



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Экспертная организация по аттестации
лабораторий неразрушающего контроля
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ ЖТ.НК. 123/26

Настоящее свидетельство подтверждает, что

**лаборатория неразрушающего контроля
вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Донецкого филиала
Федерального государственного унитарного предприятия
«Железные дороги Новороссии»
284702, Донецкая Народная Республика, г. Дебальцево,
ул. Курчатова, д. 62**

**имеет необходимые средства и условия
для проведения неразрушающего контроля
в соответствии с ПР НК В.1-2012
«Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей
и составных частей при ремонте. Общие положения»
и прилагаемой областью аттестации**

Срок действия свидетельства до 27 февраля 2032 г.

Заместитель руководителя

Иванов А.О.



(подпись)

27 февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.



Приложение

к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

Область аттестации
лаборатории неразрушающего контроля
вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Донецкого филиала
Федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии»

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
адрес: 284702, Донецкая Народная Республика, г. Дебальцево, ул. Курчатова, д. 62			
1.	Ось колесной пары РУ 1, РУ1Ш Виды работ: - текущий ремонт (с демонтированным торцевым креплением подшипников); - средний ремонт; - капитальный ремонт	ультразвуковой	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Ультразвуковой метод» с изменением от 14.12.2023.
		магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
2.	Колесо цельнокатанное	ультразвуковой	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Ультразвуковой метод» с изменением от 14.12.2023.

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.



к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
2.	Колесо цельнокатанное	вихретоковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-3.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Вихретоковый метод» с изменением от 14.12.2023.
		магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
3.	Кольцо наружное подшипника буксового узла (свободное)	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
4.	Кольцо внутреннее подшипника буксового узла (свободное)	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.

М.П.



Приложение

к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
5.	Кольцо внутреннее подшипника буксового узла (напрессованное на шейку оси)	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
6.	Плоское упорное кольцо буксового подшипника	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
7.	Ролики подшипника буксового узла	магнитопорошковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
		вихретоковый	ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.21-3.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Вихретоковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.

Приложение

к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
8.	Рама боковая литая тележки (тип 2 по ГОСТ 9243-2013)	магнитопорошковый	ПР НК В.3 «Правила неразрушающего контроля деталей тележек вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019. ТИ НК В.31-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю литых боковых рам тележек грузовых вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменениями от 01.09.2020, № 2 от 14.12.2023.
9.	Балка наддресорная литая тележки (тип 2 по ГОСТ 9243-2013)	магнитопорошковый	ПР НК В.3 «Правила неразрушающего контроля деталей тележек вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019. ТИ НК В.31-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменениями от 01.09.2020, № 2 от 14.12.2023.
10.	Корпус автосцепки	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.



Приложение

к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
11.	Тяговый хомут	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
12.	Клин (валик) тягового хомута	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
13.	Маятниковая подвеска центрирующего прибора	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

А. Ф. Комиссаров/

27 февраля 2026 г.



Приложение

к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК.123/26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
14.	Подвеска тормозного башмака	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
		вихретоковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства и тормозной рычажной передачи вагонов при ремонте. Вихретоковый метод» с изменением от 14.12.2023.
15.	Болт стяжной поглощающего аппарата	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»

/А.Ф. Комиссаров/

« 27 » февраля 2026 г.



Приложение

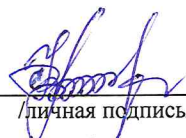
к свидетельству об аттестации

№ ЖТ.НК. 123 /26

« 27 » февраля 2026 г.

№ п/п	Наименование продукции (детали и составные части)	Методы неразрушающего контроля	Наименование нормативной и/или технологической документации на методы неразрушающего контроля
16.	Тормозная тяга	магнитопорошковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-1.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод» с изменением от 14.12.2023.
		вихретоковый	ПР НК В.4 «Правила неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования» с изменениями от 05.11.2015, № 2 от 16.10.2019, № 3 от 08.12.2022. ТИ НК В.41-2.2019 «Технологическая инструкция по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства и тормозной рычажной передачи вагонов при ремонте. Вихретоковый метод» с изменением от 14.12.2023.

Начальник ЛНК


/личная подпись/

« 20 » февраля 2026 г.

Е.А. Кравченко
/расшифровка подписи/