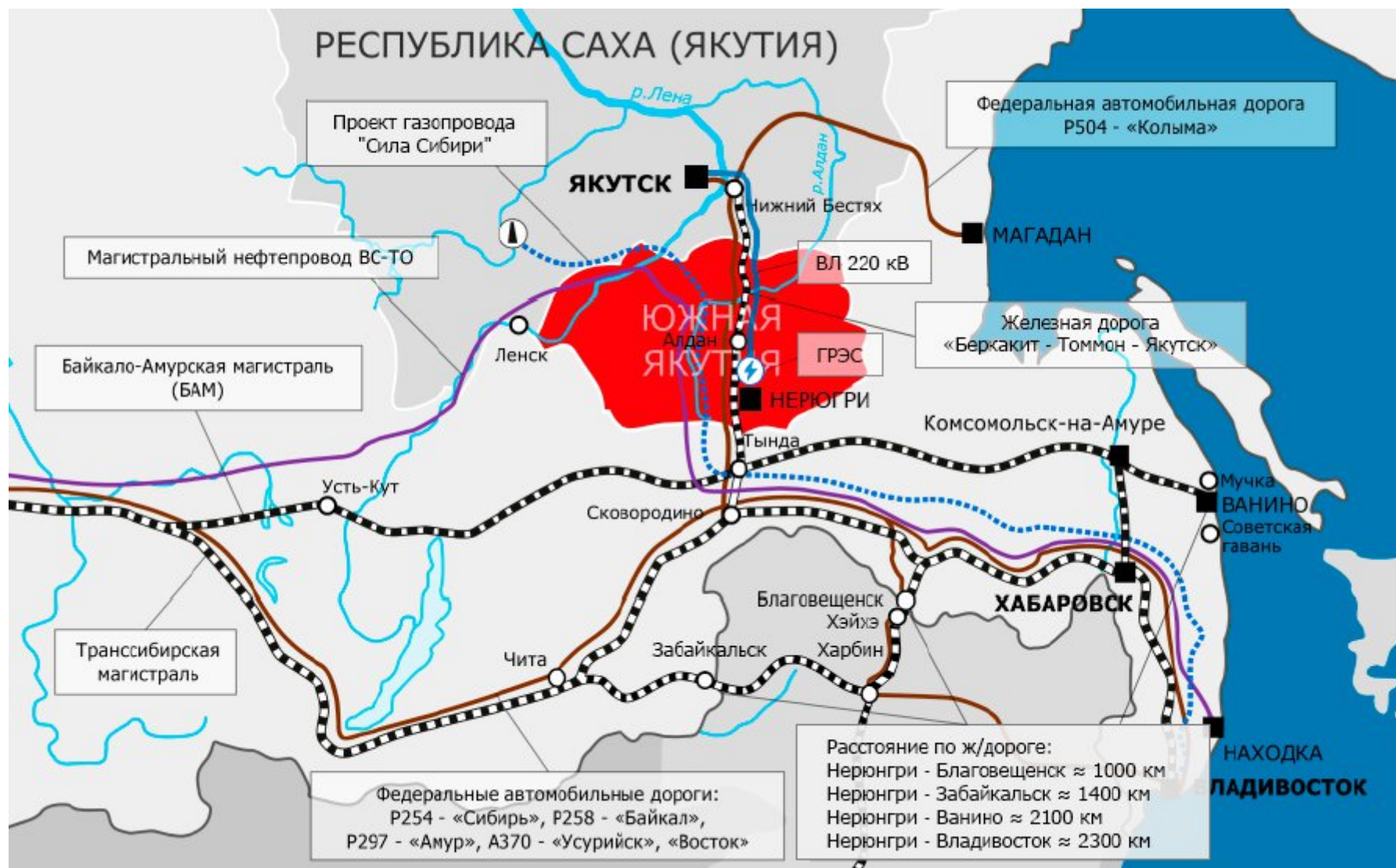
### Крупные города:

|          |               |
|----------|---------------|
| Якутск   | 357 085 чел.; |
| Нерюнгри | 53 822 чел.;  |
| Мирный   | 34 023 чел.;  |
| Ленск    | 21 963 чел.;  |
| Алдан    | 20 422 чел.;  |
| Айхал    | 12 674 чел.;  |
| Удачный  | 11 907 чел.;  |
| Вилуйск  | 10 897 чел.   |

Крупнейшие предприятия региона

| № п/п | Наименование предприятия | Вид экономической деятельности                                                                                                     | Количество отправленных грузов |                  |                 |
|-------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|
|       |                          |                                                                                                                                    | 2023 (млн. тонн)               | 2024 (млн. тонн) | 2025(млн. тонн) |
| 1.    | ООО «УК «Колмар»         | Угольная промышленность                                                                                                            | 5,10                           | 5,33             | 5,42            |
| 2.    | АО «Полюс Алдан»         | Горнодобывающая промышленность. Перевозка угля, строительных материалов, универсальных контейнеров, нефтепродуктов и прочих грузов | 1,01                           | 1,34             | 1,43            |
| 3.    | АО «Саханефтегазсбыт»    | Перевозка угля и нефтепродуктов                                                                                                    | 0,07                           | 0,09             | 1,13            |
| 4.    | АО ХК «Якутуголь»        | Угольная промышленность                                                                                                            | 4,12                           | 4,25             | 4,31            |
| 5.    | АО «Золото Селигдара»    | Производство рудного олова, добыча золота, перевозка нефтепродуктов и прочих грузов                                                | 1,71                           | 1,93             | 1,99            |
| 6.    | АО НК «Таймуаада-нефть»  | Нефтеперерабатывающая промышленность                                                                                               | 0,41                           | 0,52             | 0,83            |

# Карта железных дорог региона.



Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

**ТОР «Якутия».**

Специализация: сельское хозяйство, логистика, обрабатывающая промышленность.

Количество резидентов: 61.

Количество создаваемых рабочих мест: 2 808.

**ТОР «Южная Якутия».**

Специализация: добыча полезных ископаемых; горнодобыча.

Количество резидентов: 19.

Количество создаваемых рабочих мест: 10 222.

# Транспортная инфраструктура региона.

## Железнодорожный транспорт.

Протяженность железных дорог в пределах республики Саха (Якутия) составляет 767 км.

Основная железнодорожная линия: Амуро-Якутская магистраль (АЯМ) (участок: Беркакит – Нерюнгри – Томмот – Нижний Бестях.).

Крупные станции:

- Нерюнгри / Беркакит;
- Нижний Бестях;
- Томмот / Алдан.

Локомотивное депо расположено на железнодорожной станции Алдан АО «АК «ЖДЯ».

# Транспортная инфраструктура региона.

## Воздушный транспорт.

Аэропорты:

- Международный аэропорт «Якутск» (UAL/ UEEE).

Направления:

Международные: Сеул, Пекин (сезонные чартеры).

Внутренние (магистральные): Регулярные рейсы в Москву, Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Владивосток, Хабаровск, Санкт-Петербург.

- Аэропорт «Мирный».

- Аэропорт «Нерюнгри».

- Аэропорт «Полярный».

- Аэропорт «Ленск».

Аэропорты местных воздушных линий и посадочные площадки в Оймяконе, Батагае, Тикси, Чокурдахе, Зырянке, Черском и др.

# Транспортная инфраструктура региона.

## Водный транспорт.

Навигация длится около 4-5 месяцев (с конца мая до конца сентября/начала октября).

В период навигации осуществляется массовый завоз грузов («северный завоз»): Продовольствие, топливо (ГСМ), строительные материалы, техника, товары народного потребления для всех арктических и северных районов на целый год.

Главная водная магистраль: Река Лена с её притоками (Алдан, Вилюй, Олёкма, Витим).

Речные порты.

- Якутский речной порт (г. Якутск)
- Порт Ленск (г. Ленск)
- Порт Олёкминск.

Морские арктические порты.

Порт Тикси

Порт Зелёный Мыс.

# Транспортная инфраструктура региона.

## Автомобильный транспорт.

Автомобильные дороги.

Федеральная трасса «Лена» (А-331 «Вилуй») Невер – Сковородино (на Транссибе) – Мирный – Ленск – Якутск.

Колыма» (Р-504): от Якутска до Хандыги и далее —грунтовая трасса, активно используется для доставки грузов в восточные районы.

«Амуро-Якутская автомагистраль (АЯМ): Дублирует одноименную железную дорогу: Большой Невер – Томмот – Якутск. Участок до Томмота.

«Вилуйский тракт»: От Якутска на запад до Мирного и Ленска. Ключевая дорога для алмазодобывающего региона.

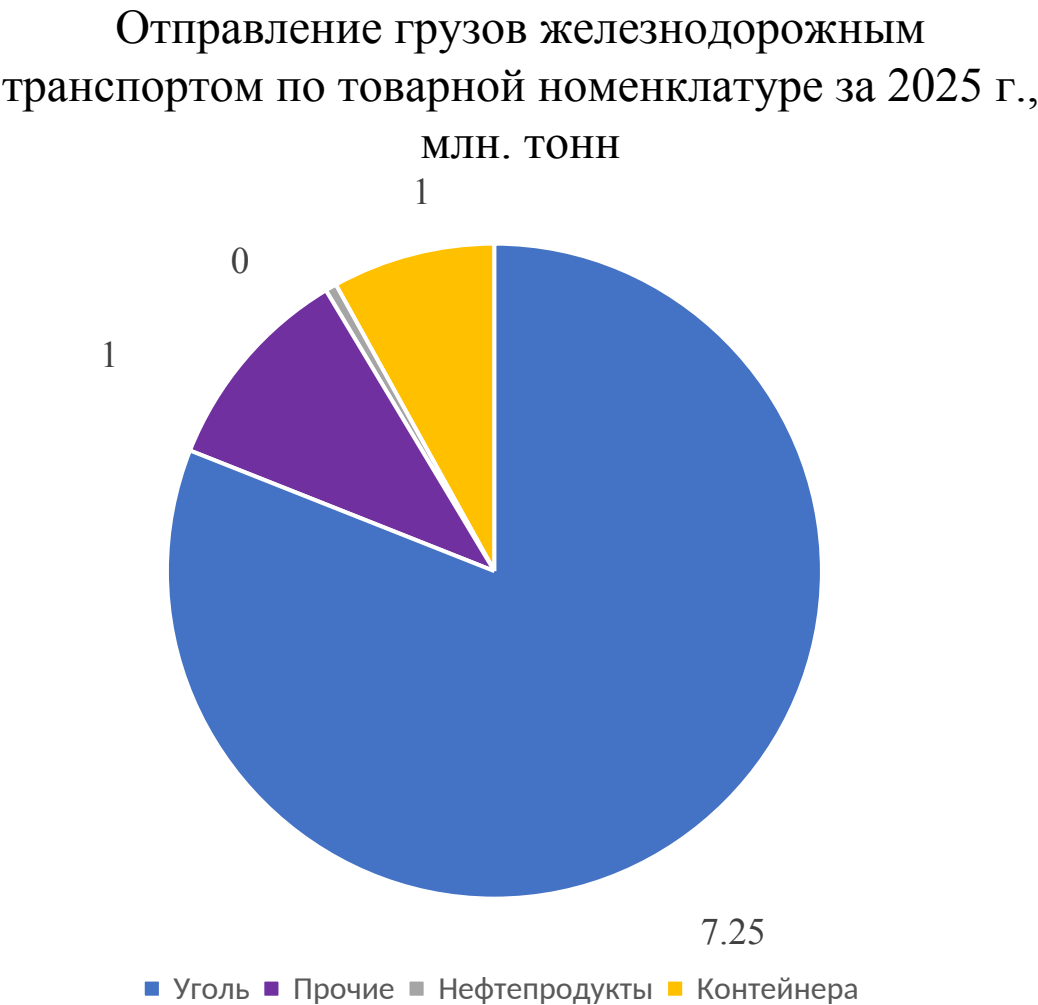
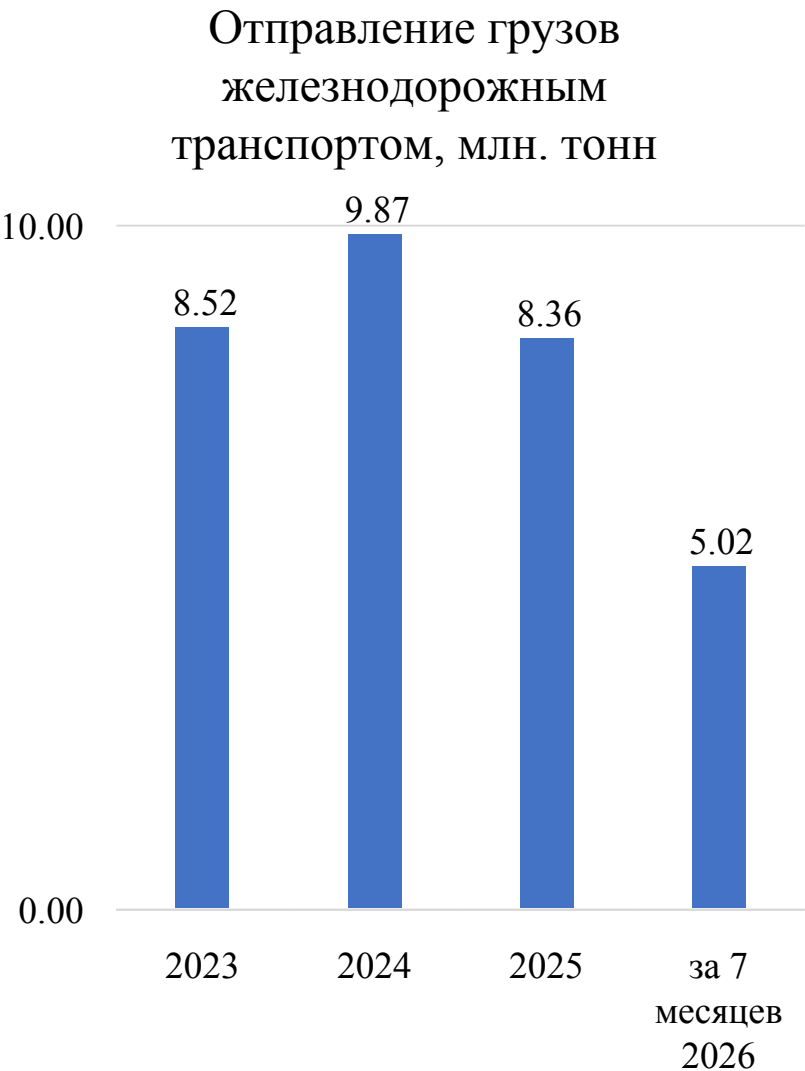
«Анабарский тракт»: От Мирного на север до алмазоносных районов и п. Удачный. Одна из самых северных дорог в мире.

Зимники (сезонные дороги).

## Транспортная инфраструктура региона.

1. 1244 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 16,99 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. 3 железнодорожных вокзала, имеющие паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп – вокзалы железнодорожных станций Алдан, Томмот, Нижний Бестях;
4. 22 железнодорожных станции;
5. 32 аэропорта, аэровокзала;
6. 9 автовокзалов и автостанций;
7. 5 речных портов (Речной порт Якутск, Грузовой терминал п. Нижний Бестях, Зеленомысский речной порт, Ленский речной порт ПУ «Алмаздортранс», Нижнеянский речной порт) и 1 морской порт в п. Тикси;
8. Пограничные переходы – отсутствуют;
9. Узкоколейные железнодорожные пути общего или необщего пользования, детские железные дороги – отсутствуют;

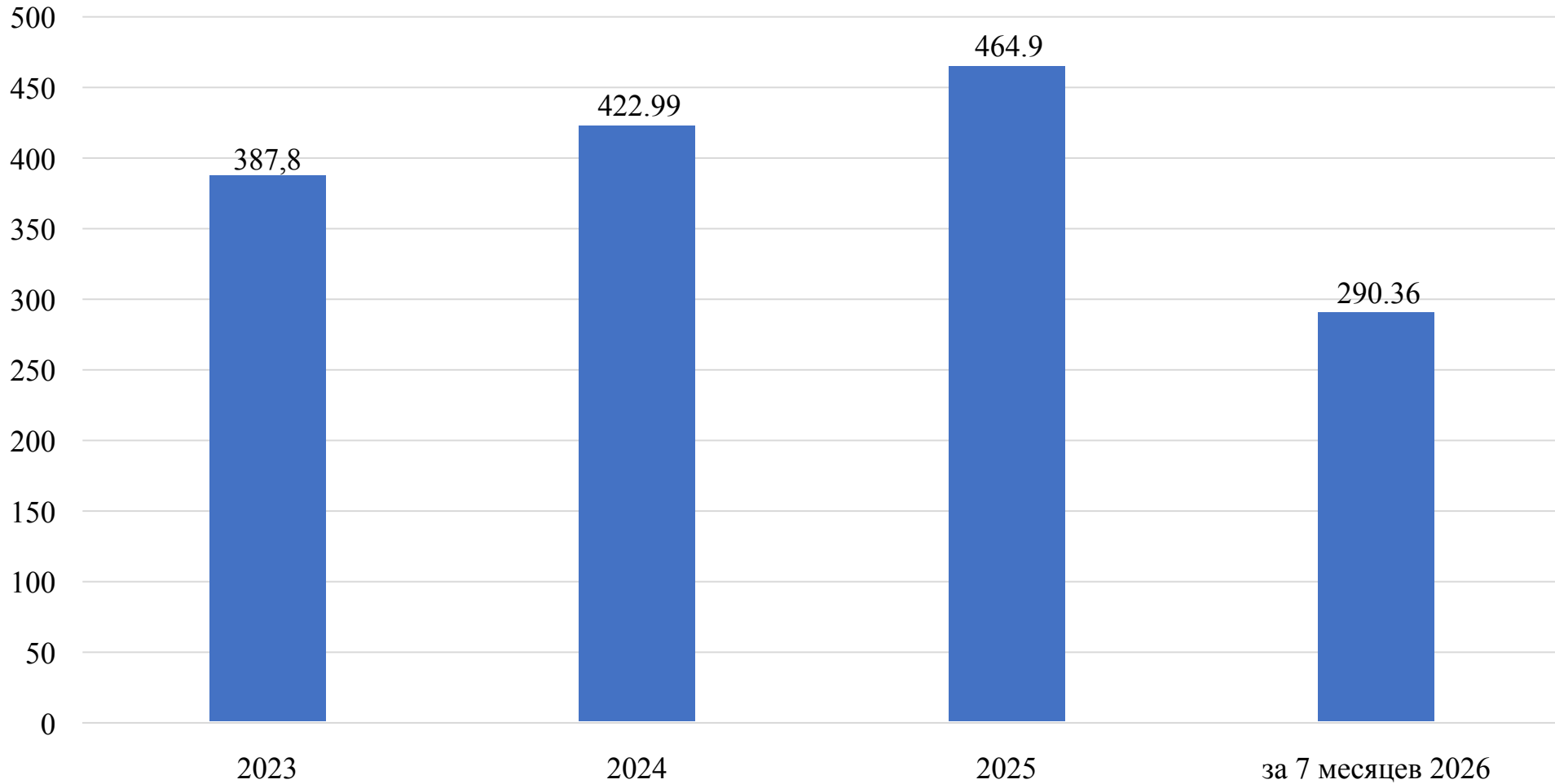
# Отправление грузов по товарной номенклатуре



Источник: по данным ОАО «РЖД», АО «АК «ЖДЯ», Федеральная служба государственной статистики

# Пассажиропоток.

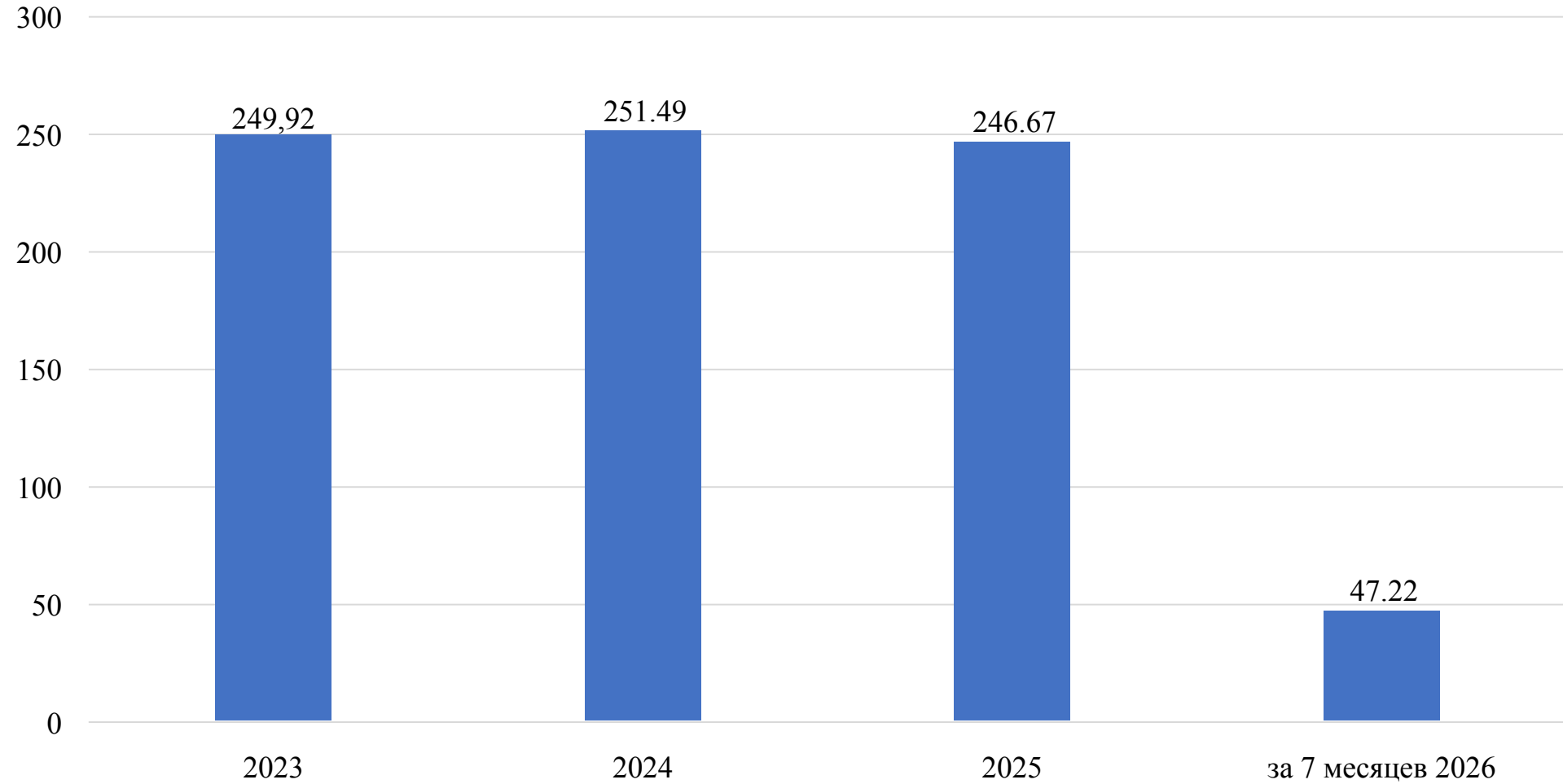
Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. пасс.



Источник: АО «АК «ЖДЯ»

# Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. пасс.



Источник: ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Пригородное сообщение - отсутствует.

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| №<br>п/п | Наименование показателя                                                                                                                                             | Значение показателя | Примечание |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| 1.       | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 1                   |            |
| 2.       | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России                                                    | 2                   |            |
| 3.       | Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности         | 0                   |            |
| 4.       | Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)                                                                                                    | 2                   |            |
| 5.       | Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471                                       | 1                   |            |

Источник: по данным территориального управления

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46

**Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года  
(в сфере железнодорожного транспорта).**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Проект</b>                                                                                                                                              | <b>Инициатор</b>                   | <b>Сумма инвестиций (млн. рублей)</b> |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1.               | Электрификация Амуро-Якутской магистрали (участок Томмот – Нижний Бестях – Якутск):<br>Повышение провозной способности и снижение эксплуатационных затрат. | Правительство Российской Федерации |                                       |
| 2.               | Модернизация линии Железных дорог Якутии (Нижний Бестях – Усть-Кут):<br>Обновление пути, увеличение скорости движения, замена подвижного состава.          | Правительство Российской Федерации |                                       |
| 3.               | Строительство вторых путей на наиболее загруженных участках АЯМ                                                                                            | Правительство Российской Федерации |                                       |

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

| №<br>п/п | Моногород                      | Численность населения<br>(чел.) | Отрасль специализации | Зависимость от<br>железнодорожной отрасли |
|----------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|
| 1.       | МО «Поселок Айхал»             | 13 725                          | Добывающая            | Высокая                                   |
| 2.       | МО «Город Мирный»              | 35 416                          | Добывающая            | Высокая                                   |
| 3.       | МО «Город Удачный»             | 12 198                          | Добывающая            | Высокая                                   |
| 4.       | МО «Поселок Мохсоголлох»       | 6698                            | Добывающая            | Высокая                                   |
| 5.       | МО «Поселок Нижний<br>Куранах» | 5306                            | Добывающая            | Высокая                                   |
| 6.       | МО «Город Нерюнгри»            | 58 969                          | Добывающая            | Высокая                                   |

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                                             | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования                            | Протяженность, м. |
|-------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «Саха Сибирь Транс»                                        | 893,6             |
| 2.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «Нерюнгринская топливopерерабатывающая компания»           | 460               |
| 3.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «Нерюнгринская топливopерерабатывающая компания»(стр.№226) | 578,48            |
| 4.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «Юбилейный»                                                | 357,8             |
| 5.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «СТС-УГОЛЬ»                                                | 225,07            |

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                                             | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования                      | Протяженность, м. |
|-------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|
| 6.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «АЯМТранссервис»                                     | 375               |
| 7.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «Транслогистик»                                      | 331               |
| 8.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО «СахаКонтинентТранс»                                 | 1806,9            |
| 9.    | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит                           | ООО НПП «ИнТехПром»                                      | 974               |
| 10.   | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Золотинка                          | МУП МО «НР»<br>«Муниципальное универсальное предприятие» | 387,1             |

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                                             | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 11.   | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри-Грузовая                  | АО ХК «Якутуголь»                   | 50256,4           |
| 12.   | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри-Пассажирская              | АО «ДГК» филиал Нерюнгринская ГРЭС  | 16044,0           |
| 13.   | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри-Пассажирская              | ООО «Айгуль»                        | 1375              |
| 14.   | АО «АК «Железные дороги Якутии»                    | Нерюнгри-Грузовая                  | ООО «Экоресурс»                     | 335,00            |
| 15.   | АО «АК «Железные дороги Якутии»                    | Денисовская                        | АО «ГОК «Денисовский»               | 11158,89          |

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                          | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 16.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Денисовская                        | АО «Разрез "Право-Кабактинский»     | 2115,00           |
| 17.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Чульбасс                           | ООО «Долгучан»                      | 2395,70           |
| 18.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Алдан                              | ООО «Дорснаб»                       | 2002,09           |
| 19.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Алдан                              | АО «Золото Селигдара»               | 225               |
| 20.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Алдан                              | ООО «АлданВзрывПром»                | 870,35            |

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                          | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования            | Протяженность, м. |
|-------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|
| 21.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Алдан                              | ООО «Ассоциация строителей АЯМ»                | 812,9             |
| 22.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Куранах                            | АО «Полюс Логистики»                           | 1199,55           |
| 23.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Томмот                             | АО «Сахоефтегазсбыт»<br>(Томмотская нефтебаза) | 1540              |
| 24.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Томмот                             | АО «Артель старателей Амур»                    | 144,00            |
| 25.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Томмот                             | АО «Взрывпром»                                 | 118,00            |

Источник: АО «АК «ЖДЯ», ОАО «РЖД»

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога                          | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования                   | Протяженность, м. |
|-------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| 26.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Томмот                             | ООО «Ассоциация строителей АЯМ»                       | 348,24            |
| 27.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Нижний Бестях                      | АО «Саханефтегазсбыт»<br>(Нижне-Бестяхская нефтебаза) | 1418,36           |
| 28.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Нижний Бестях                      | АО «Нефтяная компания "Туймаада-нефть»                | 1383,68           |
| 29.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Нижний Бестях                      | АО «Госснабсбыт Якутии»                               | 2308,9            |
| 30.   | АО «АК «Железные дороги Якутии» | Нижний Бестях                      | ООО «Ассоциация строителей АЯМ»                       | 2324,14           |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года  
(в сфере железнодорожного транспорта).

| №<br>п/п | Проект                                                    | Инициатор        | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|----------|-----------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| 1.       | Транспортный коридор «Мохэ – Найба» (Юг–Север)            | ОА «АК»<br>«ЖДЯ» |                                |
| 2.       | Развитие Амуро-Якутской магистрали (АЯМ) и инфраструктуры | ОА «АК»<br>«ЖДЯ» |                                |

## Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

При активном использовании железнодорожного транспорта в Якутии реализованы масштабные проекты «Сила Сибири» и «ВСТО». Объемы перевозок с порта Осетрово постепенно переходят на станцию Нижний Бестях и далее на глубоководную часть р. Лена. Обеспечивается не только завоз жизнеобеспечивающих грузов в республику, но и обратная загрузка угля, леса, цемента.

Развитие «Железных дорог Якутии» связано со строительством железнодорожной магистрали до Магадана. Это позволит обеспечить круглогодичную перевозку жизнеобеспечивающих грузов для северного завоза, доступность и привлекательность инвестиционных проектов и разработку ряда месторождений, тяготеющих к данной железной дороге, улучшить и удешевить снабжение золотодобывающих предприятий Якутии и Магаданской области, сделает рентабельной и откроет огромные перспективы при реализации проекта Северного морского пути.

## Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

| № п/п | Проблемные вопросы                                                                                                                                                                                                 | Методы решения |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.    | По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в настоящее время, в сфере железнодорожного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) проблемных вопросов не имеется. |                |