



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Экспертная организация по аттестации
лабораторий неразрушающего контроля
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ ЖТ.НК. 59/26

Настоящее свидетельство подтверждает, что

**лаборатория неразрушающего контроля
эксплуатационного вагонного депо Бекасово – структурного
подразделения Московской дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
108800, Москва, ст. Бекасово – Сортировочное,
эксплуатационное вагонное депо Бекасово**

**имеет необходимые средства и условия
для проведения неразрушающего контроля
в соответствии с ПР НК В.1-2012**

**«Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей
и составных частей при ремонте. Общие положения»
и прилагаемой областью аттестации**

Срок действия свидетельства до 04 февраля 2032 г.

Заместитель руководителя

Иванов А.О.



(подпись)

04 февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 04 » февраля 2026 г.

Приложение к свидетельству
об аттестации

№ ЖТ.НК.59/26

« 04 » февраля 2026 г.



Область аттестации

лаборатории неразрушающего контроля

эксплуатационного вагонного депо Бекасово – структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
адрес: 108800, Москва, ст. Бекасово – Сортировочное, эксплуатационное вагонное депо Бекасово			
1.	Ось колесной пары Виды работ: текущий ремонт (с демонтированным торцевым креплением подшипников)	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 08.12.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
		ультразвуковой	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Ультразвуковой метод» с изменением от 14.12.2023.
2.	Цельнокатаное колесо	вихретоковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-3.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Вихретоковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 04 » февраля 2026 г.

М.П.



Приложение к свидетельству
об аттестации

№ ЖТ.НК. 59/26

« 04 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
2.	Цельнокатаное колесо	ультразвуковой	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего кон- троля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные тре- бования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-1.2019 «Технологическая инст- рукция по неразрушающему контролю дета- лей и составных частей колесных пар ваго- нов при ремонте. Ультразвуковой метод» с изменением от 14.12.2023.
3.	Плоское упорное коль- цо подшипника (свободное)	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего кон- троля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные тре- бования» с изменениями от 08.12.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инст- рукция по неразрушающему контролю дета- лей и составных частей колесных пар ваго- нов при ремонте. Магнитопорошковый ме- тод» с изменением от 14.12.2023.

Главный инженер


/личная подпись/
« 03 » 02 2026 г.

Мозгунов А.В.
/расшифровка подписи/