МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСЖЕЛДОР)

# Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

12.10.2026 **Москва** № АБ-3169-р

## Об установлении публичного сервитута в интересах общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее – ООО «ВСМ Две Столицы»), поступившего письмом кадастровой компании «Гелмерт» от 25.09.2026 № 17022/26-и:

1. Установить публичный сервитут площадью 1026 кв.м. на срок 33 месяца в интересах ООО «ВСМ Две Столицы» (ОГРН 1247700011900, ИНН 9726064201) в отношении земель в границах кадастрового квартала с номером 53:12:1509003 и адресным ориентиром: Новгородская область, Окуловский муниципальный округ.
2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет 12 месяцев.
3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 1026 кв.м. согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).
4. Обладатель публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан внести плату за публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель

государственная собственность на которые не разграничена, в соответствии с порядком расчета и внесения платы за публичный сервитут (приложение № 2).

5. Публичный сервитут устанавливается в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт- Петербург — Москва (участок Крюково (Алабушево) — Обухово)» (3 этап Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) — Выползово ВСМ (вкл.))» на территории Новгородской области» на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 30.08.2024 № АБ-862-р (с изменениями от 27.02.2026 № АС-367-р, от 28.07.2026 № АБ-2171-р).

6. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ППК «Роскадастр» по Новгородской области;

2) направить копию настоящего распоряжения в ООО «ВСМ Две Столицы»;

3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

7. График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут, прилагается к настоящему Распоряжению (приложение № 3).

Заместитель руководителя А.С. Батюк

Документ подписан электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 336F6D9DBE6C5D17A0D5415BC89E671C
Владелец: Батюк Александр Сергеевич
Действителен с 29-10-2025 до 22-01-2027

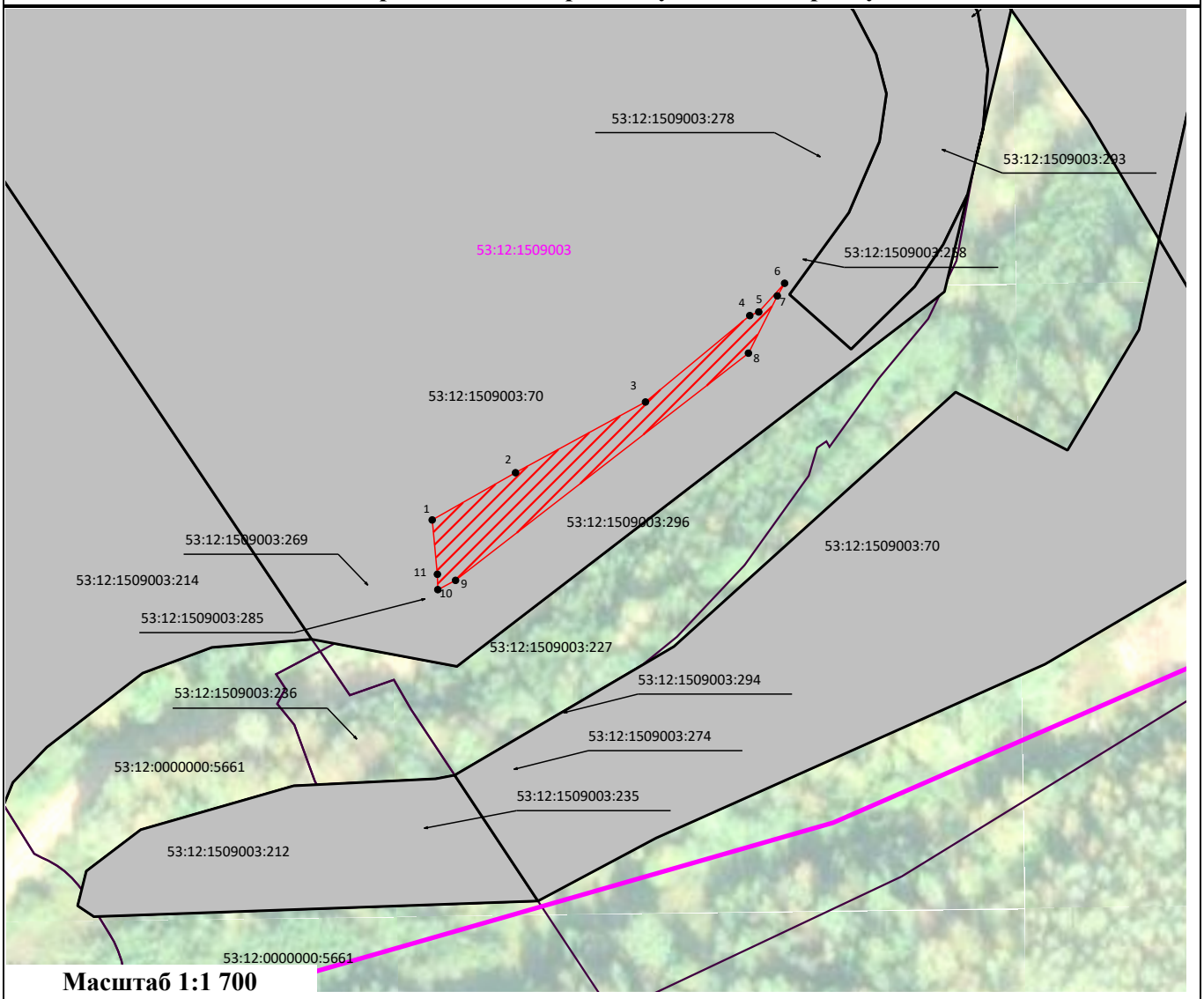
УЗИП, М.В. Шепель
(499) 550-34-36 доб. 1082

Приложение 1
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

# ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
## местоположения границ публичного сервитута

*Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала 53:12:1509003*

**Схема расположения границ публичного сервитута**




**Масштаб 1:1 700**

**Условные обозначения:**

- Проектные границы публичного сервитута
- 1 - Обозначение характерных точек границ публичного сервитута
- 53:12:0804006 - Кадастровый номер квартала по сведениям ЕГРН
- Часть границы кадастрового квартала по сведениям ЕГРН
- 53:12:0804006:168 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ЕГРН
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

# ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
## местоположения границ публичного сервитута

***Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап - Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала с номером 53:12:1509003***

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

**Раздел 1**

| **Сведения об объекте** | | |
|---|---|---|
| **№ п/п** | **Характеристики объекта** | **Описание характеристик** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Местоположение объекта | Новгородская область, Окуловский муниципальный округ. |
| 2 | Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (Р ± ΔР) | 1 026 ± 11 м² |
| 3 | Иные характеристики объекта | Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута<br>Кадастровый номер квартала: 53:12:1509003<br>Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта<br>Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово». 3 этап - Строительство участка Валдай ВСМ (вкл.) – Выползово ВСМ (вкл.) на территории Новгородской области для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах кадастрового квартала с номером 53:12:1509003<br>Срок публичного сервитута: продолжительность: 33 месяца<br>Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2). |

**Раздел 2**

| Сведения о местоположении границ объекта | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. Система координат** МСК-53, зона 2 | | | | | |
| **2. Сведения о характерных точках границ объекта** | | | | | |
| **Обозначение характерных точек границ** | **Координаты, м** | | **Метод определения координат характерной точки** | **Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м** | **Описание обозначения точки на местности (при наличии)** |
| | **X** | **Y** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | 552 630,82 | 2 303 788,35 | Аналитический метод | 0,10 | — |
| 2 | 552 642,98 | 2 303 809,75 | | 0,10 | |
| 3 | 552 661,18 | 2 303 843,11 | | 0,10 | |
| 4 | 552 683,42 | 2 303 869,89 | | 0,10 | |
| 5 | 552 684,35 | 2 303 872,19 | | 0,10 | |
| 6 | 552 691,74 | 2 303 878,83 | | 0,10 | |
| 7 | 552 688,49 | 2 303 876,95 | | 0,10 | |
| 8 | 552 673,75 | 2 303 869,54 | | 0,10 | |
| 9 | 552 615,27 | 2 303 794,35 | | 0,10 | |
| 10 | 552 612,88 | 2 303 789,80 | | 0,10 | |
| 11 | 552 616,84 | 2 303 789,69 | | 0,10 | |
| 1 | 552 630,82 | 2 303 788,35 | | 0,10 | |
| **3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта** | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| — | — | — | — | — | — |

**Раздел 3**

| Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Система координат** МСК-53, зона 2 | | | | | | | |
| **2. Сведения о характерных точках границ объекта** | | | | | | | |
| **Обозначение характерных точек границы** | **Существующие координаты, м** | | **Измененные (уточненные) координаты, м** | | **Метод определения координат характерной точки** | **Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м** | **Описание обозначения точки на местности (при наличии)** |
| | **X** | **Y** | **X** | **Y** | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| **3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта** | | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| — | — | — | — | — | — | — | — |

Приложение № 2
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

**Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут в отношении земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам**

1. Плата за публичный сервитут в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности и не обремененного правами третьих лиц, устанавливается в размере 0,01 процента кадастровой стоимости такого земельного участка за каждый год использования этого земельного участка. При этом плата за публичный сервитут, установленный на три года и более, не может быть менее чем 0,1 процента кадастровой стоимости земельного участка, обремененного сервитутом, за весь срок сервитута.

2. Плата за публичный сервитут рассчитывается пропорционально площади земельного участка и (или) земель в установленных границах публичного сервитута.

3. Если в отношении земельных участков и (или) земель кадастровая стоимость не определена, размер платы за публичный сервитут рассчитывается в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего Порядка исходя из среднего уровня кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения.

Расчет осуществляется по следующей формуле:

**0,01% * (УПКС * S усл.) * n,** где

– УПКС – средний удельный показатель кадастровой стоимости земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут, находящегося на неразграниченной территории (средний уровень кадастровой стоимости земельных участков по муниципальному району (городскому округу), муниципальному образованию в составе города федерального значения) (руб./кв.м) (УПКС устанавливается каждым публично-правовым образованием самостоятельно в отношении кадастровых кварталов, расположенных в границах такого публично-правового образования с учетом вида разрешенного использования);

– S усл. – площадь части земельного участка, в отношении которого устанавливается публичный сервитут (кв.м);

– n – количество лет, на которые устанавливается публичный сервитут (г.).

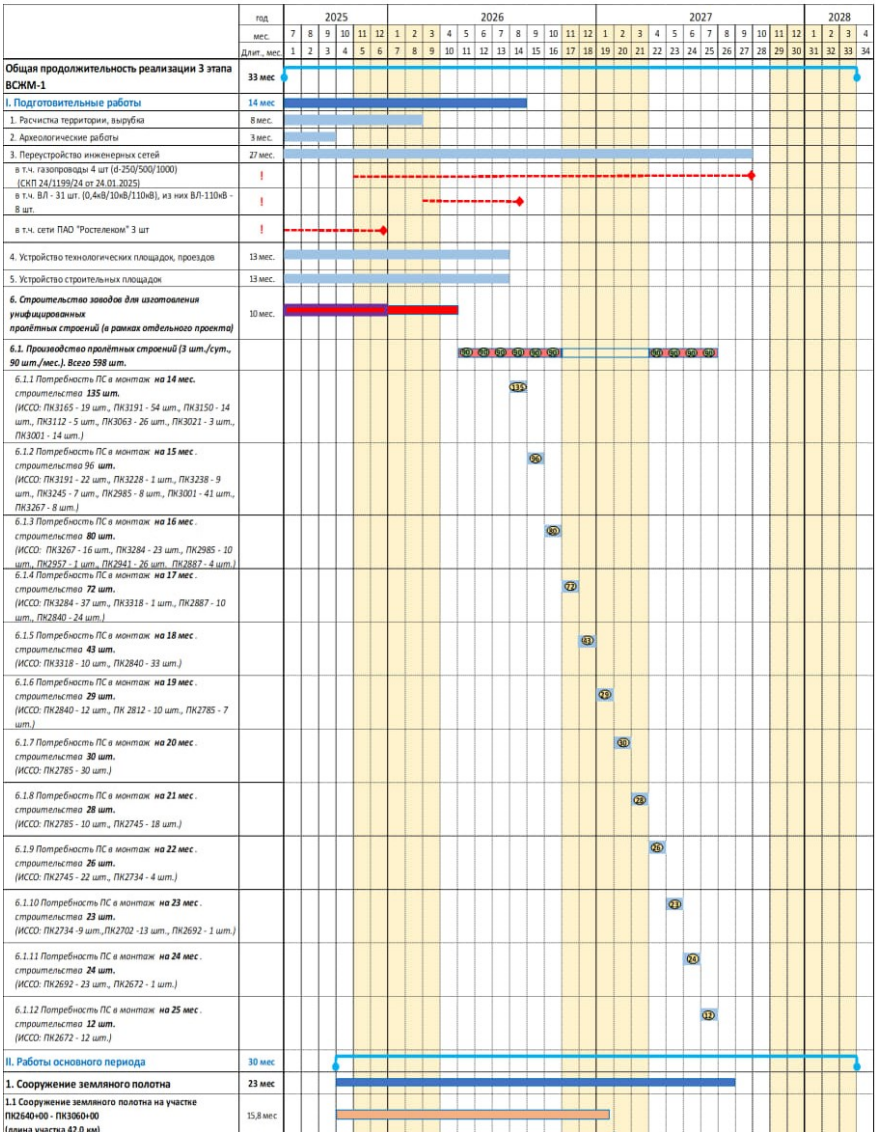
4. Плата за публичный сервитут, установленный в отношении земельных участков и (или) земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не обремененных правами третьих лиц, вносится обладателем публичного сервитута единовременным платежом не позднее шести месяцев со дня принятия решения об установлении публичного сервитута.

Плата за публичный сервитут вносится обладателем публичного сервитута в бюджет публично-правового образования с учетом статьи 51, статьи 57 и статьи 62 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

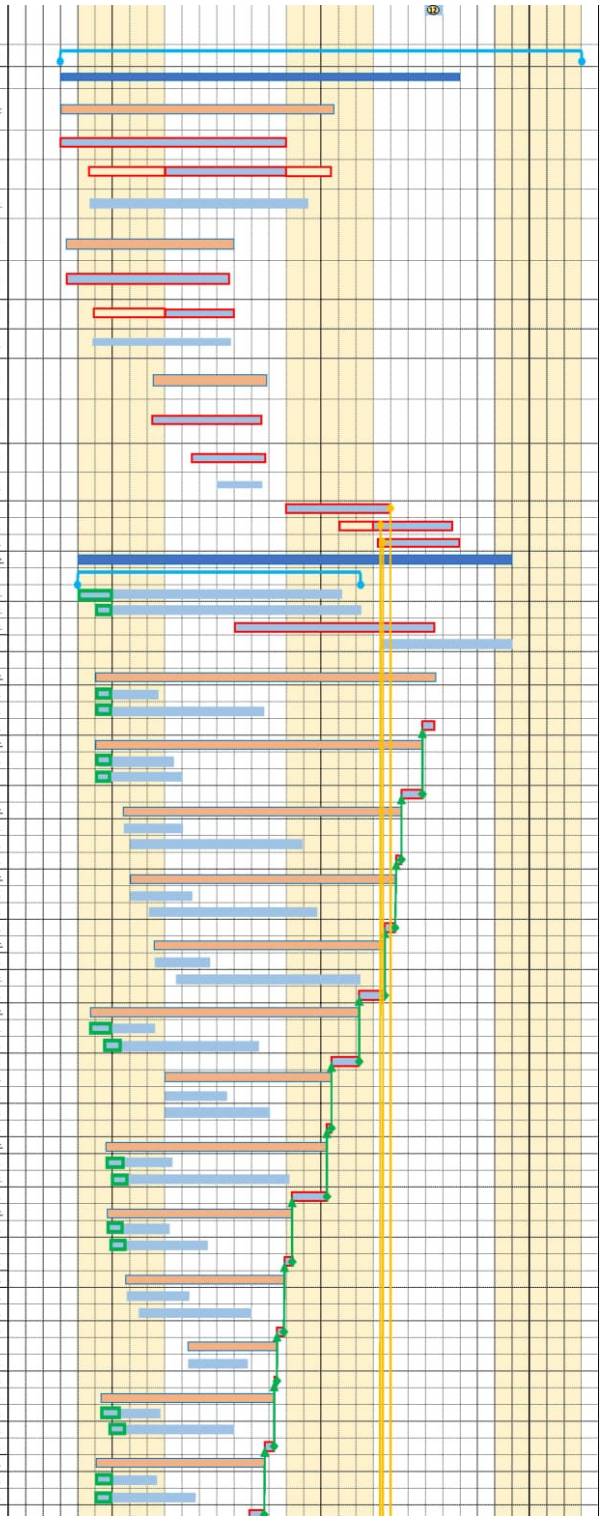
**График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут
в отношении земельного участка и/или земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности
и не предоставленных гражданам или юридическим лицам**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
департамента капитального
строительства ОАО "РЖД"
_____ П.М. Бубнов
"___" _____ 2026 г.



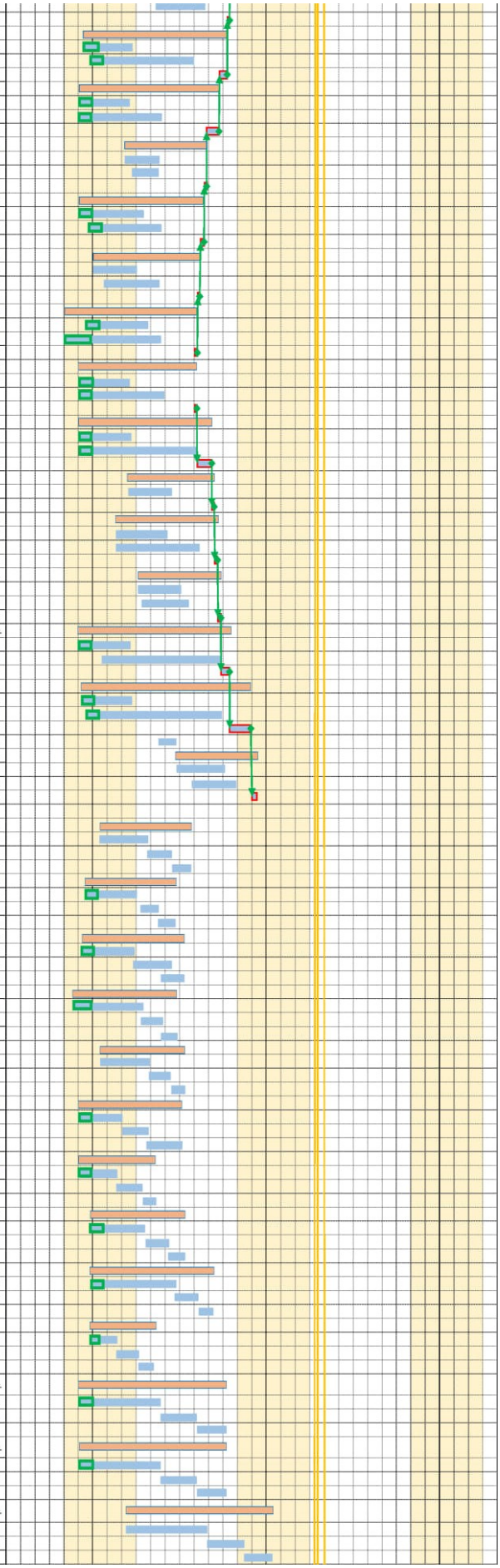
Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

| | |
|---|---|
| строительство **12 шт.** (ИССО: ПК2672 - 12 шт.) | |
| **II. Работы основного периода** | **30 мес** |
| **1. Сооружение земляного полотна** | **23 мес** |
| **1.1 Сооружение земляного полотна на участке ПК2640+00 - ПК3060+00 (длина участка 42,0 км)** | 15,8 мес |
| 1.1.1 Противодеформационные мероприятия основания на слабых грунтах на участке ПК2640+00 - ПК3060+00 | 13 мес |
| 1.1.2 Отсыпка насыпи на участке ПК2640+00 - ПК3060+00 (тело, 2-й защитный слой) | 7 мес |
| 1.1.3 Устройство выемок на участке ПК2640+00 - ПК3060+00 | 12,6 мес. |
| **1.2 Сооружение земляного полотна на участке ПК3069+00 - ПК3243+50 (длина участка 17,4 км)** | 9,8 мес |
| 1.2.1 Противодеформационные мероприятия свайного основания на слабых грунтах на участке ПК3069+00 - ПК3243+50 | 9,4 мес |
| 1.2.2 Отсыпка насыпи на участке ПК3069+00 - ПК3243+50 (тело, 2-й защитный слой) | 4,0 мес |
| 1.2.3 Устройство выемок на участке ПК3069+00 - ПК3243+50 | 8,1 мес. |
| **1.3 Сооружение земляного полотна на участке ПК3247+00 - ПК3325+20 (длина участка 7,8км)** | 6,5 мес |
| 1.3.1 Противодеформационные мероприятия основания на слабых грунтах на участке ПК3247+00 - ПК3325+20 | 6,3 мес |
| 1.3.2 Отсыпка насыпи на участке ПК3247+00 - ПК3325+20 (тело, 2-й защитный слой) | 4,2 мес |
| 1.3.3 Устройство выемок на участке ПК3247+00 - ПК3325+20 | 2,6 мес. |
| **1.4. Консолидация земляного полотна** | **6 мес.** |
| **1.5. Отсыпка 1-й защ. слоя** | **6,5 мес.** |
| **1.6. Устройство асфальтобетонного покрытия** | **4,8 мес.** |
| **2. Строительство искусственных сооружений** | **25,3 мес.** |
| 2.1 Строительство опор | 6 мес. |
| 2.1.1. Строительство свайных фундаментов опор | 15,4 мес. |
| 2.1.2. Сооружение ростверков и тела опор | 15,5 мес. |
| 2.2. Монтаж железобетонных балочных ПС | 11,7 мес. |
| 2.3. Устройство мостового полотна | 4,5 мес. |
| *в том числе* | |
| **2.4. Мост на ПК2672** | **19,8 мес.** |
| 2.4.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.4.2. Промежуточные опоры | 9,8 мес. |
| 2.4.3. Пролетное строение (13шт.) | 0,5 мес. |
| **2.5. Мост на ПК2692** | **19,2 мес.** |
| 2.5.1. Крайние опоры | 4,5 мес. |
| 2.5.2. Промежуточные опоры | 5 мес. |
| 2.5.3. Пролетное строение (24шт.) | 1 мес. |
| **2.6. Эстакада на ПК2702** | **16,9 мес.** |
| 2.6.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.6.2. Промежуточные опоры | 9,8 мес. |
| 2.6.3. Пролетное строение (13шт) | 0,5 мес. |
| **2.7. Эстакада на ПК2734** | **15,5 мес.** |
| 2.7.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.7.2. Промежуточные опоры | 9,8 мес. |
| 2.7.3. Пролетное строение (13шт) | 0,5 мес. |
| **2.8. Мост на ПК2745** | **13,6 мес.** |
| 2.8.1. Крайние опоры | 3,3 мес. |
| 2.8.2. Промежуточные опоры | 11,2 мес. |
| 2.8.3.Пролетное строение (40шт) | 1,5 мес. |
| **2.9. Мост на ПК2785** | **15,8 мес.** |
| 2.9.1. Крайние опоры | 3,6 мес. |
| 2.9.2. Промежуточные опоры | 8,9 мес. |
| 2.9.3. Пролетное строение (47шт) | 1,6 мес. |
| **2.10. Эстакада на ПК2812** | **9,9 мес.** |
| 2.10.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.10.2. Промежуточные опоры | 6,1 мес. |
| 2.10.3. Пролетное строение (10шт) | 0,3 мес. |
| **2.11. Мост на ПК2840** | **12,8 мес.** |
| 2.11.1. Крайние опоры | 3,6 мес. |
| 2.11.2. Промежуточные опоры | 10,2 мес. |
| 2.11.3. Пролетное строение (69шт) | 2,1 мес. |
| **2.12. Путепровод на ПК2887** | **10,8 мес.** |
| 2.12.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.12.2. Промежуточные опоры | 5,5 мес. |
| 2.12.3. Пролетное строение (14шт) | 0,4 мес. |
| **2.13. Путепровод на ПК2941** | **9,3 мес.** |
| 2.13.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.13.2. Промежуточные опоры | 6,6 мес. |
| 2.13.3. Пролетное строение (26шт) | 0,6 мес. |
| **2.14. Мост и биопереход на ПК2957** | **5 мес.** |
| 2.14.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.14.2. Пролетное строение (1шт) | 0,1 мес. |
| **2.15. Мост на ПК2985** | **10 мес.** |
| 2.15.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.15.2. Промежуточные опоры | 7,4 мес. |
| 2.15.3. Пролетное строение (18шт) | 0,4 мес. |
| **2.16. Эстакада на ПК3001** | **9,9 мес.** |
| 2.16.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.16.2. Промежуточные опоры | 5,8 мес. |
| 2.16.3. Пролетное строение (55шт) | 1,1 мес. |



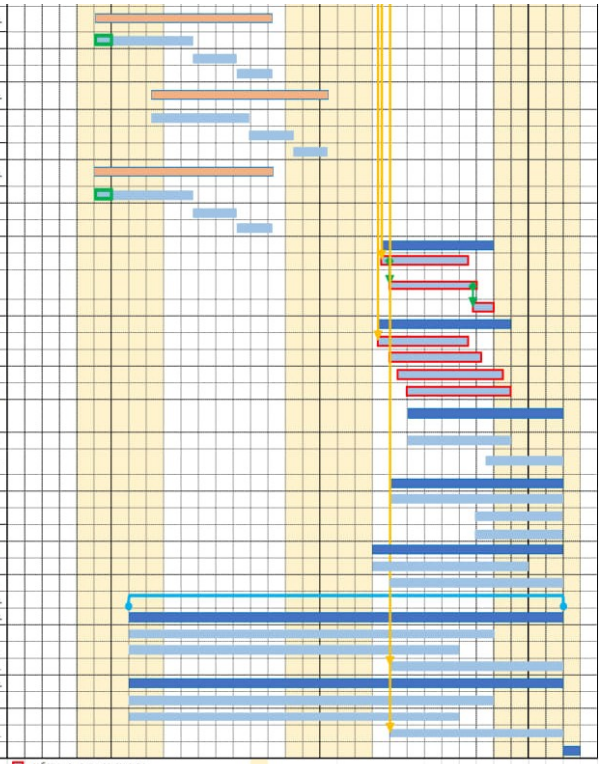
Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

| | |
|---|---|
| 2.14.1. Крайние опоры | 4,5 мес. |
| 2.14.2. Пролетное строение (1шт) | 0,1 мес. |
| **2.15. Мост на ПК2985** | **10 мес.** |
| 2.15.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.15.2. Промежуточные опоры | 7,4 мес. |
| 2.15.3. Пролетное строение (18шт) | 0,4 мес. |
| **2.16. Эстакада на ПК3001** | **9,9 мес.** |
| 2.16.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.16.2. Промежуточные опоры | 5,8 мес. |
| 2.16.3. Пролетное строение (55шт) | 1,1 мес. |
| **2.17. Эстакада на ПК3021** | **5,7 мес.** |
| 2.17.1. Крайние опоры | 2,1 мес. |
| 2.17.2. Промежуточные опоры | 1,5 мес. |
| 2.17.3. Пролетное строение (3шт) | 0,1 мес. |
| **2.18. Мост на ПК3063** | **8,7 мес.** |
| 2.18.1. Крайние опоры | 4,5 мес. |
| 2.18.2. Промежуточные опоры | 5,1 мес. |
| 2.18.3. Пролетное строение (26шт) | 0,4 мес. |
| **2.19. Мост на ПК3112** | **7,2 мес.** |
| 2.19.1. Крайние опоры | 2,9 мес. |
| 2.19.2. Промежуточные опоры | 3,8 мес. |
| 2.19.3. Пролетное строение (5шт) | 0,1 мес. |
| **2.20. Мост на ПК3150** | **9,2 мес.** |
| 2.20.1. Крайние опоры | 4,4 мес. |
| 2.20.2. Промежуточные опоры | 6,7 мес. |
| 2.20.4. Пролетное строение (14шт) | 0,1 мес. |
| **2.21. Эстакада на ПК3165** | **8,3 мес.** |
| 2.21.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.21.2. Промежуточные опоры | 6 мес. |
| 2.21.3. Пролетное строение (19шт) | 0,2 мес. |
| **2.22. Мост на ПК3191** | **9,4 мес.** |
| 2.22.1. Крайние опоры | 3,4 мес. |
| 2.22.2. Промежуточные опоры | 8,3 мес. |
| 2.22.3. Пролетное строение (76шт) | 1,1 мес. |
| **2.23. Путепровод на ПК3228** | **6 мес.** |
| 2.23.1. Крайние опоры | 3 мес. |
| 2.23.2. Пролетное строение (1шт) | 0,1 мес. |
| **2.24. Эстакада на ПК3238** | **7,1 мес.** |
| 2.24.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.24.2. Промежуточные опоры | 5,8 мес. |
| 2.24.3. Пролетное строение (9шт) | 0,2 мес. |
| **2.25. Мост на ПК3245** | **5,8 мес.** |
| 2.25.1. Крайние опоры | 3 мес. |
| 2.25.2. Промежуточные опоры | 3,5 мес. |
| 2.25.3. Пролетное строение (7шт) | 0,2 мес. |
| **2.26 Мост на ПК3267** | **10,5 мес.** |
| 2.26.1. Крайние опоры | 3,5 мес. |
| 2.26.2. Промежуточные опоры | 8,4 мес. |
| 2.26.4. Пролетное строение (24шт) | 0,6 мес. |
| **2.27. Мост на ПК3284** | **12 мес.** |
| 2.27.1. Крайние опоры | 3,6 мес. |
| 2.27.2. Промежуточные опоры | 9,5 мес. |
| 2.27.4. Пролетное строение (59шт) | 1,6 мес. |
| 2.27.5. Сталежелезобетонное пролетное строение (1шт) | 1,5 мес. |
| **2.28. Эстакада на ПК3318** | **5,7 мес.** |
| 2.28.1. Крайние опоры | 3,4 мес. |
| 2.28.2. Промежуточные опоры | 3,2 мес. |
| 2.28.3. Пролетное строение (11шт) | 0,4 мес. |
| **Автодорожные путепроводы** | |
| **2.29. Автодорожный путепровод на ПК 2644+55.97** | **6,2 мес.** |
| 2.29.1. Сооружение опор | 3,4 мес. |
| 2.29.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.29.3. Мостовое полотно | 1,3 мес. |
| **2.30. Автодорожный путепровод на ПК 2650+90.07** | **6,4 мес.** |
| 2.30.1. Сооружение опор | 3,6 мес. |
| 2.30.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.30.3. Мостовое полотно | 1,3 мес. |
| **2.31. Автодорожный путепровод на ПК 2714+97.47** | **7,3 мес.** |
| 2.31.1. Сооружение опор | 3,8 мес. |
| 2.31.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.31.3. Мостовое полотно | 1,4 мес. |
| **2.32. Автодорожный путепровод на ПК 2775+40.0** | **7,3 мес.** |
| 2.32.1. Сооружение опор | 4,8 мес. |
| 2.32.2. Сооружение ПС | 1,5 мес. |
| 2.32.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.33. Автодорожный путепровод на ПК 2912+80.78** | **5,9 мес.** |
| 2.33.1. Сооружение опор | 3,4 мес. |
| 2.33.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.33.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.34. Автодорожный путепровод на ПК 2968+46.70** | **7,1 мес.** |
| 2.34.1. Сооружение опор | 3 мес. |
| 2.34.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.34.3. Мостовое полотно | 2,6 мес. |
| **2.35. Автодорожный путепровод на ПК 3068+85.06** | **5,4 мес.** |
| 2.35.1. Сооружение опор | 2,8 мес. |
| 2.35.2. Пролетное строение | 1,6 мес. |
| 2.35.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.36. Автодорожный путепровод на ПК 3089+54.06** | **6,4 мес.** |
| 2.36.1. Сооружение опор | 3,8 мес. |
| 2.36.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.36.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.37. Автодорожный путепровод на ПК 3219+87.78** | **8,4 мес.** |
| 2.37.1. Сооружение опор | 5,9 мес. |
| 2.37.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.37.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.38. Автодорожный путепровод на ПК 3251+29.23** | **5 мес.** |
| 2.38.1. Сооружение опор | 1,7 мес. |
| 2.38.2. Пролетное строение | 1,5 мес. |
| 2.38.3. Мостовое полотно | 1 мес. |
| **2.39. Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75)** | **10,2 мес.** |
| 2.39.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.39.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.39.3. Мостовое полотно | 2 мес. |
| **2.40. Автодорожный путепровод на ПЭАД ПК41+24.4 (по жд ПК 3287+60)** | **10,2 мес.** |
| 2.40.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.40.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.40.3. Мостовое полотно | 2 мес. |
| **2.41. Автодорожный путепровод на (ад Выползово) ПК 3299+00.73** | **10,2 мес.** |
| 2.41.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.41.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.41.3. Мостовое полотно | 2 мес. |



Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

| | |
|---|---|
| **2.40. Автодорожный путепровод на ПЭАД ПК41+24.4 (по жд ПК 3287+60)** | **10,2 мес.** |
| 2.40.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.40.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.40.3. Мостовое полотно | 2 мес. |
| **2.41. Автодорожный путепровод на (ад Выползово) ПК 3299+00.73** | **10,2 мес.** |
| 2.41.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.41.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.41.3. Мостовое полотно | 2 мес. |
| **2.42. Автодорожный мост через р. Березайка на а/д к станции Выползово ПК42+81,13** | **10,2 мес.** |
| 2.42.1. Сооружение опор | 5,7 мес. |
| 2.42.2. Пролетное строение | 2,5 мес. |
| 2.42.3. Мостовое полотно | 2 мес. |
| **3. Устройство верхнего строения пути** | **7 мес.** |
| 3.1. Устройство плит фундамента | 5 мес. |
| 3.2. Укладка рельсовых плит с устройством слоя самоуплотняющегося бетона | 5 мес. |
| 3.3. Укладка бесстыкового пути* | 1,1 мес. |
| **4. Устройство контактной сети** | **7,8 мес.** |
| 4.1 Устройство фундаментов для опор контактной сети | 5,3 мес |
| 4.2 Устройство опор контактной сети | 5,3 мес |
| 4.3 Устройство консолей | 7,7 мес. |
| 4.4 Монтаж контактной подвески | 7,3 мес. |
| **5. Устройство железнодорожной автоматики и телемеханики** | **9 мес.** |
| 5.1 Прокладка кабелей | 6,1 мес. |
| 5.2. Установка оборудования (установка светофоров, релейных шкафов и другого напольного оборудования) | 4,3 мес. |
| **6. Устройство железнодорожной электросвязи** | **9 мес.** |
| 6.1 Прокладка кабелей, установка мачт связи | 9 мес. |
| 6.2 Установка опор связи | 5 мес. |
| 6.3 Установка оборудования | 5 мес. |
| **7. Тяговые подстанции** | **11 мес.** |
| 7.1 Поставка оборудования | 9,1 мес. |
| 7.2 Строительно-монтажные работы | 10 мес. |
| **8. Станции** | **25,3 мес.** |
| **8.1 Станции Валдай** | **25,3 мес.** |
| 8.1.1 Вокзальный комплекс | 20 мес. |
| 8.1.2 Станционные здания и сооружения | 19 мес. |
| 8.1.3 Путевая инфраструктура | 10,1 мес. |
| **8.2 Станция Выползово ВСМ** | **25,3 мес.** |
| 8.2.1 Вокзальный комплекс | 20 мес. |
| 8.2.2 Станционные здания и сооружения | 19 мес. |
| 8.2.3 Путевая инфраструктура | 10,1 мес. |
| **9. ПНР** | **1 мес.** |



* - обоснование сроков укладки рельсовых плетей приведено в приложение №1 к организационно-технологическая схеме

- работы на критическом пути
- вертикальная планировка участка
- разработка грунта, испытаний грунтов и свай мостовых сооружений
- зимний период

**График движения основных строительных машин и механизмов 3 этапа ВСЖМ -1(Москва - Санкт-Петербург). Развернутый**

Среднее число машин по месяцам

| Наименование машин | Число машин, шт. | 2025 | | | | | | 2026 | | | | | | | | | | | | 2027 | | | | | | | | | | | | 2028 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| **Сваебойная установка с дизель-молотами** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **56** | **64** | **57** | **55** | **44** | **31** | **29** | **24** | **17** | **10** | **8** | **7** | **5** | **5** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Мост на ПК2672 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2702 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 5 | | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3267 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3318 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2644 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2650 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2775 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2912 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2968 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3068 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3219 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3251 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75) | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод ПЭАД на ПК41+24,4 (жд на ПК3287) | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод (а/д Выползово) на ПК3299 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Сваебойная установка с дизель-молотами** | | | | | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | **52** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Земляное полотно | 52 | | | | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Экскаваторов 1,0 м3** | | | | | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | | | | | | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **0** | **0** | | | | | | |
| Земляное полотно | 18 | | | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | | | | | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | | | | | | | | |
| **Бульдозеров 130 л.с.** | | | | | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | | | | | | **27** | **27** | **27** | **27** | **27** | **0** | **0** | | | | | | |
| Земляное полотно | 27 | | | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | | | | | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | | | | | | | | |
| **Буровая установка** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **63** | **68** | **73** | **76** | **76** | **57** | **56** | **47** | **31** | **20** | **20** | **4** | **3** | **3** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Мост на ПК2672 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2702 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 3 | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 14 | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост и биопереход на ПК2957 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 11 | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3021 | 2 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3228 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3238 | 4 | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 3 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 25т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2** | **95** | **102** | **107** | **110** | **104** | **86** | **79** | **66** | **49** | **32** | **28** | **11** | **8** | **8** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75) | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод ПЭАД на ПК41+24,4 (жд на | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Мост на ПК3245 | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 25т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2** | **95** | **102** | **107** | **110** | **104** | **86** | **79** | **66** | **49** | **32** | **28** | **11** | **8** | **8** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75) | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод ПЭАД на ПК41+24,4 (жд на ПК3287) | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2672 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2702 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 3 | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 8 | | | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 8 | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 14 | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост и биопереход на ПК2957 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 11 | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3021 | 2 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3228 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3238 | 4 | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 3 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3318 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2644 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2650 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2775 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2912 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2968 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3068 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3219 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3251 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод (а/д Выползово) на ПК3299 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 40т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **64** | **70** | **70** | **73** | **69** | **57** | **52** | **42** | **30** | **17** | **15** | **6** | **4** | **4** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Мост на ПК2672 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2702 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 4 | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 5 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 7 | | | | | | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост и биопереход на ПК2957 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3021 | 2 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 6 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3228 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3238 | 4 | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 3 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3318 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3068 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3219 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3251 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 50т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **1** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 150т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автомобильный кран г/п 200т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **4** | **2** | **4** | **12** | **8** | **2** | **2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Автодорожный путепровод на ПК2644 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2650 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2775 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2912 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2968 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3068 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3219 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3251 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод (а/д Выползово) на ПК3299 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 25т** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **17** | **77** | **78** | **82** | **88** | **82** | **69** | **62** | **54** | **50** | **34** | **31** | **8** | **6** | **6** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Мост на ПК2672 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2702 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 6 | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 9 | | | | | | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 14 | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 11 | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 3 | | | | | | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 4 | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 7 | | | | | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3318 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2644 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2650 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2714 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2775 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2912 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2968 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3089 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3219 | 4 | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК3251 | 3 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75) | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод ПЭАД на ПК41+24,4 (жд на ПК3287) | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод (а/д Выползово) на ПК3299 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 63 т** | | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** | **1** | **3** | **3** | **4** | **5** | **4** | **2** | **2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Мост на ПК2840 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 3
к распоряжению Росжелдора
от 12.10.2026 № АБ-3169-р

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Кран гус. г/п 63т** | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК2840 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 100т** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК3284 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 180т** | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК2840 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный мост (через р. Березайка на а/д к станции Выползово) ПК42+81,13 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 200т** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автодорожный путепровод на ПК2650 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод на ПК2912 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 300т** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автодорожный мост на ПЭАД (через р.Березайка) ПК29+12.5 (по жд ПК 3275+75) | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран гус. г/п 400т** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК3284 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автодорожный путепровод ПЭАД на ПК41+24,4 (жд на ПК3287) | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Кран на спец.шасси (г/п 900т)** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК2672 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2702 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост и биопереход на ПК2957 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3021 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3228 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3238 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3318 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Самоходная транспортная тележка** | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мост на ПК2672 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2692 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2702 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2734 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2745 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2785 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК2812 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2840 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2887 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путепровод на ПК2941 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост и биопереход на ПК2957 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК2985 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3001 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3021 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3063 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3112 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3150 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3165 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3191 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3228 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3238 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3245 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3267 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост на ПК3284 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эстакада на ПК3318 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечания:

1.Общий директивный срок строительства установлен Техническим заданием п.5;

2.В целях снижения негативного воздействия на водные биоресурсы предусматривается исключить проведение работ в акватории водных объектов Тверской области на период массового нереста рыб с 5 мая по 15 июня и в акватории водных объектов Новгородской области на период массового нереста рыб с 5 апреля по 1 июня

3.Отсыпка насыпи земляного полотна производится в период положительных температур;

4.Период консолидации второго защитного слоя на участках выемок не превышает 3 месяцев.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | Зам. | 379-26 | | 18.02.26 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | |
| Разраб. | | Бурак | | | 18.02.26 | |
| Н. контр. | | Трофименко | | | 18.02.26 | |
| Г И П | | Емельянова | | | 18.02.26 | |

960-03-ПОС1.2

Создание высокоскоростной железнодорожной ма
Москва (участок Крюково (Алабуш
3 этап -Строительство участка Валдай ВС

Проект организации строительства. Сводный проект организации строительства. Графическая часть

Сводная организационно - технологическая схема объекта