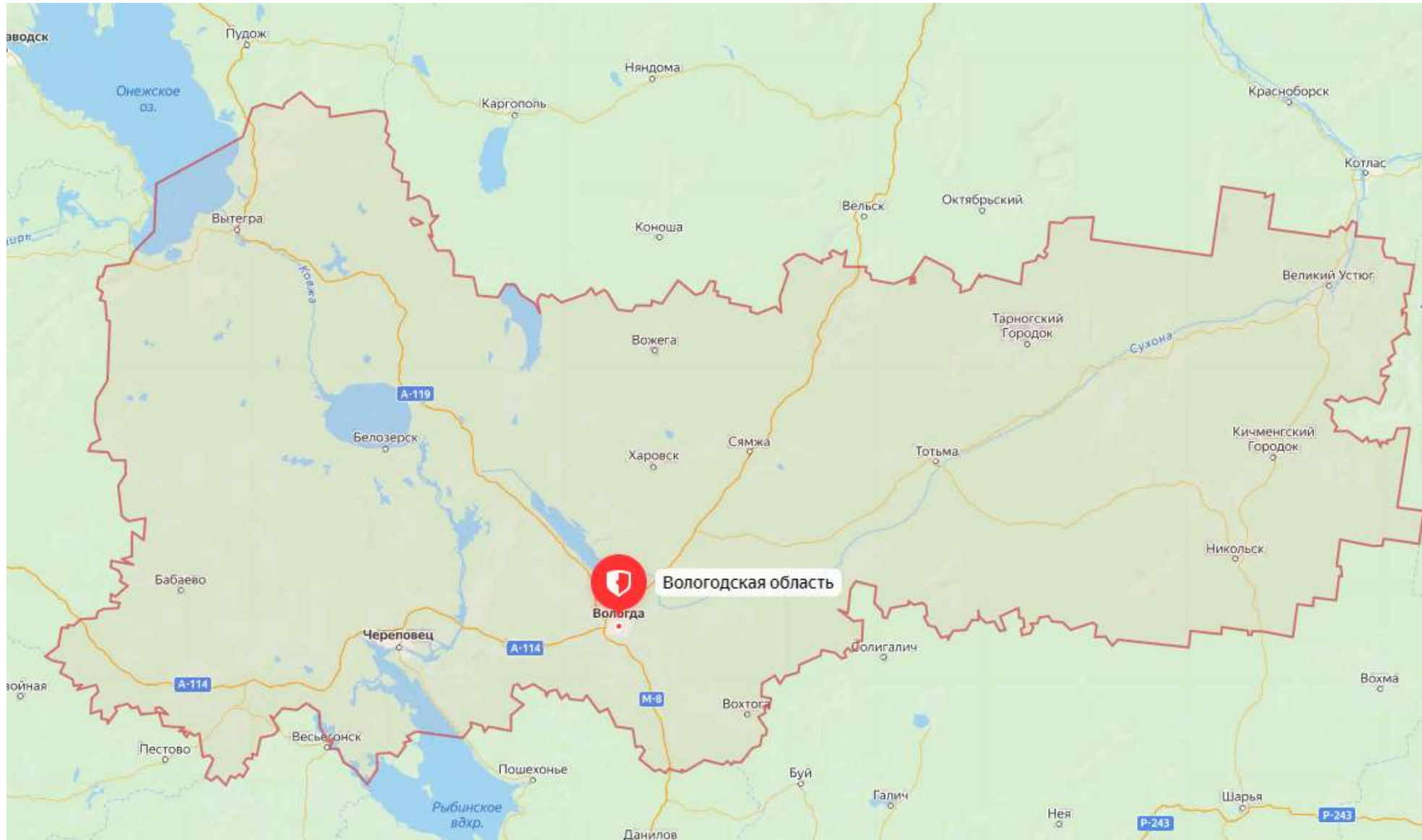


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Вологодская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 144 527 кв. км.

Население: 1 115 371 чел.

Плотность населения: 7,88 чел./кв.км.

Городское население: 73,98 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 26

Городские округа – 2

Города областного подчинения – 22

Крупные города по численности населения:

Вологда	-	311 476
Череповец	-	298 790
Сокол	-	33 690
Великий Устюг	-	28 900
Грязовец	-	14 200
Бабаево	-	11 646
Вытегра	-	10 292
Харовск	-	8 361
Тотьма	-	8 700
Белозерск	-	8 183

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование	Вид экономической деятельности
ПАО «Северсталь»	производство кокса, агломерата, чугуна передельного, стали, сортового и листового проката, листа с полимерным покрытием.
АО «Апатит»	производство фосфорсодержащих минеральных удобрений, фосфорной и серной кислот, фторида алюминия, аммиака, карбамида, аммиачной селитры и удобрений на её основе.
ОАО «Северсталь-метиз»	прокат стальной калиброванный, профиль стальной фасонный, проволока стальная, канаты стальные, сетка стальная, гвозди.
АО «Вологодский оптико-механический завод»	производство сложной оптико-электронной, тепловизионной продукции специального назначения, оптико-электронных приборов медицинского и гражданского назначения.
ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»	крупнейшее предприятие российской подшипниковой промышленности, лидер по производству подшипников всех конструктивных групп.
АО «Череповецкий литейно-механический завод»	производство стеклобутылки производство высококачественного литья из спецсталей для потребителей различных отраслей; производство сельскохозяйственной, коммунальной, строительной и дорожной техники
ООО «Чагодощенский стеклозавод и К»	производство стеклобутылки.
АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат»	производство ДСП, ЛДСП, фанеры, фибролитовые плиты, пиломатериалы.
ООО «СТАЛЬЭМАЛЬ»	производство стальной эмалированной посуды и посуды с антипригарным покрытием.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Индустриальный парк «Шексна»

Место нахождения: Вологодская область, 160025, г. Вологда, ул. Маршала Конева, 15.

Специализация: глубокая металлопереработка, производство продукции стройиндустрии, производство автомобильных компонентов, высокотехнологичная деревопереработка, биотехнологии.

Площадь: 2000 га.

- Индустриальный парк «Череповец»

Местонахождения: Вологодская область, Череповец, Северное шоссе, 42.

Специализация: участки в парке предоставляются в аренду без проведения торгов для реализации масштабного инвестиционного проекта с подключением к инженерной инфраструктуре.

Площадь: 54,74 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Территории опережающего развития «Череповец»

Постановлением Правительства РФ от 07.08.2017 года № 939 создана территория опережающего социально-экономического развития «Череповец» на территории моногорода Череповец.

Для резидентов ТОСЭР предусматривается особый режим налогообложения: действующие и вновь создаваемые предприятия могут получить существенные налоговые льготы на срок до 10 лет.

Новые возможности для Череповца, как и для других моногородов страны, открыли дополнительные налоговые преференции для бизнеса в рамках создаваемых ТОСЭРов.

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Вологодская область имеет выгодное географическое положение, располагаясь на пересечении транспортных коммуникаций всех типов: федеральных и железных дорог, воздушного коридора из Европы в Азию и Волго-Балтийского водного пути, а также в непосредственной близости от крупнейших российских мегаполисов Москвы и Санкт-Петербурга и зарубежных рынков Северной Европы.

В регионе имеется сложившаяся транспортная система:

железнодорожная (Северная железная дорога);

автомобильная (Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск, Тотьма-Никольск, Чекшино-Тотьма - Котлас - Куратово, Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск – Череповец, Урень - Шарья - Никольск - Ширяево, Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола», А-114 - Устюжна - Крестцы - Яжелбицы - Великие Луки – Невель, Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг);

водная (Рыбинское водохранилище, Шекснинское водохранилище, река Шексна, озера Белое, Онежское, Кубенское);

воздушная (3 аэропорта в городах Череповце, Вологде, Великом Устюге).

Железнодорожный транспорт:

По территории Вологодской области проходят участки Северной железной дороги.

Эксплуатационная длина главных путей железнодорожных линий, находящихся на территории Вологодской области, составляет 572,3 км или 0,7% от эксплуатационной длины главных путей сети железных дорог РФ, в том числе: протяженность двухпутных участков 533,9 км, однопутных участков 36,8 км. По территории Вологодской области проходят участки Северной железной дороги. Пригородные перевозки пассажиров на территории области осуществляет АО «Северная пригородная пассажирская компания».

Эксплуатационная длина железнодорожных линий оборудованных устройствами автоблокировки составляет 536,166 км или 13,23% от общей длины линий оборудованных автоматической блокировкой в границах Северной железной дороги.

Электрифицировано 507,3 км или 94% от общей протяженности железнодорожных линий, находящихся на территории области.

На территории Вологодской области расположены:

сортировочные станции: Лоста

грузовые станции: Вологда-2, Череповец-2, Кошта;

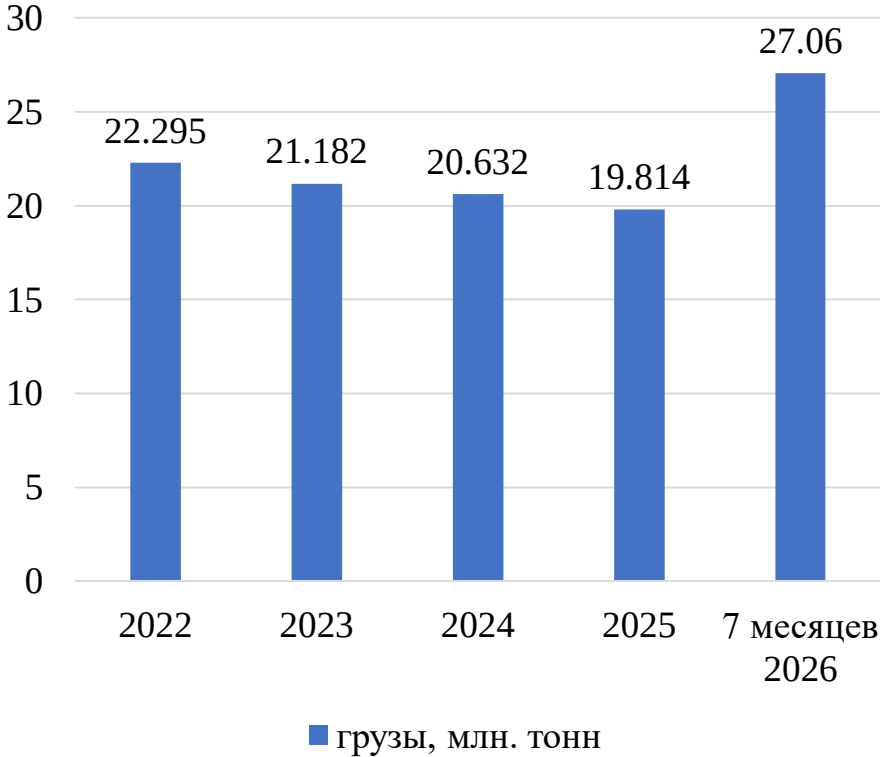
По территории Вологодской области не проходят международные транспортные коридоры.

Транспортная инфраструктура региона

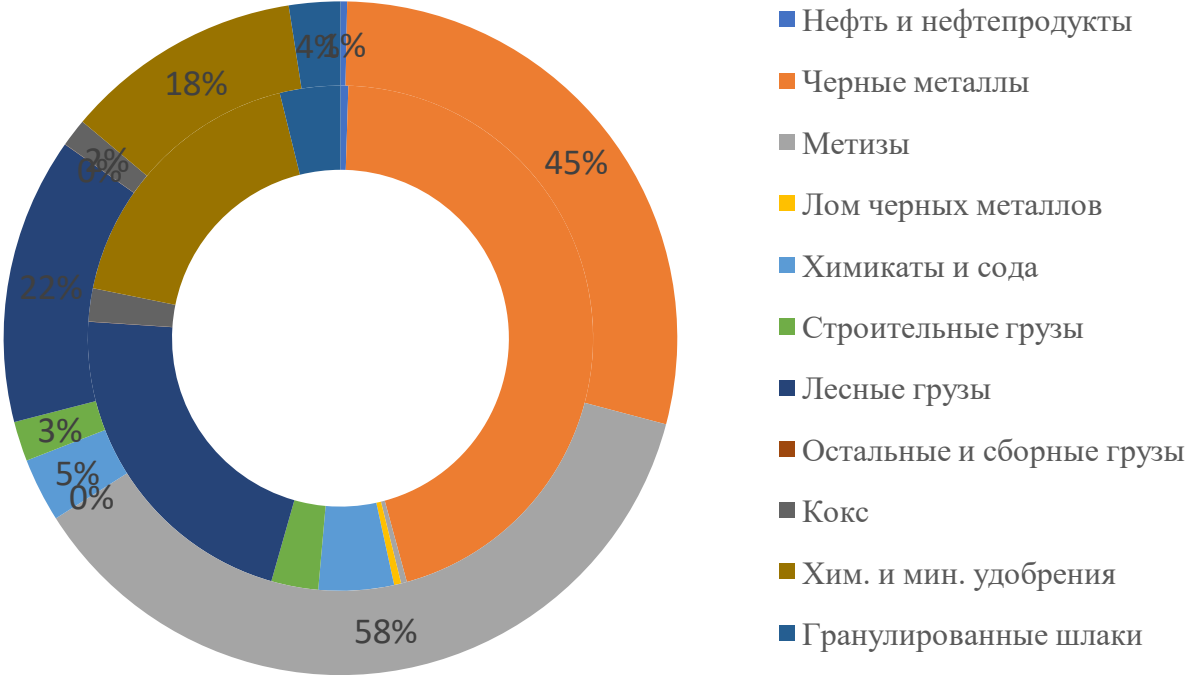
- 572,3 км протяженность путей общего пользования;
 - 1093,41 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 8 железнодорожных вокзалов;
 - 50 железнодорожных станций;
 - 3 аэропорта, аэровокзала
 - 10 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
 - 4 речных порта;
 - 0 пограничных переходов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Вологда-2, Череповец-2, Кошта.
 - Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-10 Череповец, ТЧЭ-11 Лоста.
 - Крупнейшие вагонные депо: ВЧДр Вологда.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом,
млн. тонн



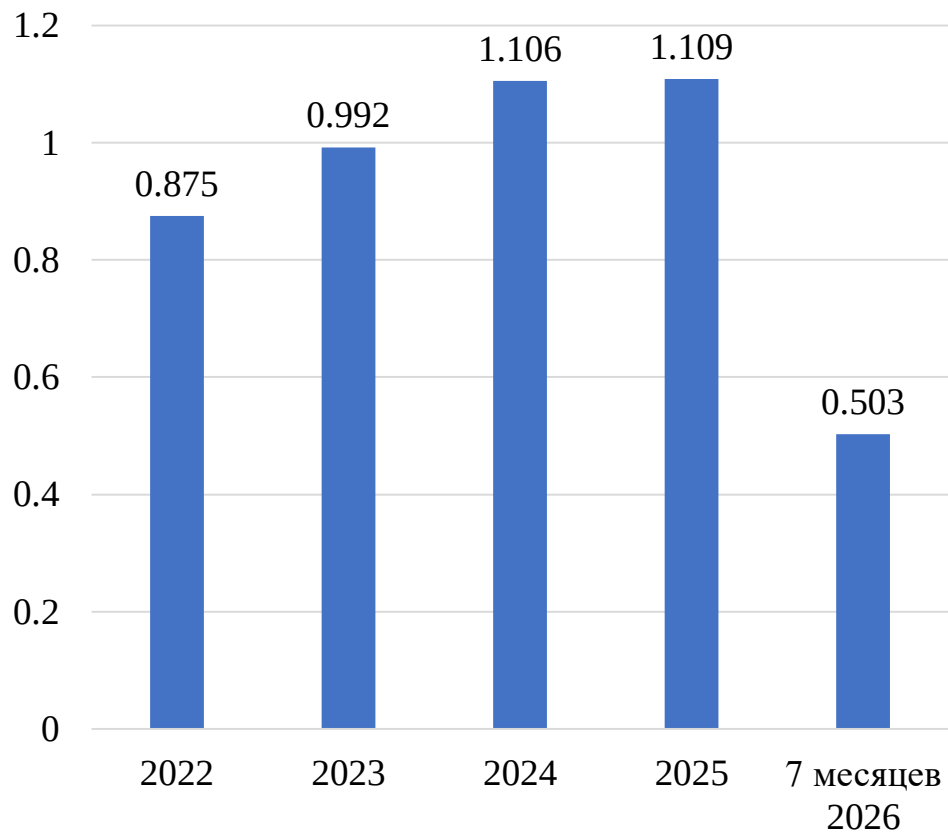
Отправление грузов по товарной номенклатуре за
июль 2026 года



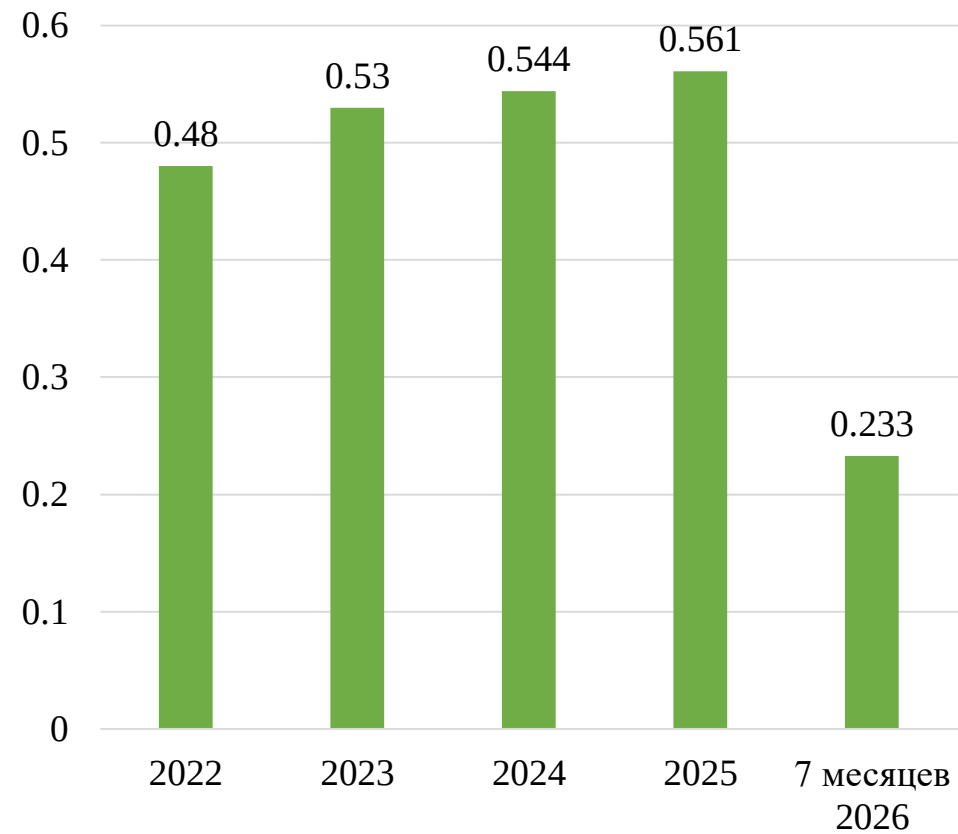
Источник: (по данным субъекта)

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании млн чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении млн чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	300	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Вологодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	14	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	3	ПП Бабаево ПП Лоста ПП Харовская

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2025 - 2026 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	35 508,300

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2026	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Сазоново	2 680 чел.	настоящее время на территории поселка осуществляют деятельность и предоставляют рабочие места организации: ООО «Севердорстрой», ОАО «ДЭП», Сазоновский хлебозавод, Белокрестский маслозавод, филиал Сбербанка, филиал Россельхозбанка, отделения связи, предприятия торговли, индивидуальные предприниматели по грузоперевозкам, заготовка древесины.	средняя
Красавино	5 460 чел.	производство текстиля	низкая
Череповец	298 790 чел.	основной промышленный потенциал сосредоточен в металлургической и химической отраслях. В городе находится основной актив сталелитейной компании «Северсталь» — Череповецкий металлургический комбинат и крупнейшие производства компании «ФосАгро» — производителя минеральных удобрений.	высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: (по данным субъекта)

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Северной железной дороге: 150030, г. Ярославль, Московский пр., д. 62.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге по состоянию на 31.12.2025: 2129 человек.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Вологодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге

Учебные заведения

1. Вологодский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 160009, г. Вологда, Техникумовский пер., д. 4.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2025: 196 человек.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 17.10.2025: 822 человека.

Важные проекты реализованные в 2025 и планируемые к реализации в 2026 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 году реализованы:

- Техническое перевооружение линии электроснабжения 0.4 кВ ст. Шеломово;
- Капитальный ремонт железнодорожного пути на участках: Скалино – Нефедово, Кущуба - Кипелово, Нефедово – Бакланка, Бакланка – Грязовец и др.

В 2026 году планируется:

- Капитальный ремонт железнодорожного пути на участках: Бакланка - Грязовец, Кущуба - Кипелово, Череповец II – Хемалда и др.;
- капитальный ремонт стрелочных переводов на станциях: Грязовец № 18, Череповец 1 №19, Шеломово №15, Хемалда №10,12,17,19, Паприха №28,37, Лоста №4,11,13,159,200,204,2026,264,35, Вологда II №23, Вожега №33, Череповец I №48, Нефедово №1,2,3,5,6, Вологда I №6,8,14,22,24,42,202 и др.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
БАКЛАНКА	ООО "Русстройинвест"	Владельца	5,27
ВОЖЕГА	ООО "Вожегодская МК"	Владельца	0,17
ВОЖЕГА	ООО "Экспофорест"	Владельца	0,10
ВОЖЕГА	АО "Вологодская Областная Энергетическая Компания"	Владельца	0,70
ВОЖЕГА	ООО "ЛесНазПром"	Владельца	0,40
ВОЛОГДА 1	АО "Железнодорожная торговая компания"	Владельца	0,12
ВОЛОГДА 1	ООО "Завод железобетонных конструкций ВСЗ"	Владельца	1,99
ВОЛОГДА 1	АО "Вагонная ремонтная компания - 1"	Владельца	1,75
ВОЛОГДА 1	АО "Федеральная пассажирская компания"	Владельца	0,36
ВОЛОГДА 2	ЗАО "Вологодский подшипниковый завод"	Владельца	5,03
ВОЛОГДА 2	ООО "Газпром трансгаз Ухта"	Владельца	0,14
ВОЛОГДА 2	ИП Проворов А.А.	Владельца	0,15
ВОЛОГДА 2	ООО "Развитие"	Владельца	0,20
ВОЛОГДА 2	ИП Кижаккин А.Е.	Владельца	0,18
ВОЛОГДА 2	АО "Транс-Альфа"	Владельца	0,52
ВОЛОГДА 2	Акционерное общество "Вологдазернопродукт"	Владельца	0,83
ВОЛОГДА 2	ООО "СтройКомплектМонтаж"	Владельца	0,62
ВОЛОГДА 2	ИП Стратонников Евгений Сергеевич	Владельца	0,24
ВОЛОГДА 2	ПАО "Вологодавтодор"	Владельца	1,14

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
ВОЛОГДА 2	ООО "Вологодская коммерческая компания"	Владельца	1,58
ВОЛОГДА 2	АО "ЛПК КИПЕЛОВО"	Владельца	0,23
ВОЛОГДА 2	Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Заречье" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Северо-Западному федеральному округу	Владельца	4,70
ВОЛОГДА 2	ООО "Роспромстрой"	Владельца	2,04
ВОЛОГДА 2	АО "Вологдаметаллоопторг""	Владельца	3,35
ВОЛОГДА 2	ООО "Управляющая компания "ШекснаВторРесурс"	Владельца	0,54
ВОЛОГДА 2	Общество с ограниченной ответственностью "Строительство объектов Топливо-Энергетического Комплекса"	Владельца	0,43
ВОЛОГДА 2	Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России)	Владельца	0,26
ВОЛОГДА 2	ООО "Вологодский лес"	Владельца	0,44
ВОЛОГДА 2	ООО "Вологодский лес"	Владельца	0,37
ВОЛОГДА 2	ООО "Грайф Пермь"	Владельца	0,90
ВОЛОГДА 2	ООО "Вологодский лесной терминал"	Владельца	0,12
ВОЛОГДА 2	ИП Опалихин С.Ю.	Владельца	0,12
ВОЛОГДА 2	ООО "АБЗ-ВАД"	Владельца	1,83
ВОЛОГДА 2	Общество с ограниченной ответственностью "Парадис"	Владельца	0,12
ВОЛОГДА 2	ООО "Комплектстрой"	Владельца	1,34
ВОЛОГДА 2	АО "ВРК-1"	Владельца	15,95
ВОЛОГДА 2	АО "Металлоторг"	Владельца	0,95
ВОЛОГДА 2	ООО "Металлмаркет"	Владельца	0,20

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
ВОЛОГДА 2	ООО "Вологодский лес"	Владельца	0,25
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ООО Торговый Дом "Бетон"	Владельца	2,48
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ЗАО "АВСТРОФОР"	Владельца	0,47
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ООО "Монолит"	Владельца	0,21
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ООО "Норд-Логистик"	Владельца	6,21
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ПАО "Территориальная генерирующая компания № 2"	Владельца	0,49
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ОАО "Вологодский речной порт"	Владельца	1,93
ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ	ООО "ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт"	Владельца	0,33
ВОХТОГА	ООО "МонзаЖелТранс"	Владельца	309,48
КАДНИКОВСКИЙ	Закрытое акционерное общество "Вожега-Лес"	Владельца	3,63
КИПЕЛОВО	Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа"	Владельца	0,33
КОШТА	Акционерное общество "АПАТИТ"	Владельца	0,31
ПЕЧАТКИНО	ПАО "Сокольский целлюлозно-бумажный комбинат"	Смешанная	0,31
ПЕЧАТКИНО	ООО "ТрансСтройПроект"	Владельца	1,94
ПЕЧАТКИНО	АО "Березник"	Владельца	6,52
РЫБКИНО	ОАО "Строительная индустрия"	Владельца	83,99
РЫБКИНО	ООО "ЭНТИКОМ-ИНВЕСТ"	Владельца	10,97
РЫБКИНО	ООО "Терминал"	Владельца	5,79

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
РЫБКИНО	ИП Потапов Сергей Юрьевич	Владельца	0,53
РЫБКИНО	Акционерное общество "Агроскон-2"	Смешанная	4,03
РЫБКИНО	Войсковая часть № 41101	Владельца	1,47
РЫБКИНО	ООО "Альтернатива"	Владельца	1,83
СЕМИГОРОДНЯЯ	ЗАО "АВСТРОФОР"	Владельца	0,25
СКАЛИНО	ООО "Лесная мастерская"	Владельца	0,52
СУХОНА	ОАО "Соколстром"	Владельца	5,47
СУХОНА	ООО "Сухонский молочный комбинат"	Владельца	3,19
СУХОНА	Общество с ограниченной ответственностью "Лесобазы"	Владельца	0,06
СУХОНА	Общество с ограниченной ответственностью "Агрохим-1"	Владельца	0,35
СУХОНА	ООО "ЛПК Солдек"	Владельца	0,33
СУХОНА	ИП Андрианов С.В.	Владельца	0,89
СУХОНА	ООО ГК "Севергаз"	Владельца	0,24
СУХОНА	АО "Сокольский Деревообрабатывающий Комбинат"	Владельца	0,59
СУХОНА	ЗАО "АВСТРОФОР"	Владельца	1,03
СУХОНА	ООО "СухонаЭКСПРЕСС"	Владельца	0,22
СУХОНА	ООО "Холбит"	Владельца	0,63
СУХОНА	АО "Сокольский Деревообрабатывающий Комбинат"	Владельца	2,45
ХАРОВСКАЯ	АО "ЛПК КИПЕЛОВО"	Владельца	0,34
ХАРОВСКАЯ	АО "ЛПК КИПЕЛОВО"	Владельца	0,24
ХАРОВСКАЯ	ООО "Харовсклеспром"	Владельца	4,13
ХАРОВСКАЯ	ОА "ВОЭК"	Владельца	2,51
ХАРОВСКАЯ	ООО "Спецтранслес"	Владельца	0,23
ХАРОВСКАЯ	ООО "ЛесТрейд"	Владельца	0,97

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
ХЕМАЛДА	Отдел Хранения Горючего (обособленного) Базы Комплексного Хранения войсковой части 55443	Владельца	8,94
ЧЕБСАРА	Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа"	Владельца	6,71
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	ИП Никифоров Юрий Сергеевич	Владельца	0,25
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	ИП Мамедов М.Н.	Владельца	0,31
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	АО "Череповецкий завод силикатного кирпича"	Владельца	5,43
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	Акционерное общество "Металлоторг"	Владельца	0,09
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	Акционерное общество "Череповецкая спичечная фабрика "ФЭСКО"	Владельца	1,32
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	Акционерное общество "Череповецкий фанерно-мебельный комбинат"	Владельца	2,83
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	ООО "НБК"	Владельца	1,56
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	Общество с ограниченной ответственностью "СеверИнвестКом"	Владельца	0,62
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	ООО "Северсталь-Вторчермет"	Владельца	0,36
ЧЕРЕПОВЕЦ 1	ООО "Прогресс М"	Владельца	0,15
ЧЕРЕПОВЕЦ 2	Публичное акционерное общество "Северсталь"	Владельца	464,66
ЧЕРЕПОВЕЦ 2	Акционерное общество "АПАТИТ"	Владельца	33,47
ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ	Акционерное общество "Северсталь Дистрибуция"	Владельца	1,34
ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ	ОАО "Череповецкий порт"	Владельца	2,61
ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ	Общество с ограниченной ответственностью "НордМет"	Владельца	0,59
ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ	ООО "База"	Владельца	0,11

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, м
ЧЕРЕПОВЕЦ ПРИСТАНЬ	ИП Евдокимов А.А.	Владельца	1,30
ШЕКСНА	Общество с ограниченной ответственностью "Коскисилва"	Владельца	2,07
ШЕКСНА	ООО Транспортное экспедиционное предприятие "Транслес"	Владельца	0,17
ШЕКСНА	ООО ПУ "Шексна"	Владельца	0,16
ШЕКСНА	Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "ШекснаВторРесурс"	Владельца	0,30
ШЕКСНА	ООО "Шекснинский комбинат древесных плит"	Владельца	8,18
ШЕКСНА	Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Балтика" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Северо-Западному федеральному округу	Владельца	3,85
ШЕКСНА	Общество с ограниченной ответственностью "Шекснинский комбинат хлебопродуктов"	Владельца	8,22
ЯВЕНГА	Закрытое акционерное общество "Вожега-Лес"	Владельца	0,61
Красавино	ООО "Стройком"	Владельца	0,37
Красавино	ИП Дыбов Б.П.	Владельца	0,79
Красавино	ООО "Крона"	Владельца	0,05
Красавино	ИП Ковалевский	Владельца	0,43
Ломоватка	ООО "Ломоватка-Лес"	Владельца	1,48
Великий Устюг	ООО «МеталлБетонСтрой»	Владельца	0,10
Великий Устюг	ООО СХП "Устюгмолоко"	Владельца	0,15
Великий Устюг	ООО "Леспром"	Смешанная	0,24
Великий Устюг	ООО "Константа"	Владельца	0,16
Великий Устюг	ИП Илатовский И.Н.		0,10
Великий Устюг	ООО "Лесная промышленная компания"		0,26

Итого:

1093,41

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Итого	8 397,252	1 310,019	5 389,902	9 100,791	327,067	6 740,620	18 010,257	252,930	8 703,027
Реконструкция станции Череповец II Северной железной дороги. 2 этап	1 001,344	0,000	0,000	970,042	0,000	4 284,718	0,000	0,000	0,000
Станция Вологда II Северной железной дороги. Нечетная горловина Западного парка	283,079	100,000	0,000	300,000	0,000	0,000	2 094,653	0,000	0,000
Станция Череповец I Северной железной дороги. Нечетная горловина	667,384	100,000	0,000	300,000	0,000	0,000	1 901,116	0,000	2 940,877
Третий главный путь на участке Хемалда - Череповец I Северной железной дороги	200,000	100,000	0,000	972,000	0,000	0,000	6 178,230	0,000	0,000
Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) на участке Вологда II – Череповец I Северной железной дороги	730,488	250,000	0,000	2 631,530	0,000	0,000	4 175,514	0,000	0,000
Телемеханизация устройств электрификации и электроснабжения на участке Вологда II - Череповец I Северной железной дороги	4,000	4,000	0,000	71,000	0,000	0,000	20,000	0,000	100,120
Тяговая подстанция Вологда Северной железной дороги	17,000	0,000	0,000	121,000	0,000	0,000	330,000	0,000	476,996
Тяговая подстанция Череповец Северной железной дороги	43,687	5,000	0,000	200,000	0,000	0,000	170,000	0,000	428,842
Главный путь № III станции Лоста Северной железной дороги	536,064	0,000	0,000	662,132	0,000	0,000	442,261	0,000	1 776,953
Автоматизированные заградительные устройства на станции Лоста Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	40,000	40,000	0,000
Автоматизированные устройства для закрепления на станции Лоста Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	40,000	40,000	0,000
Интерактивный пульт комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом (с расширенным функционалом) на станции Лоста Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,000	4,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Устройства безопасности для роспуска опасных грузов на станции Лоста Северной железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,560	14,560	0,000
Модернизация линии связи на участке Ядриха - Великий Устюг	5,000	5,000	0,000	50,000	0,000	0,000	50,000	0,000	115,656
Оснащение ТСОТБ ж.-д. вокзала Вологда	50,000	0,000	57,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста ч/р Шексну на 508 км перегона Пост 508 км - Шексна	35,000	0,000	37,287	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ЗС ГО № 36/71 ст. Вологда 1	10,000	0,000	0,000	15,000	0,000	25,000	0,000	0,000	0,000
Модернизация защитного сооружения № 36-73 ст. Рыбкино	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,000	0,000	0,000
Модернизация защитного сооружения № 39/69 ст. Вологда 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,000	4,000	0,000
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Вохтога-Лежа	2,000	2,000	0,000	1,000	0,000	3,000	0,000	0,000	0,000
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст.Шеломово 494 км пк 9	0,000	0,000	0,000	1,800	1,800	0,000	18,000	0,000	19,800
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст. Явенга 661 км пк 2	0,000	0,000	0,000	1,800	1,800	0,000	18,000	0,000	19,800
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст. Морженга 546 км пк 9	0,000	0,000	0,000	1,800	1,800	0,000	18,000	0,000	19,800
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст. Семигородняя 568 км пк 4	0,000	0,000	0,000	3,000	3,000	0,000	1,000	0,000	0,000
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на станции Сухона 528 км пк 5	3,500	3,500	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,500
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Вохтога-Лежа 678 км пк 1	0,000	0,000	12,293	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Вологда-2 596 км пк 1	3,500	3,500	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,500
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст.Скалино 403 км пк 9	0,000	0,000	12,451	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Контейнерный терминал на станции Великий Устюг	3,173	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Здание грузового склада, ст. Великий-Устюг, Вологодская обл. г. Великий-Устюг ул. Железнодорожная 7д, инв. № 010060	0,000	0,000	0,000	0,500	0,500	0,000	0,000	0,000	0,500
Технолгическое присоединение к сетям газоснабжения ст. Великий Устюг	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	1,000	0,000
Оборудование системами пожарной автоматики здания гаража для дрезин ст. Мостозавод	0,000	0,000	0,000	0,200	0,200	0,000	0,500	0,000	0,700
Оснащение системами пожарной автоматики здания автомастерских ст. Мостозавод	0,000	0,000	0,000	0,850	0,850	0,000	3,398	0,000	4,248
Кондиционирование помещений в административных зданиях Северной ж.д.	0,000	0,000	0,417	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Поворотный круг для локомотивов эксплуатационного локомотивного депо Лоста (Вологда)	0,000	0,000	0,000	5,000	5,000	0,000	70,000	0,000	0,000
Внедрение интегрированного поста автоматизированного приемаи диагностики подвижного состава на сортировочных станциях (ППСС) на станции Лоста	411,862	0,000	427,259	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Система автоматического пожаротушения помещения релейной поста ЭЦ на станции Череповец I. Северная дирекция инфраструктуры.	4,000	0,000	4,312	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Техническое перевооружение устройств контактной сети станции Череповец II	267,971	0,000	0,000	284,394	0,000	0,000	0,000	0,000	591,459
Техническое перевооружение устройств контактной сети станции Череповец I	25,000	25,000	0,000	150,000	0,000	0,000	150,000	0,000	325,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Вологодская обл., Вологодский р-н, СТ «Торфяник-2». Вологодская дистанция электроснабжения. Солоницын А.С., Кузнецов Е.В., Савинова Н.И.	0,000	0,000	0,000	1,569	0,488	1,569	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Вологодская обл., г. Череповец, ул. Судостроительная. Вологодская дистанция электроснабжения. ООО «Плюс Авто»	0,000	0,000	0,000	0,100	0,000	0,476	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Вологодская обл., г. Вологда, ул. Товарная, д. 1. Вологодская дистанция электроснабжения. Морозов П.В.	0,000	0,000	0,000	0,274	0,000	0,659	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Вологодская обл., Шекснинский р-н, п. Шеломово, к.н.: 35:23:0103031:135. Вологодская дистанция электроснабжения. Клецков А.Ф.	0,000	0,000	1,167	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Вологодская обл., Вологодский р-н, СТ «Торфяник-2». Вологодская дистанция электроснабжения. Ковалев В.Н., Ракшина Т.В., Мельникова Н.В.	0,200	0,000	0,708	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Череповец: ОРУ 110кВ; ОРУ-27,5кВ, КРУН-10кВ, КРУН СЦБ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,000	7,000	0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Шексна: ОРУ 110кВ ОРУ-27,5кВ, КРУН-10кВ, КРУН СЦБ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,000	7,000	0,000
Техпереворужение «Высоковольтная воздушная линия 110кВ тяговая подстанция Туфаново - районная подстанция Грязовец»	20,820	0,000	0,000	10,800	0,000	42,049	0,000	0,000	0,000
Техпереворужение перевооружение линии электроснабжения 0.4 кВ ст. Шеломово	7,000	0,000	13,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Приведение профилей автоматизированных сортировочных горок и сортировочных путей подгорочного парка к проектным отметкам по станции Лоста	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27,222	0,000	0,000	0,000
Участок Грязовец – Паприха, 1 путь, 448 км пк 2 – 475 км пк 9	0,000	0,000	0,000	500,000	40,000	500,000	0,000	0,000	0,000
Участок Бушуиха – Лежа, 2 путь, 639 км пк 4 – 657 км пк 10	325,885	0,000	354,096	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Кипелово - Дикая - Молочная, 1 путь, 551 км пк 3 - 573 км пк 9	200,000	29,600	200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Кушуба — Кипелово, 1 путь, 540 км пк 5 — 551 км пк 3 (РС)	0,000	0,000	0,000	102,100	2,100	102,100	0,000	0,000	0,000
Участок Лоста - Туфаново, 2 путь, 606 км пк 6 - 629 км пк 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	858,000	58,000	858,000
Участок Нефёдово — Бакланка, 1 путь, 414 км пк 5 — 429 км пк 4 (КРН)	0,000	0,000	0,000	554,029	54,029	554,029	0,000	0,000	0,000
Участок Паприха - Вологда1, 2 путь, 463 км пк 10 - 495 км пк 9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	557,370	57,370	557,370
Участок Шексна — Чебсара, 1 путь, 512 км пк 1 — 532 км пк 2(КРН)	0,000	0,000	0,000	200,000	30,000	200,000	0,000	0,000	0,000
Участок Шеломово – Чебсара, 2 путь, 496 км пк 6 – 513 км пк5	620,000	0,000	645,611	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт на старогодных материалах на участке ст.Великий Устюг, 2 П/О путь	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,000	1,000	10,000
Участок Кадниковский – Вожега, 1 путь, 627 км пк 3-645 км пк 5 (РС)	300,000	10,500	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Паприха — Туфаново — Бушуиха, 2 путь, 616 км пк 4—639 км пк 4 (РС)	0,000	0,000	0,000	200,000	50,000	200,000	0,000	0,000	0,000
Участок Пречистое — Нефедово, 2 путь, 404 км пк 3 — 413 км пк 7 (РС)	0,000	0,000	0,000	200,000	50,000	200,000	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Рыбкино, 4 путь, приемо-отправочный	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,000	10,000	10,712
Адаптация вокзального комплекса Череповец для использованиямаломобильными группами населения	2,000	2,000	0,000	73,000	0,000	83,318	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на
2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титulyные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Реконструкция пассажирской платформы №3 вокзала Вологда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000	9,000	100,000
Оборудование вокзального комплекса Великий Устюг системами противопожарной защиты	4,400	0,400	4,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оборудование вокзального комплекса Вологда СЕВ РДЖВ системами противопожарной защиты	0,000	0,000	0,000	5,500	0,500	5,500	0,000	0,000	0,000
Установка БМУ на ст.Бабаево	40,000	0,000	0,000	60,000	0,000	104,145	0,000	0,000	0,000
Оснащение системами пожарной автоматики зданий производственной базы ст. Бабаево	3,919	0,000	4,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Оснащение системами пожарной автоматики здания поста ЭЦ ст.Комариха, Вологодская область	0,150	0,150	0,000	0,371	0,000	0,521	0,000	0,000	0,000
Поворотный круг для локомотивов эксплуатационного локомотивного депо Бабаево	75,000	0,000	79,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно-оповестительное	5,850	0,000	5,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ на участке Огарево- Чагода	10,314	0,000	17,188		0,000		0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение устройств электроснабжения Бабаевского ж.д. узла	0,000	0,000		43,000	0,000	50,174	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение системы освещения станции Бабаево	0,000	0,000	0,000		0,000		0,000	0,000	0,000
Силовое эл.техническое оборудование ПС 220/110/10 «Октябрьская» Кадуй	80,000	80,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150,000	0,000	246,182
Строительство тяговой подстанции на участке Тешемля – Бабаево	0,000	0,000	0,000	85,000	85,000	0,000	500,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Тешемля. Изменение схемы распределительного устройства напряжением 110 кВ	0,000	0,000	0,000	300,000	0,000	313,948	0,000	0,000	0,000
Участок Верхневольский– Тешемля, 2 главный путь, 317 км ПК10 – 331 км ПК 10	10,000	10,000	17,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций (титульные объекты)	2024 год			2025 год			2026 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Участок Заборье - Верхневольский, 2 главный путь, 305км ПК9 - 317км ПК9	13,020	13,020	26,038	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Тешемля – Бабаево, 2 главный путь, 332 км ПК 0+00 -354 км ПК 5	160,000	0,000	195,879	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок ст. Тешемля, 1 главный путь, 329 км ПК 6 - 332 км ПК 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	59,655		59,655
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб – Волховстрой - Кошта Октябрьской железной дороги, участок Верхневольский - Тешемля, 1 главный путь,319 км ПК 3 – 329 км ПК 9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	31,357
Участок Бабаево - Тимошкино, 1 главный путь, 357 км ПК 7 - 364 км ПК 9 (РП)	330,356	7,984	330,915	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Заборье – Верхневольский, 1 главный путь, 306 км ПК2 – 319 км ПК 5 (РС)	230,074	0,000	210,564	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Кадуй - Комариха, 2 главный путь, 429 км ПК 4 - 441км ПК 2 (РС)	21,049	0,000	39,471	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Тешемля – Бабаево, 1 главный путь, 330 км ПК 1 – 350 км ПК 7 (КРН)	515,797	37,674	519,790	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Участок Тимошкино – Сиуч, 1 главный путь, 364 км ПК 6 – 383км ПК 8 (РП)	20,691	20,691	0,000	20,000	0,000	42,192	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение устройств железнодорожной автоматики и телемеханики участка Сиуч – Уйта	596,675	0,000	596,675	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Техническое перевооружение устройств железнодорожной автоматики и телемеханики участка Уйта(вкл.) - Кадуй (искл.)	500,000	500,000	999,913	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ст.Бабаево строительство 60-квартирного жилого дома	0,000		275,624	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 15.12.2025 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».