МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

07.10.2026 **Москва** № АБ-3132-р

Об установлении публичного сервитута в интересах общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее – ООО «ВСМ Две Столицы»), поступившего письмом кадастровой компании «Гелмерт» от 02.10.2026 № 17245/26-и:

1. Установить публичный сервитут площадью 178 кв.м на срок 33 месяца в интересах ООО «ВСМ Две Столицы» (ОГРН 1247700011900, ИНН 9726064201) в отношении земель в границах кадастрового квартала с номером 69:10:0000024 и адресным ориентиром: Российская Федерация, Тверская область, Калининский муниципальный округ, д. Шигалово.
2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет 12 месяцев.
3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 178 кв.м согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).
4. Обладатель публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») при осуществлении деятельности, для обеспечения которой испрашивается публичный

сервитут, обязан учитывать ранее установленные ограничения (обременения) в использовании объекта недвижимости.

5. Обладатель публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан привести земельный участок в состояние, пригодное для использования в соответствии с его видом разрешенного использования в срок не позднее чем 3 месяца после завершения деятельности, для осуществления которой был установлен публичный сервитут.

6. Обладатель публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан внести плату за публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель государственная собственность на которые не разграничена, в соответствии с порядком расчета и внесения платы за публичный сервитут (приложение № 2).

7. Публичный сервитут устанавливается в целях строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт- Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)». 5 этап – Строительство участка Логовежь (вкл.) – Новая Тверь (искл.)», на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24.01.2025 № АБ-35-р (с изменениями от 20.03.2026 № АБ-619-р, от 09.07.2026 № АС-1941-р).

8. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ППК «Роскадастр» по Тверской области;

2) направить копию настоящего распоряжения в ООО «ВСМ Две Столицы»;

3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

9. График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут, прилагается к настоящему Распоряжению (приложение № 3).

Заместитель руководителя

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 336F6D9DBE6C5D17A0D5415BC89E671C
Владелец: Батюк Александр Сергеевич
Действителен с 29-10-2025 до 22-01-2027

А.С. Батюк

УЗИП, М.В. Шепель
(499) 550-34-36 доб. 1195

Приложение 1

к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: "Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)". 5 этап - Строительство участка Логовежь (вкл.) – Новая Тверь (искл.)", для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала 69:10:0000024

Схема расположения границ публичного сервитута

Масштаб 1:1000

Используемые условные знаки и обозначения:

- ● - Характерная точка границы публичного сервитута
- 1 - Обозначение новой характерной точки
- 69:10:0000024:1209 - Кадастровый номер земельного участка
- ——— - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- - Проектные границы публичного сервитута
- 69:10:0000024 - Номер кадастрового квартала

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: "Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)". 5 этап - Строительство участка Логовежь (вкл.) – Новая Тверь (искл.)", для целей, предусмотренных п. 2 ч. 5 ст. 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ в границах кадастрового квартала 69:10:0000024

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Тверская область, м.о Калининский, д. Шигалово
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р +/- Дельта Р)	178 +/- 5 м²
3.	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 69:10:0000024 Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта Кадастровый номер квартала, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 69:10:0000024 Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: "Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)". 5 этап - Строительство участка Логовежь (вкл.) – Новая Тверь (искл.)", для целей, предусмотренных п. 2 ч. 5 ст. 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ в границах кадастрового квартала 69:10:0000024 Срок публичного сервитута: продолжительность: 33 месяца Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2).

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-69, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	287606.24	2263763.71	Аналитический метод	0.1	-
2	287605.18	2263755.04	Аналитический метод	0.05	-
3	287605.34	2263754.92	Аналитический метод	0.05	-
4	287616.28	2263859.06	Аналитический метод	0.1	-
5	287613.20	2263864.79	Аналитический метод	0.1	-
1	287606.24	2263763.71	Аналитический метод	0.1	-

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Раздел 3

Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат -

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

Приложение № 2
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут в отношении земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и не предоставленных гражданам или юридическим лицам

1. Плата за публичный сервитут в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности и не обремененного правами третьих лиц, устанавливается в размере 0,01 процента кадастровой стоимости такого земельного участка за каждый год использования этого земельного участка. При этом плата за публичный сервитут, установленный на три года и более, не может быть менее чем 0,1 процента кадастровой стоимости земельного участка, обремененного сервитутом, за весь срок сервитута.

2. Плата за публичный сервитут рассчитывается пропорционально площади земельного участка и (или) земель в установленных границах публичного сервитута.

3. Если в отношении земельных участков и (или) земель кадастровая стоимость не определена, размер платы за публичный сервитут рассчитывается в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего Порядка исходя из среднего уровня кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения.

Расчет осуществляется по следующей формуле:

0,01% * (УПКС * S усл.) * n, где

– УПКС – средний удельный показатель кадастровой стоимости земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут, находящегося на неразграниченной территории (средний уровень кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения) (руб./кв.м) (УПКС устанавливается каждым публично-правовым образованием самостоятельно в отношении кадастровых кварталов, расположенных в границах такого публично-правового образования с учетом вида разрешенного использования);

– S усл. – площадь части земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут (кв.м);

– n – количество лет, на которые устанавливается публичный сервитут (г.).

4. Плата за публичный сервитут, установленный в отношении земельных участков и (или) земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не обремененных правами третьих лиц, вносится обладателем публичного сервитута единовременным платежом не позднее шести месяцев со дня принятия решения об установлении публичного сервитута.

Плата за публичный сервитут вносится обладателем публичного сервитута в бюджет публично-правового образования с учетом статьи 51, статьи 57 и статьи 62 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам

Календарный график строительства

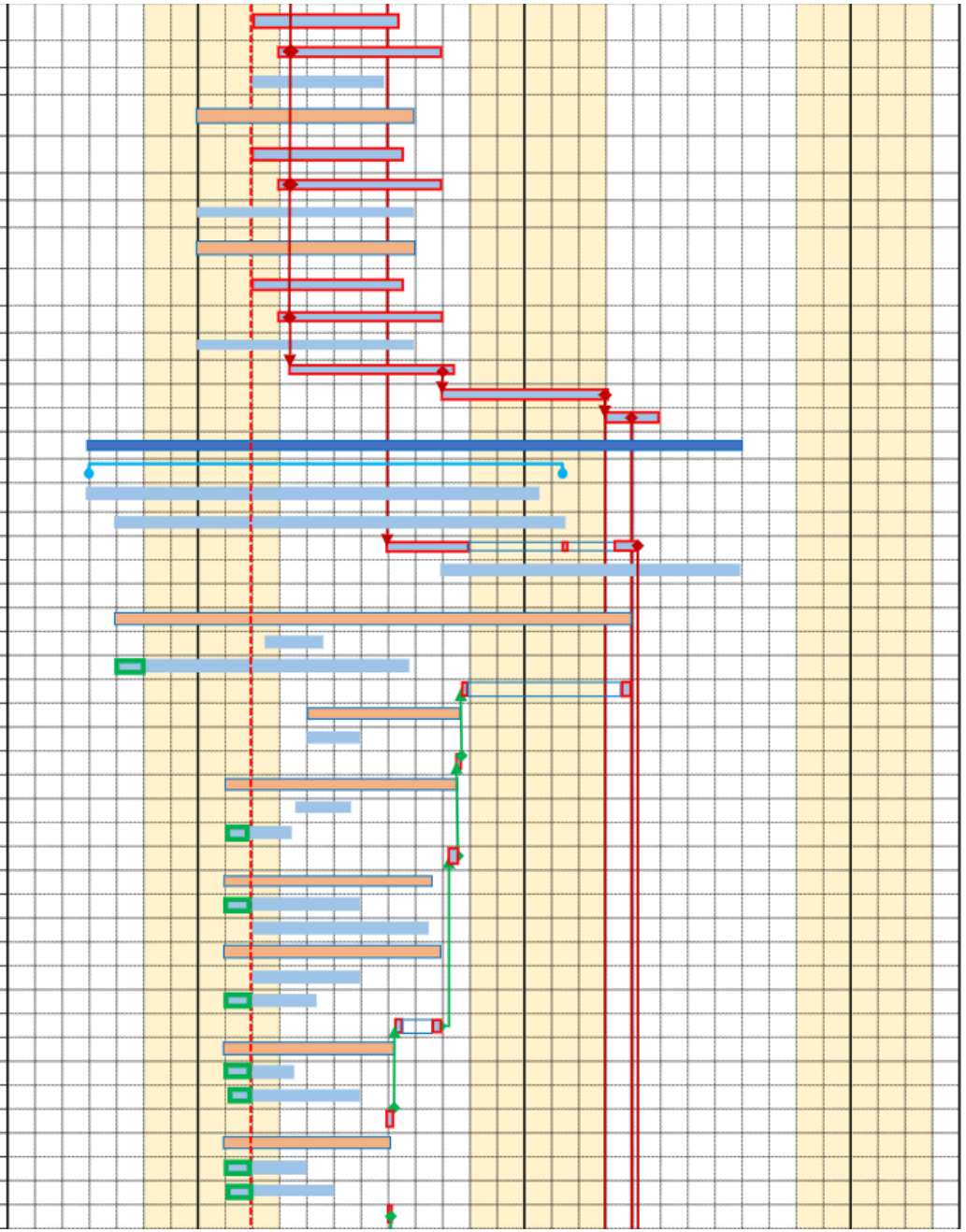
Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово» 5 этап – Строительство участка Логовежь (вкл.) – Новая Тверь (искл.)

Приложение В

	год	2025						2026												2027												2028			
	мес.	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
	Длит., мес.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Общая продолжительность реализации 5 этапа ВСЖМ-1	**33 мес**																																			
I. Подготовительные работы	**13 мес**																																			
1. Расчистка территории, вырубка	12 мес.																																			
2. Переустройство инженерных сетей	13 мес.																																			
в т.ч. газопроводы 8 шт (d-720/1020/1220/1420)	!																																			
в т.ч. сети связи 5 шт (сети связи ПАО "Газпром")	!																																			
в т.ч. электрические сети 42 шт (ВЛ и каб.) (0,4 кВ/6кВ/10кВ/35кВ/110кВ/750кВ)	!																																			
3. Устройство временных дорог, технологических площадок, проездов	9 мес.																																			
4. Устройство строительных площадок	9 мес.																																			
5. Строительство заводов для изготовления унифицированных пролётных строений (в рамках отдельного проекта на ПК 4565, ПК 5184)	7 мес.																																			
5.1. Производство пролётных строений (3 шт./сут., 36-60 шт./мес.). Всего 303 шт.															36	36	48	60	60					60	3											
5.1.1 Потребность ПС в монтаж на 14 мес. строительства 120 шт. (ЖДП на ПК4541 - 42 шт., ЖДП на ПК ПК4508 - 14 шт., ЖДП ПК4566 - 8шт, ЖДП ПК4604 - 1 шт, ЖДП ПК4619 - 55шт)																120																				
5.1.2 Потребность ПС в монтаж на 15 мес. строительства 60 шт. (ЖДП на ПК ПК4508 - 45 шт., ЖДП 4619 - 5 шт, ЖДП ПК 4671 - 4 шт, ЖДП ПК 4696 - 6 шт)																	60																			
5.1.3 Потребность ПС в монтаж на 16 мес. строительства 60 шт. (ЖДП ПК 4404 - 20 шт, ЖДП ПК 4390 - 1 шт, ЖДП ПК 4345 - 10 шт, ЖДП ПК 4696 - 12 шт, ЖДП ПК 4752 - 17 шт)																		60																		
5.1.4 Потребность ПС в монтаж на 22 мес. строительства 60 шт. (ЖДП ПК 4345 - 20 шт, ЖДП ПК 4752 - 6 шт, мост через р.Волга левый берег - 34шт)																								60												
5.1.5 Потребность ПС в монтаж на 23 мес. строительства 1 7 шт. (мост через р.Волга левый берег - 3шт)																									3											
5.2. Производство пролётных строений (3 шт./сут., 90 шт./мес.). Всего 27 шт.																		90																		
5.2.1 Потребность ПС в монтаж на 16 мес. строительства 22 шт. (мост через р.Волга - 18 шт., ПК 4853 - 1 шт., ПК 4858 - 3 шт.)																		22																		
5.2.1 Потребность ПС в монтаж на 19 мес. строительства 5 шт. (мост через р.Волга правый берег - 5 шт.)																					5															
II. Работы основного периода																																				
1. Сооружение земляного полотна	**18,5 мес**																																			
1.1 Сооружение земляного полотна на участке ПК4300 - ПК 4336 (длина участка 3,6 км)	**9 мес.**																																			
1.1.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	6 мес.																																			
1.1.2 Отсыпка насыпи на участке (тело, 2-й защитный слой)	6 мес.																																			
1.1.3 Устройство выемок и срезок	6 мес.																																			
1.2 Сооружение земляного полотна на участке ПК4336 - ПК 4499 (длина участка 16,3 км)	**9,5 мес.**																																			
1.2.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	5,5 мес.																																			
1.2.2 Отсыпка насыпи на участке (тело, 2-й защитный слой)	6 мес.																																			
1.2.3 Устройство выемок и срезок	7,5 мес.																																			
1.3 Сооружение земляного полотна на участке ПК4499 - ПК 4608 (длина участка 10,9 км)	**6 мес.**																																			

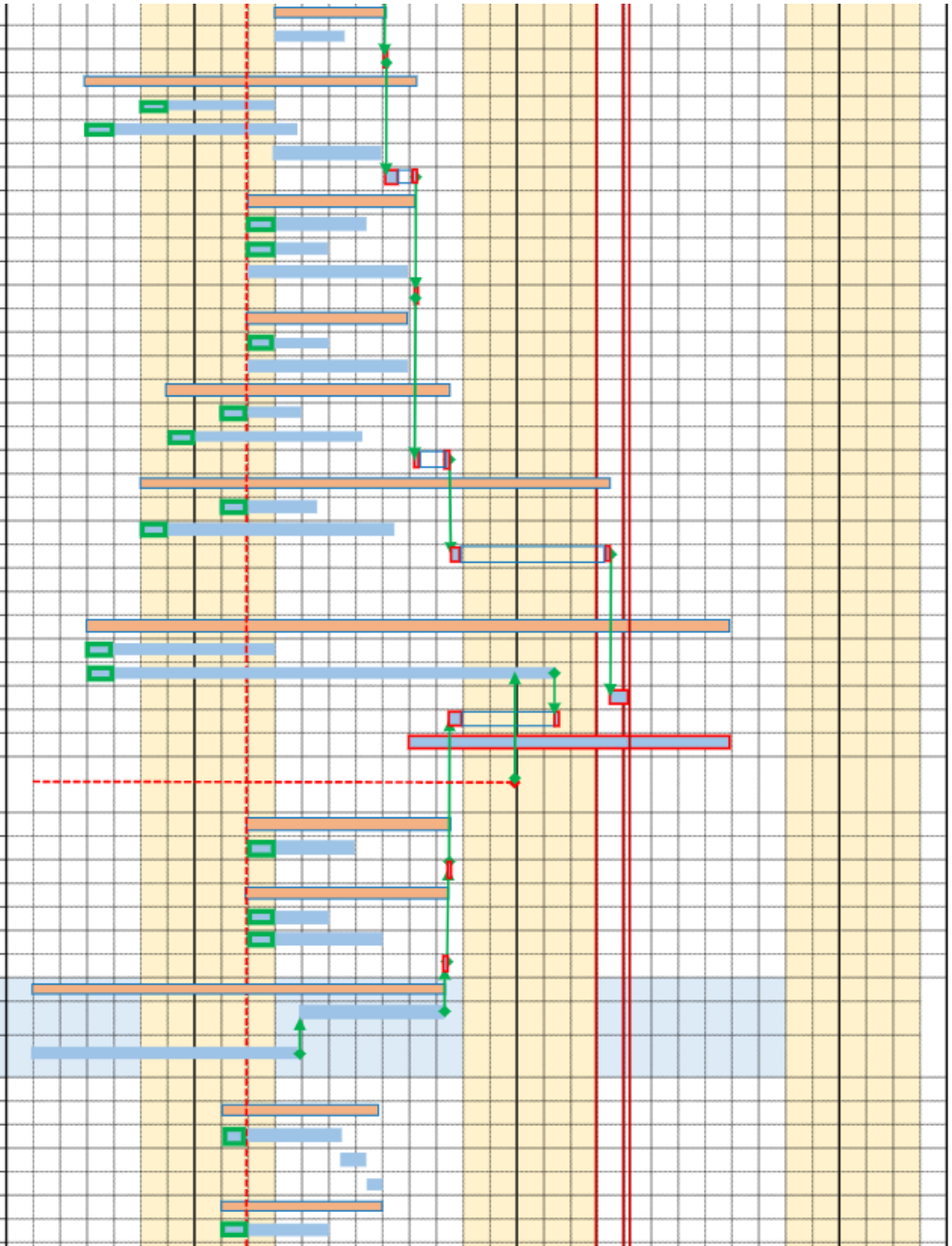
Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

1.3.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	5,5 мес.
1.3.2 Отсыпка насыпи на участке (тело, 2-й защитный слой)	6 мес.
1.3.3 Устройство выемок и срезок	5 мес.
1.4 Сооружение земляного полотна на участке ПК4630 - ПК 4775 (длина участка 14,5 км)	**8 мес.**
1.4.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	5,5 мес.
1.4.2 Отсыпка насыпи на участке (тело, 2-й защитный слой)	6 мес.
1.4.3 Устройство выемок и срезок	8 мес.
1.5 Сооружение земляного полотна на участке ПК4798 - ПК 4864 (длина участка 6,6 км)	**9 мес.**
1.3.1 Устройство свайного основания на слабых грунтах	5,5 мес.
1.3.2 Отсыпка насыпи на участке (тело, 2-й защитный слой)	6 мес.
1.3.3 Устройство выемок и срезок	8 мес.
1.6. Отсыпка 1-й защ. слоя	6 мес.
1.7. Консолидация земляного полотна	6 мес.
1.8. Устройство асфальтобетонного покрытия	2 мес.
2. Строительство искусственных сооружений	**24 мес**
2.1 Строительство опор	**17,5 мес.**
2.1.1. Строительство свайных фундаментов опор	16,5 мес.
2.1.2. Сооружение ростверков и тела опор	16,5 мес.
2.2. Монтаж железобетонных балочных ПС	9,2 мес.
2.3. Устройство мостового полотна	11 мес.
в том числе	
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	**19 мес.**
2.4.1. Крайние опоры	2,0 мес.
2.4.2. Промежуточные опоры	10,8 мес.
2.4.3. Пролетное строение (30 шт.)	0,5 мес.
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	**5,7 мес.**
2.5.1. Крайние опоры	2,0 мес.
2.5.2. Пролетное строение (1 шт.)	0,1 мес.
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	**8,6 мес.**
2.6.1. Крайние опоры	2,0 мес.
2.6.2. Промежуточные опоры	2,5 мес.
2.6.3. Пролетное строение (20 шт)	0,3 мес.
2.7 Путепровод на ПК 4435 (рамный)	**7,5 мес.**
2.7.1. Крайние опоры	5,0 мес.
2.7.2. Пролетное строение (рамное)	6,5 мес.
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	**8,0 мес.**
2.8.1. Крайние опоры	4,0 мес.
2.8.2. Промежуточные опоры	3,5 мес.
2.8.3.Пролетное строение (59 шт)	0,4 мес.
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	**6,2 мес.**
2.9.1. Крайние опоры	2,5 мес.
2.9.2. Промежуточные опоры	4,8 мес.
2.9.3. Пролетное строение (42 шт)	0,1 мес.
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	**6,2 мес.**
2.10.1. Крайние опоры	3,0 мес.
2.10.2. Промежуточные опоры	4,0 мес.
2.10.3. Пролетное строение (8шт)	0,1 мес.



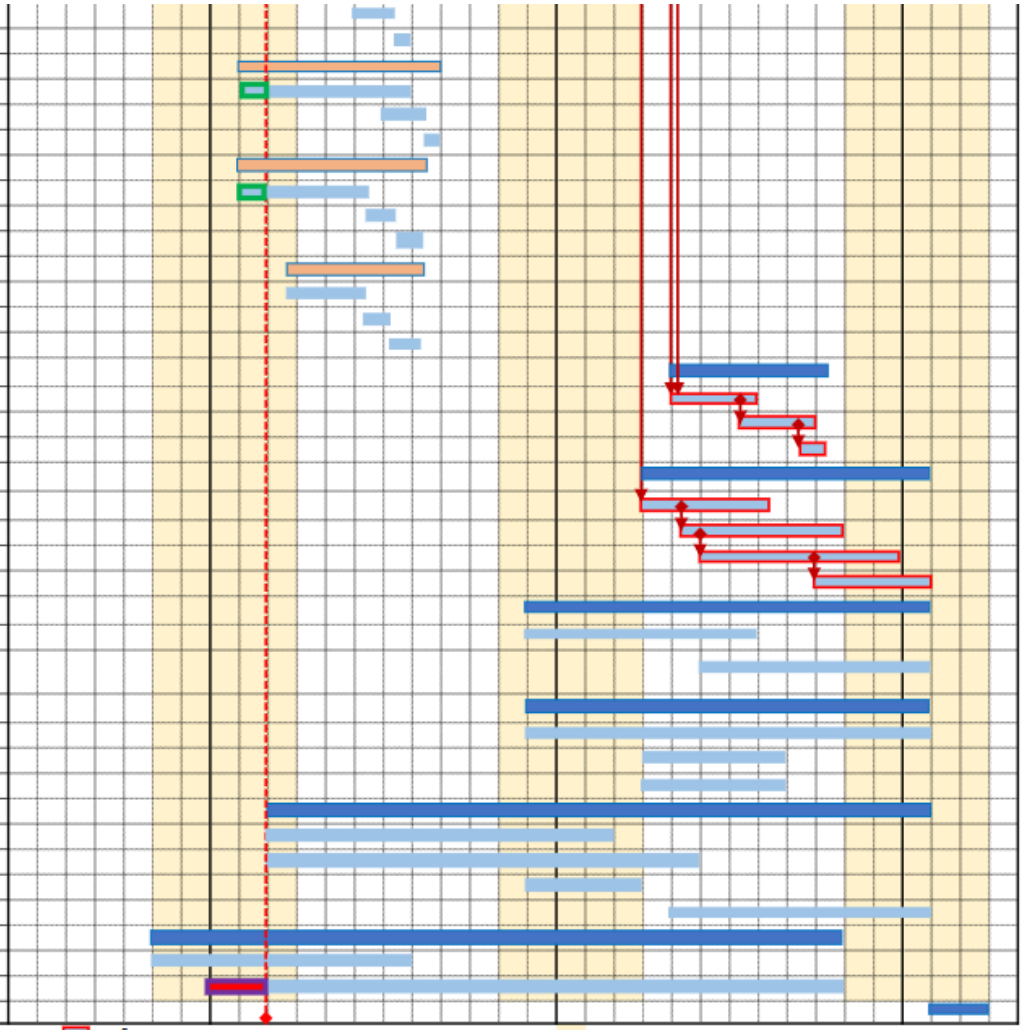
Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	**4,1 мес.**
2.11.1. Крайние опоры	2,5 мес.
2.11.2. Пролетное строение (1 шт)	0,1 мес.
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	**12,3 мес.**
2.12.1. Крайние опоры	5,0 мес.
2.12.2. Промежуточные опоры	7,7 мес.
2.12.2. Пролетное строение сталежелезобетон	4 мес.
2.12.3. Пролетное строение (60 шт)	0,4 мес.
2.13. Путепровод на ПК 4671	**6,2 мес.**
2.13.1. Крайние опоры	4,4 мес.
2.13.2. Промежуточные опоры	3,0 мес.
2.13.4. Пролетное строение (рамное)	6 мес.
2.13.4. Пролетное строение (4 шт)	0,1 мес.
2.14. Путепровод на ПК4674 (Рамный)	**6 мес.**
2.14.1. Крайние опоры	3,0 мес.
2.14.2. Пролетное строение (рамное)	6 мес.
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	**10,6 мес.**
2.15.1. Крайние опоры	3,0 мес.
2.15.2. Промежуточные опоры	7,2 мес.
2.15.3. Пролетное строение (18 шт)	0,2 мес.
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	**17,5 мес.**
2.16.1. Крайние опоры	3,5 мес.
2.16.2. Промежуточные опоры	9,5 мес.
2.16.3. Пролетное строение (23 шт)	0,4 мес.
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	**24 мес.**
2.17.1. Крайние опоры	7 мес.
2.17.2. Промежуточные опоры	17,5 мес.
2.17.3. Пролетное строение левый берег (37 шт)	0,7 мес.
2.17.4. Пролетное строение правый берег (23 шт)	0,7 мес.
2.17.5. Пролетное строение русловая часть (коробчатое железобетонное)	12 мес.
в т.ч. предоставление земельных участков на правом берегу р.Волга для устройства 4-х опор (43-46) и монтажа 5-ти пролетных строений 32,6 м между опорами оп.4Р-оп.46	!
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	**7,5 мес.**
2.18.1. Крайние опоры	4 мес.
2.18.2. Пролетное строение (1 шт)	0,1 мес.
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	**7,5 мес.**
2.19.1. Крайние опоры	3,0 мес.
2.19.2. Промежуточные опоры	5,0 мес.
2.19.3. Пролетное строение (3 шт)	0,1 мес.
Работы 6 эт. ВСЖМ-1 (обеспечение движение балковоза на 5 эт. с завода "Межево")	**10,2 мес**
Монтаж ПС на ж.д. путепроводах 6-го этапа (ИССО на пк5175, пк5059, пк5040, пк5028, пк5019, пк4994, пк4982, пк4955)	1,2 мес
Сооружение земляного полотна на участке ПК4895 - ПК5499+94 (длина участка 60,4км)	9 мес
Автодорожные путепроводы	
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	**6,0 мес.**
2.20.1. Сооружение опор	4,5 мес.
2.20.2. Пролетное строение	1,0 мес
2.20.3. Мостовое полотно	0,5 мес.
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	**5,5 мес.**
2.21.1. Сооружение опор	4,0 мес.



Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

2.21.2. Пролетное строение	1,5 мес
2.21.3. Мостовое полотно	0,5 мес.
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	**7,0 мес.**
2.22.1. Сооружение опор	6,0 мес.
2.22.2. Сооружение ПС	1,5 мес.
2.22.3. Мостовое полотно	0,5 мес.
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	**6,5мес.**
2.23.1. Сооружение опор	4,5 мес.
2.23.2. Пролетное строение	1,0 мес
2.23.3. Мостовое полотно	1,0 мес
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	**5,0 мес**
2.24.1. Сооружение опор	3,0 мес.
2.24.2. Пролетное строение	1,0 мес
2.24.3. Мостовое полотно	1,0 мес.
3. Укладка верхнего строения пути	**5,5 мес**
3.1. Устройство плит фундамента	3мес.
3.2. Укладка рельсовых плит с устройством слоя самоуплотняющегося бетона	2,5 мес.
3.3. Укладка бесстыкового пути*	1 мес.
4. Устройство контактной сети	**10 мес**
4.1. Устройство фундаментов для опор контактной сети	4,5 мес.
4.2. Устройство опор контактной сети	5,5 мес.
4.3 Устройство консолей	7 мес.
4.4. Монтаж контактной подвески	4 мес.
5. Устройство железнодорожной автоматики и телемеханики	**14 мес**
5.1 Прокладка кабелей	8 мес.
5.2. Установка оборудования (установка светофоров, релейных шкафов и другого напольного оборудования)	8 мес.
6. Устройство железнодорожной электросвязи	**14 мес**
6.1 Прокладка кабелей, установка мачт связи	14 мес.
6.2 Установка опор связи	5 мес.
6.3 Установка оборудования	5 мес.
7. Станция Логовежь ВСМ	**27 мес**
7.1 Пешеходный тоннель	12 мес
7.2 Турникетно-кассовый павильон	15 мес.
7.3 Станционные здания и сооружения	4 мес
7.4 Путевая инфраструктура	9 мес
8. Тяговая подстанция "Логовежь"	**24 мес**
10.1 Поставка оборудования	9 мес
10.2 Строительно-монтажные работы	22 мес
9. ПНР	**2 мес**



* - обоснование сроков укладки рельсовых плетей приведено в приложении №В.2 к огрганизационно-технологическая схема

- работы на критическом пути
- вертикальная планировка участка
- разработка грунта, испытаний грунтов и свай мостовых сооружений
- зимний период

График движения основных строительных машин и механизмов 5 этапа ВСЖМ -1(Москва - Санкт-Петербург). Развернутый

Средне число машин по месяцам

Наименование машин	Число машин, шт.	2025							2026												2027												2028			
		6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Свеобойная установка с дизель-молотами					4	6	10	12	12	35	38	38	12	8																						
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	2					2	2	2	2	2	2	2	2	2																						
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1												1																							
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	3									3	3	2	1																							
2.7 Путепровод на ПК 4435 (рамный)	2									2	2	2																								
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	5									5	5	5																								
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	4									4	4	4																								

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	2									2	2	2																								
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1											1																								
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	4				4	4	4	4	4	4																										
2.14. Путепровод на ПК4674 (Рамный)	1										1	1																								
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	2							2	2	2	2	2																								
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	4						4	4	4	4	4	4	4	4																						
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1										1	1																								
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	2										2	2	2																							
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	1									1	1	1																								
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	2									2	2	2																								
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	2									2	2	2	2	2																						
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	2									2	2	2																								
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	3										3	3																								
Свебойная установка с дизель-молотами							**16**	**16**	**16**	**35**	**35**	**35**	**35**	**35**	**35**																					
Земляное полотно	35							16	16	16	35	35	35	35	35	35																				
Экскаватор 1,0 м3							**12**	**12**	**34**	**34**	**34**	**47**	**47**	**47**	**47**	**47**	**47**																			
Земляное полотно	47						12	12	34	34	34	47	47	47	47	47	47																			
Бульдозер 130 л.с.									**42**	**42**	**42**	**64**	**64**	**64**	**64**	**64**	**64**																			
Земляное полотно	64								42	42	42	64	64	64	64	64	64																			
Буровая установка					**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**9**	**9**	**9**								**4**															
2.13. Путепровод на ПК 4671 (Рамный)	3										3	3	3																							
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	6				6	6	6	6	6	6	6	6	6								4															
Автомобильный кран г/п 25 т					**6**	**7**	**8**	**9**	**11**	**18**	**38**	**43**	**43**	**32**	**11**	**5**	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	**1**														
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																				
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1												1	1																						
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	1									1	1	1	1	1																						
2.7 Путепровод на ПК 4435 (рамный)	3									1	3	3	3	1	1	1	1																			
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	8									2	8	8	8	8																						
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	7									2	7	7	7	7																						
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	3									1	3	3	3																							
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1											1	1	1																						
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1				1	1	1	1	1	1	1	1																								
2.13. Путепровод на ПК 4671	1										1	1	1	1	1																					
2.14. Путепровод на ПК4674 (Рамный)	2										2	2	1	1	1	1																				
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	3							1	3	3	3	3	3	3																						
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																				
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	5				5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	3	1														
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1										1	1	1	1																						
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1										1	1	1	1	1																					
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	1											1	1	1																						
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	1											1	1																							
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	1											1	1	1	1																					
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	1											1	1																							
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	1												1	1																						
Автомобильный кран г/п 40 т					**14**	**14**	**23**	**23**	**26**	**30**	**52**	**62**	**53**	**34**	**20**	**19**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**														
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	5						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5																				
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1												1	1																						
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	3										3	3	3	3																						
2.7 Путепровод на ПК 4435 (рамный)	1										1	1	1	1																						
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	8										8	8	8	1																						
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	6									1	6	6	6																							
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	3									1	3	3																								
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1											1	1	1																						
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	8				8	8	8	8	8	8	8	8																								
2.13. Путепровод на ПК 4671	2									2	2	2	2	2	2	2																				
2.14. Путепровод на ПК4674 (Рамный)	2										2	2	2	2	2	2																				
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	3								3	3	3	3	3																							
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	4						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																				
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	10				6	6	6	6	6	6	6	10	10	10	6	6	6	6	6	6	6	6														
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1										1	1	1	1																						
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1											1	1	1	1																					
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	1											1	1																							
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	1											1	1																							
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	1											1	1	1																						
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	1											1	1																							
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	1												1	1																						
Автомобильный кран г/п 63 т											**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**								
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	4										4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4								
Кран гус. г/п 40т					**3**	**3**	**4**	**2**	**3**	**25**	**26**	**27**	**6**	**5**																						
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	2											2	2	2																						
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1												1																							
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	4									4	4	4																								
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	8									8	8	8																								

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	6									1	6	6	6																							
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	3									1	3	3																								
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1											1	1	1																						
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	8				8	8	8	8	8	8	8	8																								
2.13. Путепровод на ПК 4671	2									2	2	2	2	2	2	2																				
2.14. Путепровод на ПК4674 (Рамный)	2										2	2	2	2	2	2																				
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	3								3	3	3	3	3																							
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	4						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																				
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	10				6	6	6	6	6	6	6	10	10	10	6	6	6	6	6	6	6	6														
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1										1	1	1	1																						
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1											1	1	1	1																					
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	1											1	1																							
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	1											1	1																							
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	1											1	1	1																						
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	1											1	1																							
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	1												1	1																						
Автомобильный кран г/п 63 т											**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**								
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	4										4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4								
Кран гус. г/п 40т					**3**	**3**	**4**	**2**	**3**	**25**	**26**	**27**	**6**	**5**																						
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	2											2	2	2																						
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1												1																							
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	4									4	4	4																								
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	8									8	8	8																								
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	7									7	7	7																								
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	2									2	2																									
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1											1																								
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	3				3	3	3																													
2.13. Путепровод на ПК 4671	1										1	1																								
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	1							1		1																										
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	1						1	1																												
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	3								3	3	3	3	3	3																						
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1										1	1																								
Кран гус. г/п 63т														**1**	**1**	**1**	**1**									**1**	**1**	**1**	**1**							
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	1													1	1	1	1									1	1	1	1							
Кран гус. г/п 100т											**1**	**1**	**1**																							
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	1										1	1	1																							
Кран гус. г/п 130т											**1**																									
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1										1																									
Кран гус. г/п 180т									**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**						
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	1								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Кран гус. г/п 250т												**1**	**1**	**1**	**1**																					
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1											1	1	1	1																					
Кран гус. г/п 280т														**4**	**3**	**1**																				
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4484+62	1													1	1																					
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4563+33	1													1	1																					
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 4631+14	1															1																				
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 4713+01	1													1																						
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 4835+29	1													1	1																					
Кран гус. г/п 600т															**1**																					
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1														1																					
Кран на спец. шасси г/п 900т																**2**	**2**	**3**			**1**			**2**	**1**											
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	1																	1						1												
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1																	1																		
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	1																	1																		
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	1															1	1																			
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	1															1																				
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	1															1																				
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1															1																				
2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1															1	1																			
2.13. Путепровод на ПК 4671	1																1																			
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	1																1	1																		
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	1																	1						1												
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	1																	1			1			1	1											
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1																	1																		
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1																	1																		
Самоходная транспортная тележка																**2**	**2**	**3**			**1**			**2**	**1**											
2.4. Железнодорожный путепровод на ПК 4345	1																	1						1												
2.5. Железнодорожный мост на ПК 4390	1																	1																		
2.6. Железнодорожный мост на ПК 4404	1																	1																		
2.8. Железнодорожный мост на ПК 4508	1															1	1																			
2.9. Железнодорожный мост на ПК 4541	1															1																				
2.10. Железнодорожный мост на ПК 4566	1															1																				
2.11. Железнодорожный мост на ПК 4604	1															1																				

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 07.10.2026 № АБ-3132-р

2.12. Железнодорожный мост на ПК 4619	1															1	1																			
2.13. Путепровод на ПК 4671	1																1																			
2.15. Железнодорожный мост на ПК 4696	1																1	1																		
2.16. Железнодорожный мост на ПК 4752	1																	1						1												
2.17. Мост через р. Волга ПК 4789	1																	1			1			1	1											
2.18. Железнодорожный путепровод на ПК 4853	1																	1																		
2.19. Железнодорожный мост на ПК 4858	1																	1																		